

Vergaderdatum	Regioraad (07-10-2025)
Onderwerp	Ontwikkelprogramma inclusieve mobiliteit
Portefeuillehouder	Van der Horst
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl

Kennis te nemen van

- 1 Het Ontwikkelprogramma inclusieve mobiliteit (bijlage 1)
-

Aanleiding

Het Ontwikkelprogramma Inclusieve Mobiliteit is een verdere uitwerking van het thema Inclusiviteit uit het beleidskader Mobiliteit 'Verbinden in Verscheidenheid'. Het vertaalt dit thema naar concrete doelen en activiteiten. In het ontwikkelprogramma zijn vijf programmadoelen benoemd. De doelen zijn een toegankelijk, betaalbaar, passend, gastvrij en sociaal veilig mobiliteitssysteem. Deze doelen zijn gekoppeld aan de opgaven, uitgangssituatie, activiteiten en projecten en vormen de kern van het ontwikkelprogramma.

Het Ontwikkelprogramma Inclusieve Mobiliteit bepaalt de beleidsmatige koers voor inclusieve mobiliteit 2025–2030 als verdere uitwerking van het vastgestelde beleidskader. Momenteel wordt het ontwikkelprogramma samen met de uitvoerende teams verder uitgewerkt tot een uitvoeringsprogramma. In de uitwerking leggen we verbinding met lopende activiteiten vanuit andere beleidsthema's zoals Publieke Mobiliteit en OV op Koers.

Met dit programma werken we toe naar een regio waarin alle inwoners, ongeacht leeftijd, inkomen, beperking of achtergrond, zelfstandig, veilig en met plezier kunnen reizen. Dat betekent bijvoorbeeld meer toegankelijke haltes en voertuigen, betaalbare reismogelijkheden voor doelgroepen met een kleine beurs, betere aansluiting van vraagafhankelijke vervoersdiensten op het reguliere ov en meer aandacht voor gastvrijheid en sociale veiligheid in de openbare ruimte en het ov. Voor gemeenten betekent dit dat we hen ondersteunen bij het wegnemen van fysieke, financiële en sociale drempels, en dat we gezamenlijk nieuwe maatregelen ontwikkelen om mobiliteit voor iedereen bereikbaar te maken

Essentie

Het ontwikkelprogramma is een verdere uitwerking van het beleidskader mobiliteit.

Dit ontwikkelprogramma is een opvolger van het oude beleidskader inclusieve mobiliteit en het voorgaande uitvoeringsprogramma inclusieve mobiliteit. Het ontwikkelprogramma geeft richting aan de verdere ontwikkeling van inclusieve mobiliteit voor de periode 2025 - 2030, die op basis van vijf programmadoelen moet leiden tot een toegankelijk, betaalbaar, passend, gastvrij en sociaal veilig

mobilititeitssysteem. Het plan heeft een agenderend en onderzoekend karakter: het schetst de koers, benoemt opgaven en doelstellingen, en markeert waar verdieping en kennisopbouw nodig zijn.

We spelen in op een maatschappelijke en bestuurlijke urgentie

De groeiende diversiteit in de regio en bestaande belemmeringen in mobiliteit vragen om een gerichte aanpak. Zonder extra aandacht en actie blijven verschillende doelgroepen in onze regio beperkt in hun mobiliteit en deelname aan de samenleving.

Hiermee faciliteren we bestuurlijk commitment

Bestuurlijk en in de media heeft dit thema veel aandacht. Door nu het proces en de middelen voor meerdere jaren vast te stellen, onderstrepen we het commitment aan inclusieve mobiliteit en versterken we de samenwerking met gemeenten, vervoerders en maatschappelijke partners. In tegenstelling tot eerdere jaren is gekozen voor een volledig uitgewerkt ontwikkelprogramma met een meerjarige budgetreservering. Dit biedt duidelijkheid, richting en ruimte voor beleidsmatige stappen zoals onderzoek, campagnes en inzet van ervaringsdeskundigheid. De uitvoeringsplannen worden per fase verder uitgewerkt. Deze aanpak vraagt om een bewuste keuze van het DB om meerjarig te committeren.

Het programma kent raakvlakken met andere initiatieven en beleidlijnen

Er is gekeken naar samenloop met het initiatiefvoorstel van regioraadslid Moeskops, gericht op een gastvrij OV-systeem met bijzondere aandacht voor de beleving van jonge vrouwen. Dit sluit aan bij de programmadoelen gastvrij en sociaal veilig. De verwachting is dat dit initiatiefvoorstel in dezelfde regioraad wordt behandeld als het nu voorliggende programmaplan. Daarnaast trekken wij, onder andere bij de verder uitwerking naar het uitvoeringsplan, actief op met collega's die zich bezig houden met Publieke Mobiliteit en OV op Koers.

Financiële toelichting

In het Ontwikkelprogramma Inclusieve Mobiliteit is voor de periode 2025 - 2030 een jaarlijks budget van €100.000 geraamd. Dit budget is bedoeld voor onderzoeksactiviteiten, campagnes, sessies en de inzet van ervaringsdeskundigheid. De middelen zijn reeds gereserveerd binnen het subprogramma Onderzoek, Studie en Samenwerking (OSS).

Projecten die zich in de uitvoeringsfase bevinden, worden doorgaans gefinancierd vanuit de budgetten van de uitvoerende teams (bijvoorbeeld UPM of concessies), waar het vaak om grotere bedragen gaat. Mochten er tijdens de looptijd aanvullende kansen of urgente vraagstukken ontstaan, dan wordt eerst gekeken of deze binnen de budgetten van andere teams kunnen worden opgevangen. Als dat niet mogelijk is, wordt het voorstel separaat aan de regioraad voorgelegd, inclusief onderbouwing en dekking.

Vervolg

Na vaststelling wordt het ontwikkelprogramma breder gedeeld met zowel interne als externe partijen. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld. Parallel wordt het uitvoeringsplan verder uitgewerkt.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Bijlage 1: Ontwikkelprogramma inclusieve mobiliteit