

**Vervangend vervoerplan
TBGN Bullebakbrug
18 augustus 2020 t/m 29 november 2022
(Verlengd t/m 2 juni 2023)**





Colofon

GVB

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Verkeersregie

Uw contact Robert Willems

Email verkeersregie@gvb.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
2	Impact TBGN op lijnvoering Tram	5
2.1.1	Gewijzigde lijnvoering Tram	6
2.1.2	Gewijzigde lijnvoering Bus	7
2.1.3	Infra	9
2.1.4	Communicatie	9
2.1.5	Beschikbaarheid materieel en personeel Tram	9
2.1.6	Financiële verdeling	9
3	Relatie omgeving	11
4	Verlenging van de werkzaamheden	11
5	Conclusie	11
5.1	Conclusie na verlenging	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Vanuit de TBGN procedure is het verzoek ingediend tot de Tijdelijke Buiten Gebruik Name (TBGN) van de trambaan ten behoeve van de vervanging van de Bullebakbrug (brugnummer 149). De Bullebakbrug is een beweegbare brug die ligt in de Marnixstraat en de Brouwersgracht overspant.

In de bijgevoegde TBGN aanvraag zijn de mogelijke varianten voor de vervanging van deze brug uiteengezet. Hieruit is scenario 2 het meest gunstige scenario gebleken, hierbij wordt gebruik gemaakt van een (aan te leggen) keerwissel in de Marnixstraat-noord. In dit scenario blijven de maatschappelijke kosten het laagst, het reizigersverlies is zoveel mogelijk beperkt en de OV bereikbaarheid van de Noord Jordaan is in deze variant zoveel mogelijk behouden.

Dit heeft ertoe geleid dat de werkzaamheden in een TBGN zullen worden uitgevoerd, van 18 augustus 2020 t/m 29 november 2022.

De volgende tramlijnen krijgen hierdoor een aangepaste lijnvoering:

- Tram 3 (Flevopark - Zoutkeetsgracht)
 - o Nieuw eindpunt Westergasfabriek i.p.v. Zoutkeetsgracht
 - Vanaf Flevopark de reguliere route tot Frederik Hendrikplantsoen – linksaf Nassaukade – via de route van tram 5 naar Westergasfabriek, vice versa.
- Tram 5 (Amstelveen Stadshart – Westergasfabriek)
 - o Nieuw eindpunt 'Haarlemmerplein' i.p.v. Westergasfabriek
 - Vanaf Amstelveen Stadshart de reguliere route tot het Marnixplein – rechtdoor Marnixstraat – eindpunt in de Marnixstraat Noord

In dit vervangend vervoerplan zal de keuze voor deze lijnvoering worden toegelicht.

2 Impact TBGN op lijnvoering Tram

Het buiten gebruik nemen van de sporen op de Bullebakbrug heeft normaal gesproken als gevolg dat er geen trambediening is op het traject tussen het Marnixplein en de Zoutkeetsgracht. Door echter gebruik te maken van een overloopspoor en tweerichtingsmaterieel wordt de impact verlaagd. De TBGN heeft impact op tram 3 en 5, daarnaast op bus 18 en 21.

Tram 5 rijdt sinds de start van de Noord-Zuidlijn naar de Van Hallstraat. Deze lijn komt vanuit Amstelveen en maakt gebruik van tweerichtingsmaterieel. Dit is de enige tramlijn in Amsterdam die hier gebruik van maakt. In het voorliggende scenario (2) wordt gebruik gemaakt van de functionaliteit van het tweerichtingsmaterieel. Tram 5 zal eindigen net ten zuiden van de Bullebakbrug in de richting van Zoutkeetsgracht, tussen de Marnixkade en Eerste Marnixdwarsstraat. Hier zal tram 5, door middel van een overloopspoor, terugkeren richting Amstelveen. Tram 3 rijdt in het reguliere vervoerplan met éénrichtingsmaterieel en heeft deze mogelijkheid niet. In figuur 1 is het projectgebied omcirkeld.



Figuur 1: Lijnennet GVB rondom de Bullebakbrug

2.1.1 Gewijzigde lijnvoering Tram

Tram 3 en 5 zullen zoveel mogelijk hun reguliere route blijven rijden.

De volgende wijzigingen gelden voor beide richtingen:

- Tram 5 rijdt vanuit Amstelveen de reguliere tot aan het Frederik Hendrikplantsoen, vanaf dit punt rijdt tram 5 via het Marnixplein – Marnixstraat noord naar het nieuwe eindpunt in de Marnixstraat, net ten zuiden van het werkterrein. Door middel van een overloopspoor keert tram 5 terug richting Amstelveen. Dit overloopspoor is in figuur 2 weergegeven. Middels een aan te leggen brug voor langzaam verkeer naast de Bullebakbrug kunnen reizigers het Haarlemmerplein bereiken.

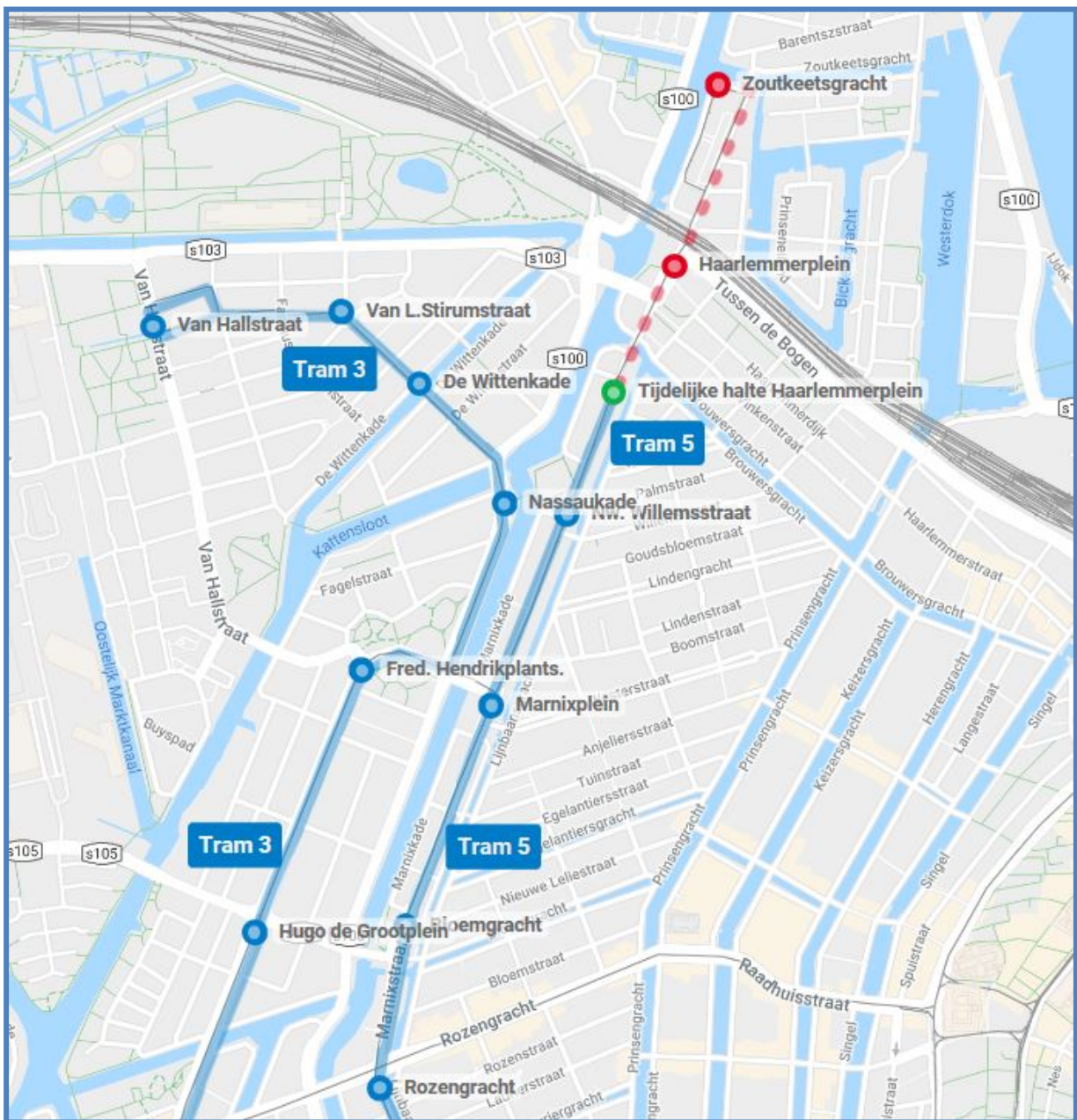


Figuur 2. Overloopspoor (rood), met de tramhalte (blauw).

- Tram 3 rijdt vanaf het Flevopark de reguliere route tot aan het Marnixplein, vervolgens rijdt tram 3 via de Nassaukade – Tweede Nassaustraat – Van Limburg Stirumstraat verder naar het nieuwe eindpunt Westergasfabriek.
- Bij de gekozen routes komen haltes te vervallen, zie tabel 1. Hierin staan slechts de haltes benoemd waar geen trambediening meer is. De haltes die tussen tram 3 en 5 worden uitgewisseld staan derhalve niet genoemd. Voor tram 3 zouden tijdelijke haltes t.h.v. de S100/Marnixplein wenselijk zijn, de loopafstand kan daarmee +/-150m verkort worden. Deze haltes blijken echter niet inpasbaar zonder fikse aanpassing van deze kruising, derhalve is daar in overleg met het project niet voor gekozen.

Vervallen halte	Tram	Vervangende halte op loopafstand
Haarlemmerplein (beide richtingen)	3	Dezelfde halte (bus 18/21/22) of 200 meter lopen naar de nieuwe tijdelijke halte in de Marnixstraat, voor tram 5 richting Amstelveen.
Zoutkeetsgracht	3	Haarlemmerplein (loopafstand +/- 350 meter)

Tabel 1. Vervallen en vervangende haltes.



Figuur 3: Lijnvoering tram 3 en 5 tijdens TBGN Bullebakbrug

2.1.2 Gewijzigde lijnvoering Bus

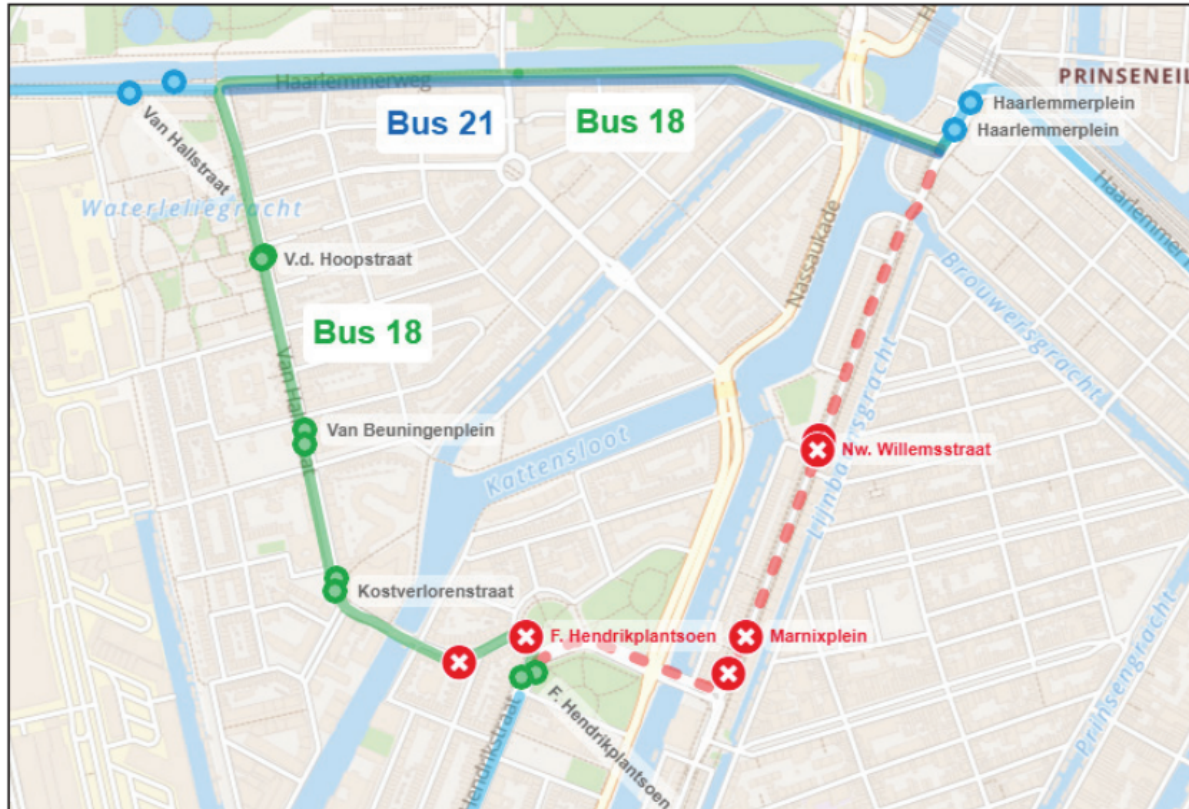
Bus 18 en 21 zullen gedurende de TBGN een omleiding via de Haarlemmerweg volgen. Bus 21 wordt gestrekt en zal vanaf de Bos en Lommerweg rechtsaf de Haarlemmerweg op rijden en deze aanhouden tot aan het Haarlemmerplein. Vervolgens wordt via de bestaande route over de Haarlemmerhouttuinen naar het Centraal Station gereden. In omgekeerde richting wordt dezelfde route gevolgd. Deze route is

per richting ongeveer 1050 meter korter dan de bestaande, waardoor er per richting 4-5 minuten rijtijd per rit minder benodigd is.

Bus 18 neemt een deel van de route van bus 21 over en zal vanaf de Frederik Hendrikstraat linksaf rijden naar de Kostverlorenstraat. Via de Van Hallstraat en de Haarlemmerweg wordt naar het Haarlemmerplein gereden en dan via de bestaande route naar het Centraal Station. In omgekeerde richting wordt ook deze route gevolgd. De route van bus 18 is per richting ongeveer 900 meter langer dan de bestaande, waardoor er per richting ca 4 minuten rijtijd extra per rit benodigd is.

Bus 18 neemt de haltes van bus 21 over op de Van Hallstraat. Vanwege de ligging van de haltes Frederik Hendrikplantsoen op de Frederik Hendrikstraat zullen de haltes Frederik Hendrikplantsoen op de Kostverlorenstraat gedurende de TBGN periode opgeheven worden.

De haltes Van Limburg Stirumstraat op de Haarlemmerweg zullen door bus 18 en 21 niet gebruikt worden. Uitsluitend nachtbus N88 zal hier blijven halteren. Dit wordt veroorzaakt door de ligging van de haltes vlak voor de verkeerslichten en het ontbreken van een haltehaven en voldoende ruimte voor in- en uitstappende passagiers.



Figuur 4: Lijnvoering bus 18 en 21 tijdens TBGN Bullebakbrug



De kosten die GVB maakt voor de omleiding van bus 18 en 21 wordt conform de TBGN Tram regeling niet doorbelast aan het project. Vanzelfsprekend zal de gewijzigde route op de aangepaste lijnenkaart worden verwerkt en zullen de tijdelijke en vervallen haltes van de juiste informatie worden voorzien.

2.1.3 Infra

De omleidingsroutes van tram 3 en 5 gaan niet langs handwissels die handmatig moeten worden omgezet, hierdoor zijn er geen wisselwachters benodigd.

2.1.4 Communicatie

De vervallen en tijdelijke haltes van tram 3 en 5 zullen van reisinformatie worden voorzien. Vanwege de duur van de TBGN zullen de lijnennetkaarten in de gehele stad worden vervangen. Daarnaast zullen de omleidingsroutes worden verwerkt in de dienstregeling, zodat de digitale reisinformatie accuraat is. Via de omgevingscommunicatie vanuit het project zullen nabijgelegen stakeholders separaat worden benaderd. Met deze maatregelen zijn er voor de TBGN Bullebakbrug geen verwijzers benodigd.

2.1.5 Beschikbaarheid materieel en personeel Tram

De omleidingen van tram 3 en 5 leiden niet tot extra personele en materiele inzet voor de tramdienstregeling tijdens de TBGN.

2.1.6 Financiële verdeling

De TBGN aanvrager en het project hebben overeenstemming over de financiële verdeling van de kosten. De kosten zijn uit de volgende componenten opgebouwd, dit betreft alleen de kosten voor het vervangend vervoerplan die volgens de TBGN tram regeling door het project vergoed worden. Een overzicht van alle kosten per scenario staat weergegeven in tabel 1 van de TBGN aanvraag.

Communicatiekosten	GVB zet voor de TBGN extra communicatiemiddelen in om reizigers te informeren. Er zijn bijv. posters, haltevertrekstaten en omleidingskaarten nodig.
Opstellen Vervoerplan	Dit zijn de uren die vanuit GVB exploitatie zijn besteed aan het opstellen van het vervangend Vervoerplan.



Kosten TBGN Bullebakbrug (excl. BTW)			
	Aantal	Bedrag per eenheid	Totaal
Kosten GVB vergoed door TBGN aanvrager			
Communicatiekosten (1)			€ 109.957
Opstellen Vervoerplan GVB in uren (16, waarvan eerste 6 uur gratis)	16	€ 75,00	€ 750
Totaal			€ 110.707

(1) Betreft maximale kosten, er wordt op basis van realisatie gefactureerd.

3 Relatie omgeving

Gedurende de TBGN moet de Haarlemmerweg en de Van Hallstraat beschikbaar zijn voor bus 18 en 21. Daarnaast wordt de Zoutkeetsgracht en het Haarlemmerplein minder goed bediend door het OV, waardoor bus 18 en 21 belangrijker voor de lokale bereikbaarheid van dit gebied. Langdurige afsluitingen van het Haarlemmerplein, Haarlemmer Houttuinen, Droogbak of Westelijke onderdoorgang zijn derhalve niet opportuun.

4 Verlenging van de werkzaamheden

Voor de zomer van 2022 is gebleken dat de werkzaamheden zullen uitlopen en deze TBGN verlengd wordt tot 2 juni 2023.

Voor de tramexploitatie zijn de gevolgen beperkt. De huidige "omwisseling" van de lijnen 3 en 5 zou vanwege de werkzaamheden aan de Houtmankade in stand blijven slechts lijn 5 zou doorrijden naar de Zoutkeetsgracht om daar de eindhalte aan te doen. Dit zal nu na afronding van de werkzaamheden aan de Bullebakbrug pas gebeuren.

Buslijnen 18 en 21 blijven hierdoor wel langer de routes rijden zoals aangegeven in dit vervangend vervoerplan. Echter een groot werk als de Oranje Loper loopt ook vertraging op en de verwachting is dat de werkzaamheden hiervoor op z'n vroegst in september 2023 starten. Werk in de omgeving met impact op de exploitatie start, volgens de huidige planning, pas op 22 juli 2023. Spoorvervangings op de Nassaukade.

Voor het verlengen van deze TBGN zal door GVB geen extra kosten in rekening worden gebracht aan het project. De huidige offerte biedt nog ruimte om eventuele communicatiekosten, zoals bijvoorbeeld het vervangen van de halteinformatie daarin mee te nemen.

5 Conclusie

De werkzaamheden aan de Bullebakbrug worden uitgevoerd met een TBGN van 18 augustus 2020 t/m 29 november 2022. De routes van tram 3 en tram 5 worden aangepast, net als van de buslijnen 18 en 21. Goede communicatie is van belang om de overlast van de TBGN voor de reiziger te minimaliseren.

5.1 Conclusie na verlenging

Het niet beschikbaar zijn van de Bullebakbrug biedt weinig ruimte voor onderhandeling. Voor de continuïteit wordt deze TBGN voortgezet tot 2 juni 2023