

Regioraad Vervoerregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP AMSTERDAMT 020 527 37 00  
E [info@vervoerregio.nl](mailto:info@vervoerregio.nl)  
W [www.vervoerregio.nl](http://www.vervoerregio.nl)KvK: 34374879000  
IBAN: NL46BNGH0285168274  
BIC: BNGHNL2G

|              |                                                                                  |           |                                                                 |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| Datum        | 21 maart 2024                                                                    | Onderwerp | Regioraadsbrief<br>Voortgangsrapportage<br>Doorfietsroutes 2023 |
| Uw kenmerk   |                                                                                  |           |                                                                 |
| Ons kenmerk  | 2024/18755/FH                                                                    |           |                                                                 |
| Inlichtingen | <a href="mailto:bestuurszaken@vervoerregio.nl">bestuurszaken@vervoerregio.nl</a> | Bijlagen  | Voortgangsrapportage<br>Doorfietsroutes 2023                    |

Geachte leden van de Regioraad,

Om inzicht te geven in de voortgang van het bouwen aan het doorfietsrouten netwerk bieden wij u ter informatie de Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2023 aan. In deze begeleidende brief gaan wij kort in op de achtergrond hiervan en benoemen we de belangrijkste constatering en aanbevelingen.

### Achtergrond

Op 7 maart 2023 heeft uw Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld. Het doel daarvan is om te komen tot een volledig netwerk aan doorfietsroutes binnen het vervoergebied van de Vervoerregio Amsterdam. Door een netwerk van brede, comfortabele doorfietsroutes in de regio te realiseren geven wij invulling aan de beleidsdoelen van het Beleidskader Mobiliteit. Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes heeft de Regioraad door middel van een motie de ambitie uitgesproken dit volledige netwerk zo veel als mogelijk is vóór 2035 te realiseren.

### Voortgangsrapportage 2023

De rapportage geeft een overzicht van de stand van zaken over het jaar 2023. De rapportage begint met een hoofdstuk waarin de belangrijkste regionale en nationale ontwikkelingen met betrekking tot doorfietsroutes kort worden geschetst. Daarna volgt een hoofdstuk met de belangrijkste ontwikkelingen in projecten in 2023. Deze ontwikkelingen worden per deelgebied op een kaart weergegeven met daarbij een toelichting waar dat relevant is. In de rapportage volgt daarna een hoofdstuk met een aantal conclusies en aanbevelingen per regionale overheidspartij. De rapportage wordt afgesloten met een doorkijk naar de geplande nieuwe initiatieven voor het jaar 2024.

### Eén rapportage voor Vervoerregio, Noord-Holland en Flevoland

Deze voortgangsrapportage is een product van drie samenwerkende overheden: de Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en provincie Flevoland. Er is een aantal redenen waarom de voortgangsrapportage in de huidige vorm aan u voorligt.

- De voortgangsrapportage is het resultaat van de intensivering van de samenwerking tussen de provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam. De drie partijen stelden bijvoorbeeld gezamenlijk het Regionaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (RTF) op. De drie partijen gebruiken de rapportage om de stand van zaken aan hun besturen te presenteren.
- In 2018 besloten de samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) tot het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van MRA-doorfietsroutes (voorheen metropolitane fietsroutes). Hiervoor werd in 2018 een convenant gesloten. Onderdeel van het convenant uit 2018 is dat er één keer per jaar een voortgangsrapportage wordt verzorgd die aan de bestuurders van de MRA wordt voorgelegd. De Vervoerregio coördineert deze opgave voor de MRA. Dit is ook de reden waarom de besluitvorming over de rapportage verloopt via het MRA Platform Mobiliteit. Op 7 maart jl. heeft het Bestuurlijk Overleg van het MRA Platform Mobiliteit de voortgangsrapportage vastgesteld.
- De Randstedelijke Rekenkamer heeft een onderzoek uitgevoerd naar het fietsbeleid van de provincies Flevoland, Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Eén van de aanbevelingen is het opstellen van een jaarlijkse voortgangsrapportage op doorfietsroutes. De rapportage geeft invulling aan deze aanbeveling voor de provincies Noord-Holland en Flevoland.

### Constateringen

Uit de voortgangsrapportage blijkt dat in het eerste jaar van het uitvoeringsprogramma en in het lopende jaar 2024 nieuwe initiatieven zijn of worden gestart. Mooie voorbeelden zijn de studie F205 Geniedijkroute Haarlem-Hoofddorp en planstudie Edam-Volendam. Daarnaast zijn meer projecten in de versnelling gegaan. Voorbeelden van versnelling zijn de studie Doorfietsroute Corridor Amsterdam – Hoorn tussen Zaanstad en Hoorn en studie Noordelijke Duin- en Bollenstreek – Haarlemmermeer. In algemene zin kan worden geconstateerd de ambitie van de Vervoerregio om het doorfietsroutenetwerk zo veel mogelijk voor 2035 op orde te hebben haalbaar is.

### Aanbevelingen

De voortgangsrapportage geeft ook een aantal algemene aanbevelingen voor de Vervoerregio. Deze aanbevelingen zijn, voordat de rapportage werd vastgesteld, besproken in het Portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer op 25 januari 2024. Draagvlak bij onze gemeenten is immers essentieel: alleen door goede samenwerking tussen Vervoerregio en onze gemeenten (en andere wegbeheerders) kunnen we verder bouwen aan een volledig doorfietsroutenetwerk.

De aanbevelingen, die wij als Dagelijks Bestuur onderschrijven, zijn:

- De Vervoerregio gaat zich meer inspannen om het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes onder de aandacht te brengen bij gemeenten en andere wegbeheerders. De koppeling tussen de programmering van het uitvoeringsprogramma met gemeentelijke fiets- en onderhoudsprogramma's moet worden versterkt;
- De gemeenten binnen de Vervoerregio spreken af binnen de eigen organisatie meer aandacht te geven aan het netwerk van doorfietsroutes zoals vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes en legt in een vroegtijdig stadium contact met de Vervoerregio als er nieuwbouw- of onderhoudsplannen zijn op een doorfietsroute;
- Bij nieuwe initiatieven en nog lopende studieprojecten voor fietspaden moeten de nieuwe ontwerpeisen voor verkeersveilige fietsinfrastructuur uitgangspunt zijn. Denk bijvoorbeeld aan heldere belijning op de fietspaden, schuine stoepanden en geen paaltjes op het fietspad. Het al dan niet toepassen van deze eisen wordt een toetsingscriterium bij het verlenen van subsidie door de Vervoerregio;
- De Vervoerregio start een project dat leidt tot een versnelde aanpak van ontbrekende verkeersveiligheidskenmerken van gerealiseerde fietsprojecten;

- De onlangs heringerichte Koningin Maximalaan in Uithoorn kent naast de rijbaan een fietspad in één richting die loopt van oost naar west. Op basis van een in 2024 uit te voeren gemeentelijke scan van het hele fietsnetwerk in Uithoorn zal een besluit worden genomen over de meest wenselijke doorfietsroute in west-oost-richting.

In de volgende voortgangsrapportage nemen wij op hoe ver we zijn in het opvolgen van deze aanbevelingen.

### **Communicatie**

De voortgangsrapportage wordt geplaatst op de MRA website. Wij maken hier ook een webpagina over op de website van de Vervoerregio. Daarnaast delen wij de voortgangsrapportage ter informatie met de inliggende gemeenten en overige fietspadbeheerders.

Hoogachtend,

M. Ruigrok  
Lid Dagelijks Bestuur

*Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.*