



Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (10-10-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	DB Voorstel - Stand van zaken HOV SOOMR en ondertekenen samenwerkingsovereenkomst
Portefeuillehouder	Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Titus Reijntjes

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 Kennis te nemen van de stand van zaken van het project HOV SOOMR;
- 2 Te besluiten om portefeuillehouder Ruigrok te mandateren tot het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst HOV SOOMR namens het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Samenvatting

De Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer hebben het afgelopen anderhalf jaar samen gewerkt aan de planuitwerking van HOV Schiphol Oost- Oude Meer - Rijk (HOV SOOMR). Het project richt zich op het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) waardig maken van het laatste deel van de Schipholring tussen Schiphol Oost en knooppunt Schiphol Zuid. De buslijnen die door dit gebied rijden voldoen niet aan de eisen voor HOV. De OV-route van lijnen 187 en 287 kenmerkt zich als een trage route, waarbij de bussen meerijden met het overige verkeer en onderweg veel oponthoud ondervinden.

Op 22 februari 2018 heeft het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam ingestemd met de Voorkeursvariant HOV SOOMR, is het project gepromoveerd naar de planuitwerkingsfase en is het DB akkoord gegaan met het maken van een financiële reservering van €8.5 miljoen voor dit project. Sindsdien is het ontwerp in overleg met omgevingspartijen nader uitgewerkt door ingenieursbureau Antea, waarbij met name aandacht is besteed aan de herinrichting van enkele kruispunten, de ligging van de nieuwe busbaan, bushaltes en de aanpassing van fiets- en looproutes. Uitgangspunt bij het uitwerken van de Voorkeursvariant is dat de bus niet langer met het overige wegverkeer meerijdt door bedrijventerrein Schiphol-Rijk, maar via een vrijliggende busbaan om het bedrijventerrein heenrijdt.

Nu de Voorkeursvariant nader is uitgewerkt, er een SSK raming is opgesteld en de nodige conditionerende onderzoeken zijn uitgevoerd, zal het project overgedragen worden naar afdeling Beheer en Uitvoering (B&U) van Provincie Noord-Holland, welke de aanbesteding van het project zal begeleiden. Om heldere afspraken te maken wat betreft financiering, rolverdeling en verantwoordelijkheden, wijze van aanbesteding etc. in de komende fase, is door Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Op 1 november 2019 is van 1300-1500u een tekensessie gepland met bestuurder Tekin van de Provincie Noord-Holland om deze overeenkomst te ondertekenen.

Middels dit DB voorstel wordt het DB gevraagd kennis te nemen van de stand van zaken van het project HOV SOOMR en te besluiten om portefeuillehouder Ruigrok te mandateren tot ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst namens het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. De financiële bijdrage van de Vervoerregio die in de samenwerkingsovereenkomst genoemd staat valt binnen de financiële reservering die eerder voor dit project is gemaakt.

Meegezonden stukken

- 1 Concept Samenwerkingsovereenkomst HOV SOOMR (dd. 19 september 2019).
-

Inleiding

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer hebben samen gewerkt aan de Verkenning HOV Schiphol Oost- Oude Meer - Rijk (HOV SOOMR). Het project richt zich op het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) waardig maken van de Schipholring tussen Schiphol Oost en knooppunt Schiphol Zuid.

In het Deltaplan Bereikbaarheid van de gemeente Haarlemmermeer dat in januari 2012 is vastgesteld staat beschreven dat de werkgelegenheid op Schiphol Oost en Schiphol Rijk met ruim 40% zal groeien naar 32.000 arbeidsplaatsen tegen 2030. De Vervoerregio Amsterdam, de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer zien een grote rol voor het OV weggelegd om de belangrijke woon- en werklocaties rondom Schiphol goed bereikbaar te houden. Een versterking van het openbaar vervoer voorkomt namelijk verslechtering van de bereikbaarheid via de weg. Met name het verbeteren van de OV verbinding tussen Hoofddorp en Schiphol Rijk - Schiphol Oost is daarbij belangrijk.

Wat is er aan de hand?

Het huidige HOV netwerk rondom Schiphol wordt momenteel uitgebreid door het aanleggen van een ringlijn rondom Schiphol. De rijtijd met bus wordt korter en de betrouwbaarheid van de hele reis wordt verhoogd. Van deze HOV ringlijn is al een groot deel gerealiseerd, zoals het knooppunt Schiphol Noord, HOV Schiphol Oost en het binnenkort aan te leggen HOVASZ (HOV Aalsmeer - Schiphol Zuid). Project HOV SOOMR voorziet in het realiseren van de HOV ringlijn tussen Schiphol Oost en knooppunt Schiphol Zuid.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Doel van het project is het realiseren van een vrijliggende HOV busbaan (met één rijstrook in elke richting) over de huidige Fokkerweg tussen knooppunt Schiphol Zuid en de N232. Omdat de aanleg van de nieuwe busbaan op de Fokkerweg gevolgen heeft voor de verkeersstructuur aan de 'binnenkant' van bedrijventerrein Schiphol-Rijk, behoort ook een aantal aanpassingen aan de Douglassingel en Capronilaan tot de scope van het project.

Argumentatie

De huidige busroute tussen knooppunt Schiphol Zuid en de N232 voldoet niet aan de eisen voor HOV. De route kenmerkt zich als een trage route, waarbij de bussen meerijden met het overige verkeer en onderweg veel oponthoud optreedt. Door een vrijliggende busbaan over de Fokkerweg te realiseren wordt de busverbinding sneller en stukken betrouwbaarder.

Hoe gaan we dit doen?

Nu de Voorkeursvariant nader is uitgewerkt, er een SSK raming is opgesteld en de nodige conditionerende onderzoeken zijn uitgevoerd, wordt het project overgedragen naar afdeling Beheer en Uitvoering (B&U) van Provincie Noord-Holland, welke de nodige uitwerking van het ontwerp en aanbesteding van het project zal begeleiden. Om tot goede afspraken te komen is in goede samenwerking met Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met daarin afspraken over scope, rollen en verantwoordelijkheden, organisatie realisatiefase, btw en financiële bepalingen.

De raming van de vorige fase (Verkenning) kwam uit op €9,3 miljoen. Uit de kostenraming van de huidige Planuitwerking is een benodigd bedrag van €9.800.000 naar voren gekomen. Dit bedrag ligt hoger aangezien diverse verbeteringen op de bedrijventerreinen Oude Meer en Schiphol Rijk aan het loop- en fietspaden netwerk worden meegenomen op verzoek van de gemeente Haarlemmermeer. Op basis van de kostenraming en de te hanteren referentiepercentages uit de Verordening BDU infrastructuur zijn de betrokken partijen gezamenlijk tot de volgende kostenverdeling gekomen:

Vervoerregio Amsterdam:	76,5 %	€ 7.500.000
Provincie Noord-Holland:	10,2 %	€ 1.000.000
Gemeente Haarlemmermeer:	13,3 %	€ 1.300.000
	100 %	€9.800.000

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

HOV SOOMR past binnen de kaders van het Beleidskader Mobiliteit. Daarnaast is het ontwerp afgestemd op vigerende ontwerpnormen en richtlijnen van het CROW.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?Financiële gevolgen

In de Projectadministratie is voor project HOV SOOMR (projectcode 300206) bij aanvang van de planuitwerkingsfase een financiële reservering van €8.500.000 opgenomen. Hiervan is €200.000 gereserveerd of uitgegeven aan engineeringskosten. Het restante bedrag dat gereserveerd is voor dit project is €8.300.000, hetgeen ruim voldoende is voor de in de SOK opgenomen gevraagde bijdrage van de Vervoerregio van €7.500.000 voor dit project. Omdat op basis van het aanbestedingsresultaat een beschikking zal worden afgegeven en niet met zekerheid te zeggen is wat de prijs van de aanbesteding zal zijn, is het gewenst nu de resterende financiële reservering van € 8.300.000 te laten staan.

Het volgende kasritme staat op dit moment in de projectadministratie:

	2018	2019	2020	2021	Totaal
HOV SOOMR (300206)	€ 67.652	€ 132.348	€ 3.800.000	€ 4.500.000	€ 8.500.000

Graag kasritme wijzigen en het volgende kasritme opnemen:

	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
HOV SOOMR (300206)	€ 67.652	€ 132.348	€ 0	€ 3.800.000	€ 4.500.000	€ 8.500.000

Juridische gevolgen

De Samenwerkingsovereenkomst is afgestemd met afdeling juridische zaken van Vervoerregio Amsterdam. Ook hebben de juridische afdelingen van de Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlemmermeer de SOK beoordeeld en akkoord bevonden. Daarnaast zijn afspraken over risico's en eventuele juridische gevolgen vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst.

Maatschappelijke gevolgen

Het ontwerp is door middel van uitgebreide participatie van 8 begeleidingsgroepen en 2 inloopbijeenkomsten aan de omgeving voorgelegd. Uit deze participatie zijn ook diverse verbeteringen naar voren gekomen en overgenomen in het ontwerp. Er is daarom breed draagvlak voor de aanleg van het project HOV SOOMR.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Na ondertekening van de SOK neemt de Provincie Noord-Holland het project over om de realisatiefase uit te voeren.

Hoe gaan we communiceren?

De samenwerkingsovereenkomst wordt tijdens een ondertekingsmoment door de partijen ondertekend. Achteraf wordt een persbericht verzonden, we onderzoeken of tijdens het ondertekingsmoment pers

aanwezig kan zijn.

Tijdens de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst staat een kort werkbezoek gepland aan bus infrastructuur rondom Schiphol.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het Dagelijks Bestuur mandateert portefeuillehouder Ruigrok voor het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst HOV SOOMR namens het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Het project is in overleg met omgevingspartijen nader uitgewerkt, waarbij met name aandacht is besteed aan de herinrichting van enkele kruispunten, de ligging van de nieuwe busbaan, bushaltes en de aanpassing van fiets- en looproutes. Uitgangspunt bij het uitwerken van de Voorkeursvariant is dat de bus niet langer met het overige wegverkeer meerijdt door bedrijventerrein Schiphol-Rijk, maar via een vrij liggende busbaan om het bedrijventerrein heenrijdt. Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst wordt het project overgedragen aan de provincie Noord-Holland voor de uitvoering.

Besluitvormingsproces

Na instemming door het Dagelijks Bestuur wordt mw. Ruigrok gemandateerd om namens het DB de overeenkomst te sluiten tijdens de tekensessie van 1 november 2019. Dan vindt ook formele overdracht van het project plaats naar de Provincie Noord-Holland.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.