

Oktobermanifest

Bus 41 NU als icoon van tweedeling tussen arm en rijk, tussen mensen die OV het hardst nodig hebben, yppen en expats die nonchalant auto en bakfiets even laten staan. De wethouder lijkt voor de laatsten te kiezen. OV in de binnenstad, ja natuurlijk maar de buitenwijken zoals ZUIDOOST en zo'n dorpje als Duivendrecht, nee, dat kan niet, daar hebben we geen geld voor. En dat gejack om die buslijn 41 moet maar eens afgelopen zijn want er zijn meer buslijnen met problemen.

Het **GVB** lijkt in elkaar te zakken. Functionarissen denken aan eigen carrière en niet aan het in de vaart houden van het OV voor mensen die hun daarvoor betalen. Het OV in Amsterdam opnieuw **aangebested**?

Slecht idee, weten we.

Gelukkig komt er uit **Den Haag** een goed bericht voor de wethouder: er wordt bezuinigd op het OV. Allerlei lijnen worden opgeheven. Nu kan de wethouder meehuilen met gedupeerden **OVER VERLIES VAN DE VERBONDEN STAD**.

Waarom bus 41 **leeg** naar het Amstel Station? Dat heeft een bedoeling. Bus 41 altijd **propvol naar het Muider Poort**.

Een **lege Dappermarkt**, lege winkels terwijl dat buurtje zo goed **bereikbaar** is, zegt **dagelijkse reclame**. Met enig doordenken kom je op het volgende: de markt is niet meer the place to be, dus moet de markt een **hip festivalgebeuren** worden, eromheen **trendy** winkeltjes en koffietentjes met **kids' corners**. Huizen bij de Dappermarkt? Wow, leuke geveltjes?

Dus restaureren, turn key maken voor jawel, mensen met poen. Bus 41 leeg! Dealtje GVB? Is dat uw strategie?

Onze visie: **Bus 41 icoon van de kloof tussen arm en rijk**. Een jaar lang de motie terug die bus. **In oktober 1905 was het Oktobermanifest een opmaat naar de Russische Revolutie. Omdat belofte, lees motie niet waargemaakt is!**

Motie uitvoeren dus en **BUS 41** terug naar het Muider Poort Station!!!

Op de vraag wat vinden de chauffeurs van de 41 ervan? Het is duidelijk dat zij hun mening niet mogen uiten. Maar aan alles merk je dat ze het hartroerend eens zijn met de passagiers. Vaak zijn er mensen die de route niet begrijpen en commentaar leveren waarom niet hup naar de Middenweg. Ik houd dan zeg maar een toespraak om te verduidelijken. Die route deugt niet, de lege bus! De chauffeur laat me begaan, en 1 keer tijdens mijn inspreken op radio Noord-Holland lieten ze allemaal weten via app aan de presentator Pieter van de Ontbijttafel dat we gelijk hebben wat betreft bus 41.

Ingesproken tekst op 1 oktober 2024 VRA door Jo Blom

Ik dank u voor uw aandacht, die wordt zeer gewaardeerd in de hoop op terugkeer naar Muiderpoortstation. Weet dat na 1 jaar nog steeds de mensen er naar vragen, willen weten, betrokken zijn. Is dat niet bijzonder? En het zegt heel veel over deze miskleun van 41 naar het Amstelstation. De enige rechtstreekse lijn van zuidoost naar Dappermarkt weg!

