

Aan:
de directie van GVB
per e-mail verzonden aan:
c.nugteren@gvb.nl

het dagelijks Bestuur van de
Vervoerregio Amsterdam
Per e-mail verzonden aan:
Bestuurszaken@vervoerregio.nl

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum	12-06-2023	Onderwerp	Aanvullend advies
Uw kenmerk			Vervoerplan GVB 2024
Ons kenmerk	RAR aanvullend advies VVP GVB 2024		

Geachte directie van GVB, geacht dagelijks bestuur,

De Reizigers Advies Raad (RAR) heeft eerder geadviseerd om het Vervoerplan GVB 2024 af te wijzen, omdat dit teveel door bezuinigingen was ingegeven en het ook niet wenselijk was om vlak voor de nieuwe concessie 2025 ingrijpende wijzigingen door te voeren. De RAR is verheugd dat het eerdere Vervoerplan 2024 van de baan is, omdat aanvullende financiering is gevonden.

Dat gezegd zijnde, heeft de RAR in het eerdere advies ook punten aangegeven die wel als verbeteringen kunnen worden opgevat. De RAR stelt in dit aanvullende advies voor om die punten alsnog mee te nemen in het vervoerplan.

Dit betreft:

1. Tramlijnen 5, 6 en 25

In 2024 wordt de tramlijn vanuit Amstelveen doorgetrokken naar Uithoorn en zal daarbij ook enkele R-Netbuslijnen van Connexxion vervangen.

In het eerdere advies schreef de RAR:

Amstelveenlijnen 5, 6 en spitslijn 25:

Wij juichen uw voornemen om de Amstelveense tramlijnen door te laten rijden de stad in enorm toe. Dit neemt de keerproblemen bij station Zuid weg en biedt de reiziger die een bestemming voorbij Zuid heeft de mogelijkheid met de tram door te reizen. Dit in plaats van de tijdrovende overstap te moeten doen naar de metro met de lange loopafstand die er helaas nog vele jaren blijft. Ook voor mindervalide reizigers is dit ten opzichte van de huidige situatie een absolute verbetering.

Het rijden met enkele in plaats van gekoppelde trams kan worden onderschreven, onder de voorwaarde dat de frequentie verhoogd wordt. Zowel in de spits als in de daluren. Anders zal het niet lukken de vervoervraag op te vangen. De frequentie naar Uithoorn zal ook overdag die van het R-net moeten zijn. Minimaal gelijk aan wat nu buslijnen 347/348 bieden volgens het huidige PvE. Bovendien zal de R-net bundel uit Aalsmeer een goede aansluiting moeten bieden op de tram in Westwijk. Ook dat vereist eenzelfde R-netfrequentie voor de tram met goede aansluiting.

Ofwel: u dient hier wat de RAR betreft te voldoen aan de geldende R-net frequentiecriteria.

Zie verder ook de opmerkingen hierna over specifieke lijnvoering bij de lijnen 5, en24 en de verbinding met Zoutkeetsgracht/ Sloterdijk.

De RAR adviseert om bij de komende dienstregelingswijziging in december 2023 (Vervoerplan 2024), of uiterlijk de opening van de tramlijn naar Uithoorn de voorgestelde nieuwe lijnen 5 en 6 wel in te voeren, verder stadinwaarts dan de Strawinskylaan. Als dat voor de voorgestelde lijn 6 via de oostelijke route van lijn 3 naar het Flevopark is, dan adviseert de RAR wel om de westelijke route van lijn 3 geheel in tact te laten, met een aansluiting op metrostation De Pijp. Dat zou kunnen door deze lijn 3 vanaf het metrostation De Pijp via de Ferdinand Bolstraat naar het Weteringcircuit te leiden en daar te keren.

2. Lijn 14

Het Flevopark wordt met 2 tramlijnen en buslijn 37 wel erg zwaar bediend. De RAR kan zich voorstellen dat lijn 14 wordt ingekort en verlegd naar het Muiderpoortstation, mits de wissels bij Muiderpoort op orde zijn. Eventueel kan het eerder door GVB gedane voorstel van een lus van lijn 14 door de Indische Buurt langs station Muiderpoort worden overwogen, zolang de wissels niet gereed zijn. Ook is er dan een goede overstap op de lijnen 40 en 41 mogelijk.

3. Buslijn 38

De woningbouw in Amsterdam Noord gaat in hoog tempo verder, met name het gebied waar nu lijn 38 rijdt. Echter, deze buslijn biedt geen verbinding van de nieuwbouwwijk met metrostation Noorderpark. Het eindpunt bij de busgarage Noord dient voor de reiziger geen enkel belang. Zoals in het vorige advies al vermeld, adviseert de RAR om het eindpunt van deze lijn te verleggen van de busgarage naar metrostation Noorderpark.

4. Buslijn 41

De RAR gaf eerder aan een routewijziging van lijn 41 via het Amstelstation positief te waarderen. De huidige route is voor een belangrijk deel een doublure met tramlijn 19, terwijl het Amstelstation een belangrijke vervoerknoop is. Wel is dan een halte van deze lijn bij de andere ingang van de Oosterbegraafplaats wenselijk, zodat de begraafplaats goed bediend blijft. Dit vereist ook afspraken met de beheerder van de begraafplaats over de opening van de toegang.

5. Lijn 63

Het doortrekken van buslijn 63 vanaf station Lelylaan naar de snel groeiende woon- en kantorenwijk bij het Fashion Center vindt de RAR wel een positief voorstel. Een verdere doortrekking richting Hoofddorpplein en vandaar via de route van lijn 62 richting metrostation Sneevlietweg kan ook dienen als anticipatie op de ontwikkeling in dat gebied. Daarbij zou dan eerder aan een eindpunt bij IBM dan bij het voormalig ziekenhuis Slotervaart gedacht moeten worden. De RAR begrijpt dat dit consequenties heeft voor buslijn 62. Als lijn 63 een goede compensatie kan bieden, inclusief een halte nabij winkelcentrum Sierplein, dan kan het per saldo een verbetering zijn.

6. Nachtnet

De RAR blijft van mening dat de huidige bediening van het nachtnet absoluut onvoldoende is voor een stad als Amsterdam. In het eerdere advies schreef de RAR hierover:

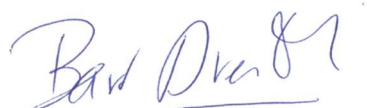
Nachtnet:

Zoals door ons in het overleg van 9 maart aangegeven, vinden wij een nachtnet dat zeven dagen per week rijdt, voor een stad als Amsterdam een noodzakelijke en logische voorziening. U geeft aan dat hiervoor de middelen ontbreken, ondanks het hogere nachttarief. De RAR vindt dit verbazingwekkend. Wij komen op dit punt zeker terug bij de eisen voor de nieuwe concessie. Voor het huidige jaarplan dringt de RAR er op aan om in ieder geval nog enige compensatie te bieden door vooral in de avond langer door te rijden. Iemand die naar bijvoorbeeld het theater is geweest, dient zijn of haar terugreis per openbaar vervoer te kunnen afmaken. Dat kan nu veelal niet, omdat vooral de ontsluitende bus of tramlijn dan niet meer rijdt. Wij zien graag dat u hier voorstellen voor in uw exploitatieplan opneemt. De huidige avond situatie leidt er toe dat reizigers zich van het openbaar vervoer afkeren.

De Reizigers Advies Raad blijft van mening dat of het "dagnet" langer moet doorrijden om het gat te dichten, of dat er op meer dagen in de week nachtritten worden uitgevoerd. Als het GVB niet in staat is die nachtritten zelf uit te voeren, zou ook overwogen kunnen worden die uit te besteden.

De RAR ziet met belangstelling uw reactie op dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Reizigers Advies Raad

A handwritten signature in blue ink, reading 'Bart Drenth'.

Bart Drenth
Voorzitter