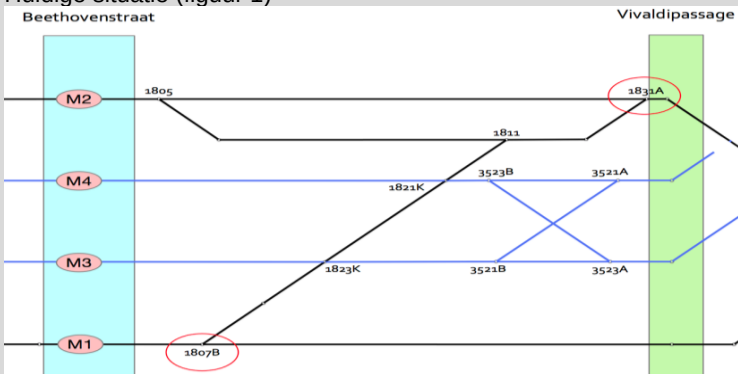


Algemeen

Nummer	0036
Versie:	1.0
Datum:	22-10-2020
Opsteller:	VRA Maarten Bakker (v0.3 d.d. 17-09-2020) (i.s.m. MET, GVB, ZAD) ZAD Emiel Vergouw & Frank Jacobsen (v1.0 d.d. 22-10-2020)

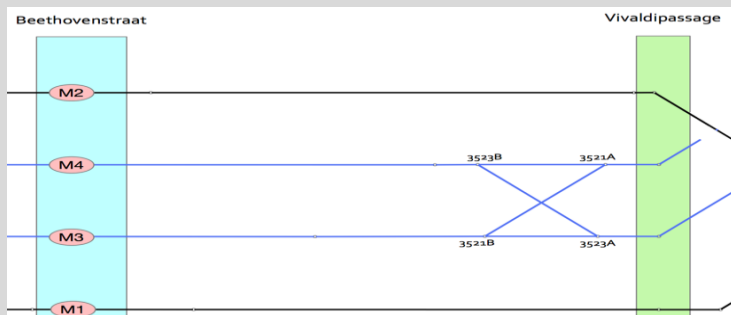
Wijziging

Titel wijziging:	Realisatie overloopwissel ten oosten van RAI onderbrengen in scope ZAD
Aanleiding wijziging:	In het OGO van 4 maart 2020 is ingestemd met een aantal werkhypotheses, die vervolgens in het bestuurlijk overleg van 25 maart 2020 zijn bekrachtigd. Eén daarvan is de bouwfasering en lay-out metroporen en betreft: verwijderen overloopspoor (M4o) Ringlijn + inbrengen overloopwissels + aanpassing metro lay-out oostzijde & aansluiting op emplacement.. Aanleiding voor voornoemde aanpassing in de metropoor lay-out is dat het Integraal Voorontwerp (IVO) van ZuidPlus een aantal knelpunten in de bouwfasering kende. Door Zuidasdok is daarom vanaf december 2019 – samen met GVB, VRA, en MET – een alternatieve bouwfasering voor de metroporen uitgewerkt die het werk eenvoudiger en veiliger maakt. Ook zijn hierin twee door gemeente Amsterdam voorgestelde optimalisaties in de eind lay-out van het metropoor meegenomen. Het OGO heeft ingestemd met de aanpassingen omdat dit de bouwfasering van de OVT robuuster en efficiënter maakt. Als gevolg van de geoptimaliseerde metropoor lay-out komt een kruisende verbinding tussen de ringlijnsproen te vervallen. Afgesproken is dat MET in samenwerking met VRA, zelfstandig en dus buiten scope ZAD, een overloopwissel realiseert ten oosten van RAI, welke een noodzakelijke 'doorwissel functionaliteit' tussen de ringlijnsproen te creëert, daar waar deze door de geoptimaliseerde metro lay-out van Zuidasdok komt te vervallen.

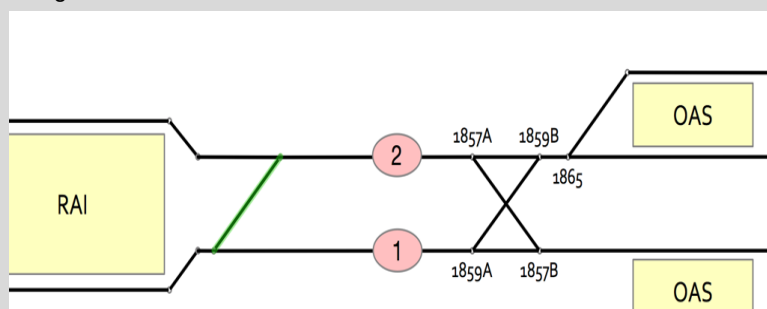
	Het realiseren van dit overloopwissel heeft positieve effecten op de robuustheid van het metronet, maakt de aanpassingen van de bestaande emplacements eenvoudiger en maakt een betere bediening van station Zuid / station RAI mogelijk tijdens buitendienststellingen ten behoeven van Zuidasdok. De bestuurders hebben de huidige scope van het project Zuidasdok in het bestuurlijk overleg van 25 maart 2020 gezamenlijk herbevestigd. Hierdoor is een baseline ontstaan, en doet zich ook de mogelijkheid voor om randprojecten en potentiële kansen onder te brengen in de Zuidasdok scope. VRA en MET doen het voorstel om het noodzakelijke overloopwissel ten oosten van RAI onder te brengen in de Zuidasdok scope en deze door Zuidasdok te realiseren. VRA en MET stelt dat het onderbrengen van de overloop ten oosten van RAI binnen de scope van Zuidasdok, de volgende voordelen geeft: - Overloop kan worden gerealiseerd binnen de door ZAD aangevraagde TBGN's. - Vervangend vervoerplan ZAD kan worden uitgebreid voor betreffende wijziging. - Bestellingen van wissels kunnen gecombineerd worden. - Eén aanspreekpunt voor afstemming met het S&C programma - Eén aanspreekpunt voor afstemming met de VRA - Eén projectorganisatie die de relatie tussen bestaande scope ZAD (verwijderen functionaliteit) en te realiseren overloop (terugbrengen functionaliteit) coördineert. Het maakt - Het maakt de bouwfasering voor OVT Zuidasdok robuuster en efficiënter.
Beschrijving	Conform geoptimaliseerde spoorlay-out Metro komt de kruisende verbinding (van 1831A naar 1807B) zoals weergegeven in figuur 1 te vervallen. Huidige situatie (figuur 1)  Door het laten vervallen van de kruisende verbinding vervalt plaatselijk de functionaliteit om de ringlijn te kunnen bijsturen door middel van linker spoor rijden. Grote voordeel van de optimalisatie is dat de kans op verstoring

(ringlijn i.c.m. NZL) afneemt en daarmee de robuustheid van het vervoersysteem sterk zal toenemen (figuur 2).

Toekomstige situatie (figuur 2)



Momenteel ligt er een kruiswisselcomplex (1857A-1857B) tussen de stations RAI en Overamstel (OAS). Deze ligt fysiek nabij station Overamstel, een kleine 2 kilometer oostelijk van station RAI. Deze fysiek grote afstand maakt dat dit kruiscomplex de bijsturingfunctionaliteit van de kruisende verbinding uit figuur 1 niet kan overnemen.



Het opheffen van de overloop tussen de Ringlijnsposen moet daarom gecombineerd worden met de realisatie van een **nieuwe** overloopverbinding.

Gegeven de bestaande spoorlay-out kan deze het beste ten oosten (rechts) van station RAI worden gebouwd. Met deze verbinding blijft de mogelijkheid bestaan voor enkel spoor-rijden in bepaalde situaties zoals bij verstoringen of TBGN's. De verbinding maakt het mogelijk om linker spoor te rijden tussen RAI en Amstelveenseweg.

Tijd/planning:	Afhankelijk van faseringsschema ZAD en programma S&C
Kosten (excl. BTW):	- Vooronderzoek a 77.000 is verricht door MET E&B. 1:1000 tekeningen zijn in opdracht van MET E&B opgesteld i.s.m. het programma S&C, GVB, IBZ en VRA. Hiervoor is een beschikking afgegeven door VRA aan MET E&B. De kosten voor deze fase zullen tussen de partijen worden verrekend o.b.v. gemaakte kosten o.b.v. VRA beschikking met kenmerk 2020/14196/MBA. - Er is door VRA een toezegging gedaan voor de programmeerkosten door Alstom. De geraamde kosten zijn indicatief omdat Alstom nog geen definitieve prijs kon afgeven.

	- T.a.v. de programmeerkosten van Alstom geldt dat als ZAD constateert dat de geraamde kosten onvoldoende zijn, de feitelijke kosten z.s.m. bij VRA zullen worden aangegeven. VRA draagt het risico van de programmeerkosten en zal tijdig zorgen voor dekking van deze kosten. - ZAD stelt een raming op voor de realisatiefase en deze communiceren met VRA. VRA zorgt tijdig voor de dekking van deze kosten zodat de voortgang van de werkzaamheden hier geen hinder van ondervindt. - MET E&B zal de te maken AO&I kosten inzichtelijk maken als onderdeel van de algehele ZAD scope en deze als geheel communiceren aan het OGO.
Organisatie:	Wijziging wordt door ZAD uitgevoerd op basis van overeengekomen BOK en SOK.
Risico's:	- Levertermijnen van het wissel. - Planning Uitrol CBTC systeem (vanuit MET S&C programma). Uitgangspunt is dat de overloop onder CBTC wordt gebouwd. - Scope wordt uitgevoerd onder overeengekomen eisen en specificaties zoals is vastgesteld voor de scope van ZAD. ZAD dient zich ervan te verzekeren dat de eisen volstaan voor deze betreffende wijziging.
Raakvlakken:	Project OVT Zuidasdok, programma MET S&C, project baanverbetering MET E&B. ZAD heeft met het aannemen van deze wijziging de verplichting om te onderzoeken welke mogelijke raakvlakken van toepassing zijn anders dan boven genoemde.

Bijlagen:

- Akkoord op programmeerkosten Alstom brief VRA