

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (13-02-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	Financiële bijdrage Engineeringskosten fietsenstallingen Lelylaan en Amsterdam CS stalling Zuidoost fase 3
Portefeuillehouder	Slegers
Behandelend ambtenaar	Maarten Bakker

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

1. In te stemmen met de opname van het project “Engineeringskosten Fietsenstalling Lelylaan” (projectcode) en een financiële bijdrage van **€ 225.000,-** beschikbaar te stellen.
2. In te stemmen met de opname van het project “Engineeringskosten Fietsenstalling Amsterdam CS Zuidoost fase 3” (projectcode) en een financiële bijdrage van **€ 240.000,-** beschikbaar te stellen.

Samenvatting

NS, ProRail en de gemeente Amsterdam werken nauw samen met de Vervoerregio Amsterdam aan diverse stationsstallingsprojecten in de vervoerregio. Dit heeft de afgelopen jaren geleid tot diverse nieuwe fietsenstallingen. Voor een aantal stationsstallingen loopt de planuitwerking nog. Dit gebeurt op basis van cofinanciering tussen de gemeente, het Rijk via ProRail en de Vervoerregio Amsterdam.

In het afgelopen BO MIRT heeft het rijk een bijdrage beschikbaar gesteld voor de fietsenstallingen bij station Lelylaan en een derde fase van de zuidoostelijke fietsenstalling bij Amsterdam CS. De gemeente Amsterdam vraagt nu voor beide fietsenstallingen de regionale bijdrage voor deze engineeringskosten aan. Voor de fietsenstalling Lelylaan bedraagt dit € 225.000,-, voor Amsterdam CS bedraagt dit € 240.000,-

De uitwerking van beide projecten is er op gericht beide stallingen in het najaar bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan te bieden met een verzoek voor uitvoeringsgelden. De bijdrage aan de uitwerking van deze stallingen heeft het karakter van een voorinvestering in het project en leidt bij de promotie naar de realisatiefase tot een lagere bijdrage aan het project.

Meegezonden stukken

- 1 Brief ministerie I&W over de vervolgstappen voor de fietsenstallingen

- 2 Aanvraagbrief gemeente Amsterdam voor de fietsenstalling Zuidoost fase 3 bij Amsterdam CS.
 - 3 Aanvraagbrief gemeente Amsterdam voor Lelylaan
-

Inleiding

Voorgeschiedenis

NS, ProRail en de gemeente Amsterdam werken nauw samen met de Vervoerregio Amsterdam aan diverse stationsstallingsprojecten in de vervoerregio. Dit heeft de afgelopen jaren geleid tot diverse nieuwe fietsenstallingen. Voor een aantal stationsstallingen loopt de planuitwerking nog.

Voor de stallingen bij Amsterdam Lelylaan en de derde fase van fietsenstalling Zuidoost bij Amsterdam CS heeft de Vervoerregio Amsterdam in het najaar van 2018 een aanvraag gedaan voor engineeringsgelden. In het BO MIRT van november zijn deze gelden beschikbaar gesteld. Dit is in december per brief bevestigd, deze brief is bijlage 1 opgenomen. De gemeente Amsterdam vraagt nu voor beide fietsenstallingen de regionale bijdrage voor deze engineeringkosten aan. Voor de fietsenstalling Lelylaan bedraagt dit € 225.000,-, voor Amsterdam CS bedraagt dit € 240.000,-

Wat is er aan de hand?

Diverse NS-stations in Amsterdam kampen met grote stallingsopgaven. Bij Lelylaan gaat het om circa 2.400 plaatsen en is een gezamenlijke voorkeurslocatie gevonden voor een inpandige stalling direct naast de stationshal. Met de voorliggende aanvraag kan deze stalling tot een definitief ontwerp met bijbehorende raming worden uitgewerkt.

Voor Amsterdam CS betreft het een stallingsopgave voor 22.000 plaatsen. In 2016 hebben NS, ProRail, Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam een gezamenlijk plan gemaakt voor deze stallingsopgave. Een van de locaties is de Zuidooststalling, in het voormalig Postzakkengebouw van het Centraal Station. Omdat ProRail in het kader van het programma Hoogfrequent Spoor de perrons en sporen gaat aanpassen biedt dit kansen om onder de sporen een uitbreiding van deze stalling te realiseren. Met voorliggende aanvraag wordt deze optie verder uitgewerkt.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Voor station Lelylaan een fietsenstalling van 2.400 plaatsen uitwerken tot een definitief ontwerp zodat in het najaar het project ter financiering aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kan worden aangeboden. De fietsenstalling past binnen de totale opwaardering van het station Lelylaan. Dit project wordt op korte termijn aan u voorgelegd.

Voor station Amsterdam CS, Zuidoost fase 3, een voorkeursalternatief uitwerken voor een stalling van ca. 3.300 plaatsen onder het spoor zodat in gezamenlijk kan worden besloten dit project mee te nemen in de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS).

Argumentatie

Niet van toepassing.

Hoe gaan we dit doen?

Niet van toepassing.

Uitvoering**Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?**

De fietsenstallingen hebben een positief effect op het gebruik van de fiets in het voor- en natransport (ketenmobiliteit) en het fietsgebruik in het algemeen. Daarmee past dit voorstel binnen het beleidskader Mobiliteit en de Investeringsagenda Fiets.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?Financiële gevolgen

Met dit besluit wordt voor de twee projecten een totaal bedrag verplicht van **€ 465.000,-**. Dit bedrag is opgebouwd uit bijdrages voor een twee deelprojecten.

Projectnummer	Project	Financiële bijdrage
PM	Engineeringskosten Fietsenstalling Lelylaan	€ 225.000
PM	Engineeringskosten Fietsenstalling Amsterdam CS Zuidoost fase 3	€ 240.000,-
Totaal		€ 465.000,-

De volgende kasritmes worden verwacht:

Jaar / project	2019	2020	2021
PM	€ 225.000	€	€
PM	€ 240.000	€	€

Het project Engineeringskosten Fietsenstalling Amsterdam CS Zuidoost fase 3 kan ten laste worden gebracht van projectcode 300022 - Totaal Opgave Fietsparkeren Amsterdam CS. Voor dit project is in 2019 een reservering van € 1.000.000 voorzien waar de € 240.000 in past.

Het project PM - Engineeringskosten Fietsenstalling Lelylaan en het gevraagde kasritme voor 2019 zijn niet opgenomen in het meerjarenbeeld van de programmabegroting 2019-2022.

Binnen de vastgestelde begroting 2019 is een totaal bedrag van € 20 miljoen voorzien voor de IA Fiets. Onderstaande tabel toont de stand op peildatum 31.01.2019 welke duidelijk maakt dat de dekking voor dit project past binnen de gestelde kaders van de programmabegroting.

Peildatum 31.01	Begroting 2019	Beschikbaar
€ 14.249.082	€ 20.000.000	€ 5.750.918

Juridische gevolgen

De bijdrage en beschikking past binnen de Verordening BDU Infrastructuur.

Maatschappelijke gevolgen

– Tekst

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

De uitwerking van beide stallingen wordt gecoördineerd door ProRail in gezamenlijke opdracht van NS, ProRail, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam.

Hoe gaan we communiceren?

De Vervoerregio Amsterdam en gemeente Amsterdam trekken samen op in de communicatie rond deze projecten. Het promotiebesluit wordt gecommuniceerd via de website en “Nieuws uit het DB”.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam stelt € 225.000,- beschikbaar voor de verder uitwerking van de fietsenstalling bij NS station Lelylaan. De bijdrage is erop gericht het project verder uit te werken richting een definitief ontwerp en raming. Tevens stelt het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio € 240.000,- beschikbaar voor de derde fase van fietsenstalling Zuidoost bij Amsterdam CS. De gelden zijn bedoeld om tot een voorkeursalternatief en een SSK-investeringsraming voor een uitbreiding van de fietsparkeerplekken komen.

Besluitvormingsproces

Na de verdere uitwerking wordt nieuwe besluitvorming voorzien bij de overgang naar de realisatiefase. Dit besluitmoment wordt nu eind 2019 voorzien.

Een erkenningsbesluit voor de opwaardering van station Lelylaan wordt in de eerste helft van 2019 ter besluitvorming aan u voorgelegd.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.