

Vergaderdatum	Regioraad (07-10-2025)
Onderwerp	Informatienota Concepttariefvoorstellen OV 2026
Portefeuillehouder	Melanie van der Host
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl

Kennis te nemen van

- 1 De concept Tariefvoorstellen 2026 van de vervoerders van de drie OV concessies van de Vervoerregio
-

Aanleiding

Het dagelijks bestuur is bevoegd om jaarlijks de tariefvoorstellen van de vervoerders van onze ov-concessies vast te stellen. Sinds 2019 krijgt de regioraad de gelegenheid om, voorafgaand aan de definitieve vaststelling van de tarieven, wensen en bedingen over de tarieven aan het dagelijks bestuur door te geven. Om die reden ontvangt u deze informatienota met een samenvatting van de concept tariefvoorstellen.

In het convenant Landelijk Tarieven Kader (LTK) leggen de 15 decentrale ov-autoriteiten (provincies en vervoersautoriteiten) gezamenlijke afspraken vast om te zorgen voor landelijke samenhang in de tarieven voor het openbaar vervoer in bus, tram en metro. In het LTK wordt jaarlijks de landelijke tarievenindex (LTI) vastgesteld. Deze index is een belangrijk uitgangspunt voor de vervoerders bij het opstellen van de tariefvoorstellen. Zij mogen namelijk jaarlijks het de tarieven verhogen gebaseerd op deze LTI. In 2025 was de LTI 3,34%. Voor 2026 is de LTI berekend op 3,86%. Hiermee ligt het LTI iets boven de verwachte inflatie (cpi) van 2,6%. De lichte stijging van de LTI ten opzichte van vorig jaar is een gevolg van loonstijgingen. De ontwikkelingen in energieprijzen hebben juist een dempend effect op de LTI.

De 3 vervoerders hebben in september de conceptvoorstellen voor advies voorgelegd aan de Reizigersadviesraad. [De adviezen van RAR. \(toevoegen eind september\)](#)

Essentie

Gewogen gemiddelde stijging volgens LTI

De vervoerders van de drie ov concessies van de Vervoerregio hebben de LTI van 3,86% als uitgangspunt genomen voor de concept tariefvoorstellen voor 2026. De vervoerders hebben zich gehouden aan de Tariefverordening van de Vervoerregio Amsterdam en het programma van eisen van hun concessie, waarin staat dat de gewogen gemiddelde tariefstijging voor alle reisproducten gelijk is aan of lager is dan de LTI-waarde. Dit betekent in de praktijk dat sommige reisproducten sneller en andere juist minder snel kunnen stijgen dan de LTI.

Lange afstanden voordeliger dan korte afstanden

In het aanbod van de vervoerders blijven diverse abonnementen en staffelkortingen bestaan die het voordeliger maken om langere afstanden te reizen met het openbaar vervoer. Dit sluit aan bij het STOMP-principe van door de Regioraad bekrachtigde beleidskader Verbinden in Verscheidenheid. Waarbij de voorkeur wordt gegeven aan de S (stappen) en T (trappen). Door korte afstand-reizen relatief duurder te maken stimuleren we reizigers die kunnen stappen en trappen dit te doen, want dat is in dat geval voordeliger dan reizen met het ov.

OVpay en de veranderingen bij abonnementen

In de zomer van 2025 maakt bijna 30% van de reizigers gebruik van OVpay. In 2026 gaat het transitieproces naar OVpay verder. De planning is om dan begin 2027 te stoppen met de OV-chipkaart.

Als onderdeel van de overgang van de OV-chipkaart naar OVpay, waren in de tariefbesluiten van vorig jaar al de Randstad Noord Vrij abonnementen opgenomen. Deze komen in de plaats van de Randstad Noord Zone abonnementen, die beter bekend staan als de sterabonnementen. De sterabonnementen staan nu op de OV-chipkaart, terwijl de nieuwe Randstad Noord Vrij abonnementen juist op de bankpas of de nieuwe OV-pas worden gezet. In 2025 bestaan de twee typen abonnementen nog naast elkaar en kunnen de reizigers dus kiezen voor een abonnement op de OV-chipkaart of op de bankpas. Vanaf oktober 2025 kunnen reizigers in de Vervoerregio ook een OV-pas kopen en daarop het Randstad Noord Vrij abonnement zetten. Zodra de verkoopkanalen voor de OV-pas en de nieuwe abonnementen volledig zijn ingericht zullen de vervoerders starten met de informatiecampagne zodat alle reizigers overstappen op de nieuwe abonnementen.

Overzicht belangrijkste tariefstijgingen

Hieronder gaan we in op prijsveranderingen van specifieke producten. Reisproducten omvatten saldoreizen (uitgesplitst naar basistarief en kilometertarief), abonnementen, kortingsproducten en losse kaarten.

Saldoreizen

De consumentenprijs voor een volledige reis op saldo bestaat uit het opstaptarief/basistarief (landelijk bepaald) en het kilometertarief (per concessie te bepalen)

Overzicht Saldo reizen basistarief en kilometertarieven 2025 en 2026

Basistarief (landelijk)	2025	2026	Vershil
Alle stads- en streekvervoerders	€1,12	€1,16	3,86%

Concessie/vervoerder	Kilometertarief 2025	Kilometertarief 2026	Vershil in %
Amsterdam/GVB	€ 0,207	€ 0,217	4,83%
Amstelland Meerlanden/Connexion	€ 0,215	€ 0,224	4,19%
Zaanstreek-Waterland/EBS	€ 0,207	€ 0,215	3,86%

Concessie/vervoerder	Nachttarief 2025	Nachttarief 2026
----------------------	------------------	------------------

Amsterdam/GVB	€ 5,60	€ 5,70
Amstelland Meerlanden/Connexxion	€ 2,10 + € 0,215 p/km	€ 2,18 + € 0,224 p/km
Zaanstreek-Waterland/EBS	Nacht = dagtarief	Nacht = dagtarief

Randstad Noord Vrij abonnementen

Er is een aantal reisproducten dat geldig is bij alle vervoerders en daarmee gecombineerde reizen in de Vervoerregio mogelijk maken.

- De Randstad Noord Vrij abonnementen stijgen volgens de LTI. Vanwege afronding in de prijzen liggen specifieke abonnementen soms net boven of onder het LTI-percentage van 3,86%.

Specifieke onderdelen uit concepttariefvoorstel GVB

- Het GVB Vrij abonnementen stijgt volgens de LTI.
- De prijzen van de GVB flex producten met kortingen op saldoreizen van 40%, 20% of 10%, blijven gelijk.
- De Uurskaarten en P+R kaarten blijven ongewijzigd.
- De dag- en meerdagenkaarten gaan omhoog met €0,50
- In 2025 is GVB gestart met GVB Max, om de overgang van OV-chipkaart naar OVpay te stimuleren. In 2026 is het maximumdagtarief opnieuw gelijk aan het bedrag van de dagkaart: €10,50 voor saldoreizen met OVpay binnen GVB.

Specifieke onderdelen uit concepttariefvoorstel Connexxion

- de meeste tarieven gaan met LTI omhoog:
- een aantal losse kaarten wijzigt niet in prijs: het medio 2025 ingevoerde 90-minuten ticket AML (blijft €6,50), Kids dagkaart (€1) de AML dagkaart (blijft €12,50) en returnticket Amsterdam AirPort Express (blijft €11,75)
- Het aanzetten van het staffelproduct blijft gratis en de staffelgrenzen blijven gelijk, inclusief de gehanteerde cap van €140 per maand.

Specifieke onderdelen uit concepttariefvoorstel EBS

- Het EBS Vrij abonnement stijgt volgens de LTI.
- In Zaanstreek-Waterland bestaan twee kortingsproducten: EBS Dal-korting, met buiten de spits 40% korting, en EBS-Voordeel met een staffelkorting op alle reizen bij EBS. EBS Dal-korting blijft in 2026 opnieuw gelijk aan het vorige jaar. EBS Voordeel stijgt met iets minder dan de LTI, namelijk 3,7%.
- Het M-ticket dat via een app te koop is stijgt overeenkomstig met de LTI met 3,86%.
- De EBS Dagkaart en de EBS 2-Uurskaart stijgen met respectievelijk 8% en 4%. Voor kinderen tot en met 11 jaar blijft de Dagkaart gratis, conform het aanbod in de bieding voor de concessie.

Fysieke kaarten

Bij alle vervoerders blijft het mogelijk papieren vervoerbewijzen te kopen die zijn voorzien van een barcode, waarmee net als met de OV-chipkaart, de OV-pas en de betaalpas in- en uitgecheckt moet worden. In de bussen van Connexxion en EBS kan dit bij de chauffeur. Net als bij de andere stadsvervoerders in Nederland worden er bij GVB geen fysieke kaarten in de bus of tram verkocht. Reizigers kunnen bij de verkooppunten en kaartautomaten nog de papieren tickets kopen.

Vervolg

Vaststelling definitieve tariefvoorstellen vervoerders

De Regioraad wordt in de gelegenheid gesteld een wensen en bedenkingen aan te geven op de concept tariefvoorstellen 2026. Het DB stelt de tariefbesluiten vast vóór 19 november 2025. Na vaststelling geldt een periode van 6 weken voor bezwaren voor de ingangsdatum per 1 januari 2026.

Monitoring staffelkortingen

Bij vaststelling van de tariefvoorstellen van 2025 heeft het dagelijks bestuur toegezegd het gebruik van de staffelkorting te monitoren en de regioraad hierover een jaar na invoering te informeren. De Regioraad ontvangt deze informatie in het eerste kwartaal van 2026.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Adviezen van de RAR (@@beschikbaar eind september)