

Dames en heren,

Mijn naam is Philip Bodenstaff uit Amstelveen en ik spreek namens de vakbond FNV Senioren afdeling Meerlanden.

Ik uit mijn bezorgdheid over de wijzigingen die per 10 december 2017 van kracht zijn geworden in het gebied waar het OV door Connexxion verzorgd wordt. Voor veel bewoners van de regio Amstelland Meerlanden hebben die zeer nadelige gevolgen.

Die nadelige veranderingen zijn als volgt samen te vatten:

1) Het laten vervallen van buslijnen

2) Het inkorten van buslijnen

3) Het laten vervallen of niet aandoen van haltes

De overheid zet er op in dat ouderen langer zelfstandig blijven wonen en zelfstandig functioneren in het

dagelijkse leven. Daarbij hoort ook dat zij zelfstandig kunnen reizen.

Bovengenoemde veranderingen in het OV brengen de autonomie van ouderen echter ernstig in gevaar!

Door verdwenen of ingekorte buslijnen kan een bezoek met OV aan het ziekenhuis onmogelijk worden.

Hetzelfde geldt voor bezoeken aan vrienden. In het gunstigste geval moet de oudere een heel stuk lopen als de oorspronkelijke halte is opgeheven. Voor velen is dit echter een te grote fysieke barrière. Sociaal isolement ligt op de loer.

Om het concreet te maken, noem ik een aantal voorbeelden van de OV-versoberingen, waar overigens niet alleen ouderen het slachtoffer van zijn. Ook scholieren en werkenden zijn de dupe.

Door het vervallen van buslijn 146 en het inkorten van lijn 199, is het voor veel mensen uit respectievelijk Uithoorn en Amstelveen moeilijk of zelfs onmogelijk het ziekenhuis Amstelland te bereiken.

Door het inkorten van lijn 199 is ook het winkelcentrum Gelderlandplein slechter bereikbaar geworden.

Daarnaast is Schiphol voor velen lastig te bereiken.

Tot slot is door het opheffen van haltes langs de lijnen 347 en 357 vervoer van en naar Amsterdam ondoenlijk geworden. Een traject van Wilnis naar de VU duurde voor 10 december 2017 zo'n 50 minuten. Nu duurt het zelfde traject in de ochtend 80 en in de avond 90 minuten.

Zo kan ik nog wel een tijd doorgaan! Maar ik vrees dat mijn tijd al om is.

Rest mij slechts dit alles in één zin samen te vatten:

De veranderingen zijn verslechtingen en moeten zo snel mogelijk weer worden teruggedraaid!

Tot zover mijn insprek tekst.

Aanvullende informatie

Kijk ook naar de petitie op <https://tinyurl.com/amstelveenbus>

Een ander zeer schrijnend voorbeeld is die van een gehandicapte vrouw die vanuit de gemeente Uithoorn verplicht is te werken in Amstelveen. Zij kon opstappen bij de halt Brusselflat in Uithoorn en uitstappen bij de Zagerij in Amstelveen. Prima! Helaas zijn beide haltes vervallen.

Zij moet nu verder lopen om op te stappen en heel erg ver lopen om naar haar werk te komen omdat zij moet uitstappen bij Poortwachter.

Zij mag uiteindelijk met de regio-taxi reizen.

Dat kost haar wel erg veel extra reistijd omdat er meerdere mensen opgehaald en afgezet moeten worden.

Een inwoner van Elsrijk (Amstelveen) reisde eerst van halte Heemraadschapslaan in Amstelveen naar het IJsbaanpad in Amsterdam. Nu moet die persoon instappen bij busstation Amstelveen en uitstappen bij het Olympisch Stadion. **Die moet dus 2 x een stuk extra lopen en rijdt 2 haltes meer en moet daarom ook meer voor die rit betalen. Idem voor de rit terug.**

Een simpel voorbeeld van iemand uit Wilnis die naar het Stedelijk Museum wil.

Die moet nu 3x overstappen terwijl dat voorheen met één bus kon!

Hele wijken zijn zonder openbaar vervoer komen te zitten. Ouderen raken in sociaal isolement en werkenden en scholieren komen met moeite op hun bestemming. De lokale buslijn 149 is komen te vervallen en dit hindert het sociale verkeer.

De praktijk voor fysiotherapie aan de Troelstralaan in Amstelveen is, door het vervallen van de haltes aan de Heemraadschapslaan slecht, bereikbaar geworden. **Erg onpraktisch als je juist naar fysiotherapie gaat omdat je slechter ter been of ziek bent.**

De omleiding van de lijn 357 maakt dat delen van Amstelveen geen directe verbinding **meer** hebben met het centrum van Amsterdam.

De bewoners zijn nu aangewezen op de lijn 171, die maar 2 x per uur rijdt, en dan, u raadt het al, je moet **overstappen** op het busstation.

Een recent onderzoek naar de Haarlemmermeerse kernen leert dat ook daar onvrede heerst over het huidige aanbod van bussen.

Een citaat uit de conclusie van dit onderzoek:

“ De genomen maatregelen om buslijnen efficiënter te maken worden door reizigers vaak als nadelig ervaren. Want, al wisselt de tevredenheid over de kwaliteit van het openbaar vervoer per kleine kern; de onvrede is overal het grootst bij die groepen die voor hun mobiliteit het meest afhankelijk zijn van het openbaar vervoer (jongeren en ouderen). “

(<https://haarlemmermeergemeente.nl/file/2898/download>)