

RR20231031 – MOTIE 2**MOTIE BEHOUD BUSLIJN 41****De Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam in vergadering bijeen d.d. 31-10-2023****De Regioraad**

Gehoord de beraadslaging d.d. 31 oktober 2023 in het kader van het Vervoerplan GVB 2024 deel 1;

Constaterende dat

- *In het concept-vervoerplan buslijn 41 ingekort wordt van het Muiderpoortstation naar het Amstelstation.*
- *Hiermee de directe stops op de Hogeweg, Oostpoort (nabij het winkelcentrum) en de Dappermarkt komen te vervallen.*
- Voor inwoners, die afhankelijk zijn van deze belangrijke verbinding om toegang te krijgen tot werkgelegenheid, onderwijs, medische voorzieningen en sociale activiteiten hierdoor worden getroffen.
- Hiermee de bewoners in het gebied *tussen stadsdeel Oost, Duivendrecht en stadsdeel Zuidoost, dus inwoners van Amsterdam en Ouder-Amstel* geraakt worden;
- De verbinding tussen Duivendrecht en Diemen verstoord wordt, wat negatieve gevolgen zal hebben voor de vervoerswaarde van de bus en het OV in het gebied.
- In de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan van de gemeente Ouder-Amstel duidelijk gesteld wordt dat alternatieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer gestimuleerd moeten worden als alternatief voor het autogebruik en dat het inkorten van een belangrijke buslijn als lijn 41 daar niet bij past.
- Voor de stadsdelen Zuidoost en Oost in Amsterdam dit betekent dat vooral senioren en scholieren geraakt worden door deze inkorting en dat hiermee een belangrijk alternatief voor de auto onaantrekkelijker wordt door een extra overstap;

Overwegende dat

- Om het openbaar vervoer in de regio te verbeteren en aan te passen aan veranderende behoeften en beschikbare capaciteiten het OV verder geoptimaliseerd moet worden;
- *Voorzieningen na het inkorten weliswaar bereikbaar blijven, maar alleen door middel van een overstap;*
- *Buslijn 41 in dit licht bij uitstek een voorbeeld is van een OV-verbinding die mensen bij elkaar brengt.*

verzoekt het Dagelijks Bestuur

Dit specifieke aspect van het Vervoerplan (het laten vervallen van stops/haltes van buslijn 41) te heroverwegen en indien dit niet mogelijk is te onderzoeken of er wel oplossingen zijn die de connectiviteit voor onze inwoners kan behouden of verbeteren.

En draagt het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio op

- *Indien het besluit niet heroverwogen wordt, de consequenties van het inkorten van buslijn 41 nauwlettend te monitoren;;*
- *Met de vervoerder het gesprek aan te gaan om buslijn 41 zo snel mogelijk en met prioriteit weer tot aan Muiderpoortstation te laten rijden.*

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening

Rita Smit, Ouder-Amstel
Farley Asruf, PvdA Amsterdam