



Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (29-04-2021)
Agendapunt	
Onderwerp	Vaststellen addendum 2 - GVB 2021
Portefeuillehouder	De Vries
Behandelend ambtenaar	Duco Vaillant

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

1. Addendum 2 op de Vervoerplannen 2021 vast te stellen voor de periode tot juli 2021;
-

Context

Eind 2020 heeft het Dagelijks Bestuur de addenda op de Vervoerplannen 2021 vastgesteld. Deze addenda waren uitzonderlijk uitgebreid en in een hele korte tijd doorlopen. Bij het addendum van GVB waren nog een aantal optimalisaties mogelijk of noodzakelijk aan het nachtnet en was er een enkele wijziging waartoe de gemeente en de Vervoerregio al wel eerder toe hadden besloten, maar nog wel via deze route formeel moest worden vastgesteld. Een van die wijzigingen is het niet meer aandoen van halte Jan Zwanenburghof door lijn 21.

Meegezonden stukken

1. N.v.t.

Opvraagbare Stukken

1. *Addendum 2 GVB*
-

Perspectieven

Het DB wordt gevraagd addendum 2 op de vervoerplannen vast te stellen voor de periode tot uiterlijk 1 juli 2021. Met ingang van 3 januari van 2021 is de nieuwe dienstregeling van GVB van start gegaan. Een van de wijzigingen is de start van Westtangent, lijn 369. Op de route van deze lijn is grootschalig geïnvesteerd om te zorgen dat deze hoogwaardige busverbinding vlot kan doorrijden. De wijzigingen aan lijn (3)69 en aan lijn 61 als gevolg van de Westtangent zijn beschreven in Vervoerplan 2021. De gevolgen voor andere lijnen waren niet in het vervoerplan opgenomen.

Lijn 21 (Jan Zwanenburghof) en nachtlijn N82

Het besluit voor het opheffen van de halte Jan Zwanenburghof is in het kader van de Westtangent eerder gedaan. Van 26 november 2015 tot 21 januari 2016 zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun inspraakreactie te geven op de plannen van de Westtangent en het opheffen van halte Jan Zwanenburghof. Tijdens de inspraakperiode zijn 523 reacties ingediend door individuele belanghebbenden, belangenorganisaties en bedrijven. Onderdeel van de inspraak was het opheffen van lijn 21 en lijn 80. Na deze inspraak is door de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio en de vervoerders in 2016 besloten tot de aanleg van de Westtangent en het verwijderen van deze halte.

Voor de nieuwe hoogwaardige buslijn 369 is gekeken naar een zo goed mogelijke verdeling van haltes om te zorgen voor betrouwbare en snelle verbinding tussen Amsterdam Nieuwe-West en Schiphol, zonder te vaak te stoppen. Op korte afstand ligt niet alleen voor bus 369, maar ook voor bus 21 en nachtlijn N82 een goede alternatieve halte plein '40-'50 op circa 250 meter afstand. Het wel stoppen op de halte Jan Zwanenburghof van een van de buslijnen stuit op een aantal bezwaren. Het aantal reizigers dat voordeel heeft van de aanpassing op lijn 21 tien keer zo groot dan het aantal reizigers (270 instappers per dag) dat een nadeel ondervindt. Daarnaast heeft halte Jan Zwanenburghof geen haltekom, waardoor achterliggende bussen (waaronder bus 369 waarvoor de Westtangent is aangelegd) moeten wachten als de eerste bus stopt.

Met behulp van een petitie wordt door buurtbewoners opnieuw gepleit om de halte Jan Zwanenburghof niet op te heffen. Er hebben zich geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan om dit besluit terug te draaien. Wel heeft zich in 2017 een dodelijk ongeluk voorgedaan in de halteomgeving, waarna door de gemeente Amsterdam onderzoek is gedaan om de veiligheid te verbeteren. De gemeente Amsterdam wil ook vanuit verkeersveiligheid de halte zo snel mogelijk weghebben, waarmee de weg vrij is om deze blackspot op te lossen.

GVB communiceert via hun middelen over het niet meer aandoen van halte Jan Zwanenburghof door bus 21 na dit DB besluit. Daarna kan de halte door de gemeente Amsterdam definitief worden verwijderd.

Nachtlijn N83

Per 3 januari is de route van deze lijn aangepast als gevolg van de nieuwe inrichting voor de Westtangent van de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein. Nu de bus vanaf de busbaan Meer en Vaart niet goed linksaf kan slaan, is de route van lijn N83 in westelijke richting verlegd naar de Osdorper Ban. Bijkomend voordeel van deze aanpassing is, dat de omgeving beter is ontsloten.

Nachtlijn N88

Op route van deze lijn vervalt de halte Maaseikpad. Tot het opheffen van deze halte is besloten in het kader van de aanleg van de Westtangent. GVB is voornemens ook deze halte in maart 2021 op te heffen voor lijn N88. Het gebruik van deze halte is zeer gering (instappers circa 8 per week, uitstappers 1 á 2 per week). Reizigers kunnen gebruik maken van de halte Laan van Vlaanderen op ongeveer 270 meter loopafstand.

Nachtlijn N86

De route van lijn N86 is in overleg op 15 februari aangepast om de binnenstad in de nachtelijke uren beter te bedienen. Lijn N86 zal dan in de nachten van zondag op maandag t/m woensdag op donderdag tussen het Waterlooplein en het Centraal Station via het Rokin en de Dam gaan rijden.

Met het vaststellen van het addendum wordt geen afbreuk gedaan aan de vervoerplicht die de vervoerder heeft.

Gevolgen

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen voor deze aanpassingen aan het vervoerplan 2021 en het eerdere addendum van november 2020.

Juridische gevolgen

Vrijwel alle aanpassingen worden gedaan op basis van eerdere besluiten van de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam in het kader van de aanleg van de Westtangent. Formeel moet dit echter ook terugkomen in de Vervoerplannen. In dit besluit wordt dit bestuurlijk afgehecht.

Hoe gaan we communiceren?

De Vervoerregio informeert GVB over het genomen besluit. Daarnaast worden DB-besluiten gemeld in de nieuwsbrief bestuursinformatie.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

De Vervoerregio stelt het addendum 2 van het Vervoerplan 2021 vast. Het gaat primair om enkele kleine wijzigingen waartoe al eerder was besloten door de Vervoerregio, gemeente Amsterdam en GVB in het kader van de Westtangent, lijn 369. De meest opvallende wijziging is het opheffen van halte Jan Zwanenburghof voor lijn 21 en nachtbus N82. Niet alleen zorgt dit voor een verbetering van de doorstroming, maar kan ook de verkeersveiligheid van de rotonde worden vergroot. Reizigers kunnen gebruik maken van halte Plein '40-'45 op circa 250 meter afstand. Daarnaast zijn er enkele aanpassingen aan het nachtnet voor lijn N83, N86 en N88.

Argumentatie

Met het verwijderen van de halte bij Zwanenburghof kan de doorstroming van lijn 369 waartoe al eerder was besloten in het kader van de Westtangent worden verbeterd. Daarnaast komt dit de verkeerveiligheid ten goede.

Besluitvormingsproces

Vrijwel alle aanpassingen worden gedaan op basis van eerdere besluiten van de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam in het kader van de aanleg van de Westtangent. Daarnaast is dit addendum

ambtelijk besproken tussen de Vervoerregio en GVB.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.