

Geprioriteerde projectenlijst bij Investeringsagenda Regionaal OV

datum: 4-9-2017

#	Status	Categorie:	Locatie	Regio	Aangedragen door:	Opgave:	Omschrijving opgave (doel/scope)	
000	Voorbeeld	Knopen; Trajecten of Generiek	Vul hier de locatie in	Noord / Zuid	Vervoerregio, gemeente, of andere partij	'Titel' opgave	Omschrijving knelpunt, doel en scope opgave	Totaalscore
56	Op lijst	Knopen	Haarlemmermeer	Zuid	Gemeente Haarlemmermeer	Knooppunt station Hoofddorp	De gemeente Haarlemmermeer heeft de wens uitgesproken van treinstation Hoofddorp een intercystation te maken. Dit vergroot de bereikbaarheid van Hoofddorp en dit station kan (deels) de overstapfunctie van Schiphol Airport overnemen, waar momenteel capaciteitsproblemen bestaan. Deze verandering in de treindienstregeling valt buiten de invloedssfeer van de Vervoerregio. De opgave voor de Vervoerregio bestaat uit het realiseren van een stationsgebouw, fietsenstalling en een herinrichting van het busstation (OV-knoop) en de stationsomgeving. Daarnaast worden busroutes geoptimaliseerd en dient de verbinding tussen het centrum van Hoofddorp en het busstation verbeterd te worden: minder vaak en lang wachten voor de groene golf op de Van Heuven Goedhartlaan.	6
31	Op lijst	Traject	Landsmeer	Noord	Gemeente Landsmeer, EBS	Doorstroming Landsmeer	Landsmeer kent enkele opgaven: - Kruising IJdoornlaan - Scheepsbouwerweg - Zuidende: dit kruispunt levert reeds voor wegverkeer een knelpunt op met betrekking tot doorstroming en verkeersveiligheid. Met dienstregeling 2018 verandert route voor bussen (niet meer over A10 maar via onderliggende wegennet) waarbij in noordelijke richting een knelpunt ontstaat (middengeleider staat in de weg, lastig invoegen vanwege voorrangssituatie) op dit kruispunt. Om dit te verbeteren dient kruispunt aangepast te worden. Hierbij wordt gedacht aan een kruispunt met verkeersregeling, waarmee bus gemakkelijker kan invoegen op Zuidende. - Halte Noordeinde: Extra instaphalte(s) realiseren in beide richtingen (ter hoogte van Tormentilstraat of Varenstraat) ten behoeve van betere ontsluiting Landsmeer.	5
62	Op lijst	Knopen	Haarlemmermeer	Zuid	Gemeente Haarlemmermeer	(H)OV-infrastructuur in Schiphol Logistics Park (SLP)	Door nabij het nog te ontwikkelen Schiphol Logistic Park een nieuw overstappunt te realiseren (referentiebeeld "Schiphol Zuid"), wordt Schiphol Plaza ontlast en worden bestemmingen rondom Schiphol, met name de zuidoost-flank, beter verbonden met de Zuid-Hollandse buslijnen. Naast het realiseren van het overstappunt, is hiervoor een nieuwe busbaan en aansluiting nodig op het bestaande wegennet. De overstapknoop komt ter plaatse van Logistics Hub (bij toekomstige P30), tussen de N196-A4-N201.	5
5	Op lijst	Knopen	Amstelveen	Zuid	Gemeente Amstelveen	Amstelveen Stadshart: Busstation	Het busstation Amstelveen heeft te maken met capaciteitsknelpunten op de perrons, een gebrekkig comfort en uitstraling. Ook laat de loop- en fietsverbinding met de omgeving te wensen over en liggen twee R-Nethaltes op circa 100m van de rest van het busstation. De komende jaren wordt het Stadshart Amstelveen herontwikkeld, waar het busstation ruimtelijk onderdeel van uitmaakt. Dit wordt gezien als kans om het busstation te moderniseren. Het busstation wordt efficiënter ingericht, zodat de R-nethaltes in het busstation worden ondergebracht. Een wens is het comfort te verhogen, door het busstation beter te beschermen tegen weersinvloeden. Een aandachtspunt bij de herontwikkeling van het busstation is de sociale veiligheid: het busstation ligt uit het zicht van andere functies. Ook bestaat de wens overkapte fietsvoorzieningen nabij het busstation te realiseren. De loop- en fietsroutes worden in het kader van ontwikkeling Stadshart verbeterd.	4
36	Op lijst	Traject	Purmerend	Noord	Gemeente Purmerend	Ongelijkvloerse kruising Churchillaan	De spoorwegovergang bij de Churchillaan zorgt regelmatig voor vertraging (overgang sluit voor 8 a 10 treinen per uur) voor de R-netbussen vanaf station Purmerend Overwhere. Ook ontstaan er soms onveilige situaties wanneer voetgangers "nog even snel" het spoor oversteken om de trein op het laatste moment nog te halen. Een ongelijkvloerse kruising (tunnelbak) met het spoor voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer kan hiervoor een oplossing bieden en de doorstroming en verkeersveiligheid bevorderen.	4
65	Op lijst	Traject	Zaanstreek	Noord	Connexxion	Snelheid verhoging op het Coentunnel circuit	Snelheid verhoging op het Coentunnel circuit om snelheid van busvervoer van 50 km/u naar 70 a 80 km/u te verhogen. Het betreft het traject vanaf halte Barndergat via Oostzanerijk naar de ondergang met de A10 (circa 1,2 km). Hiervoor zijn aanpassingen in de bebording nodig, de infrastructuur is hiervoor reeds geschikt.	4
2	Op lijst	Generiek	Volendam	Noord	EBS	Halte Julianaweg/centrum Volendam: bottleneck omgeving met toeristenbussen	In het centrum van Volendam en met name bij halte Julianaweg ontstaan verkeersknelpunten door verkeersdrukte en halterende toeristenbussen. Hierdoor krijgt het openbaar vervoer te maken met doorstromingsknelpunten, mogelijk onbetrouwbare dienstregeling en langere reistijden. Een aantal haltes is reeds verplaatst maar het probleem is nog niet opgelost. De (gebieds)opgave is om een toegangspunt voor toerisme/touringcars te realiseren (3 halteplaatsen ter hoogte van huidige tankstation) en daarmee het gebruik van de bushalte voor de reguliere OV-verbinding te garanderen. De opgave omvat tevens aanvullende bewegwijzering van/naar de toeristenhalthes.	4
3	Op lijst	Traject	Edam-Volendam	Noord	Gemeente Edam-Volendam,	Busdoorstroming Het Schouw-Monnickendam/Katwoude	Busstrook tussen Broek in Waterland - Katwoude. Op de N247 treedt in de spits veelal vertraging op voor het verkeer tussen Monnickendam en Amsterdam, en daarmee ook vertraging voor het busvervoer. Tussen het Schouw en Katwoude heeft de bus al vrijliggende infrastructuur tussen de N244 en Broek in Waterland richting Amsterdam en richting Edam tussen Schouw en Broek in Waterland (op beide deeltrajecten dus slechts aan één kant van de weg). Om ook in de middag-/avondspits een goede doorstroming voor de bus te bieden is het wenselijk dat de bus ook richting (en met name nabij) Monnickendam/Katwoude over vrijliggende infrastructuur kan rijden. Hierbij wordt gedacht aan een busstrook waarbij de bus ook richting Monnickendam van vrijliggende infrastructuur gebruik kan maken of het realiseren van een tidal flow busbaan (waarop bussen in de ochtendspits richting Amsterdam rijden en in de middagspits richting Monnickendam/Katwoude).	4
40	Op lijst	Traject	Purmerend	Noord	EBS	Doorstroming centrum Purmerend	Het doorstroming van het (bus)verkeer in het centrum van Purmerend is niet optimaal. Zo is de doorstroming voor de bus op het traject Waterlandlaan-Purmerend Tramplein een knelpunt: vanaf de kruising met de Gorslaan is er al sprake van opstoppen, al vóór de kruising met het spoor. Route is buiten spits ook overdag druk, niet alleen spitsgevoeligheid. Bij deze opgave is nader onderzoek nodig naar de juiste oplossing om de doorstroming en bereikbaarheid in het centrum te verbeteren. Eerder genoemde oplossingsrichtingen vanuit de gemeente zijn optimalisaties van de VRI's (op het traject Zuidijk-Gorslaan-Waterlandlaan-Tramplein (inclusief Neckerdijk) gaat het hier om 9 VRI's. Deze VRI's zijn reeds voorzien van KAR maar kunnen mogelijk met andere verkeersregelingen (prioriteit bus) voor betere doorstroming zorgen. Een andere oplossingsrichting aangedragen door de vervoerder is een rotomodel (waarbij overig wegverkeer in één richting om centrum rijdt en bus in beide richtingen kan rijden, dit is echter lastig in verband met gebrek aan politiek draagvlak).	4
87	Op lijst	Traject	Haarlem	Noord	Gemeente Haarlem	Doorstroming Buslijn 80	Buslijn 80 Zandvoort Busstation - Amsterdam Elandsgracht (via Haarlem) kent enkele doorstromingsknelpunten, met name in de richting van Haarlem/Zandvoort maar ook in de andere richting. Op de N200/A200 tot en met Halfweg zijn versnellingsmaatregelen (wellicht in de vorm van aparte busbaan) mogelijk. Daarnaast ondervindt de buslijn ook op het stadse deel van het traject soms hinder van het stedelijk verkeer, ook hier zijn mogelijk doorstromingsmaatregelen te treffen. Aandachtspunt bij buslijn 80 (ookwel de Amsterdam Beach Line) zijn de zomerse dagen, waarop de bus vaak niet verder kan rijden dan station Heemstede vanwege het drukke wegverkeer (zie ook MIRT NOWA), ook op het traject Heemstede-Strand wordt gedacht aan aparte bus infrastructuur. Om de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen in beeld te brengen is nader onderzoek nodig.	4
1	Op lijst	Knopen	Edam	Noord	Gemeente Edam-Volendam,	Knooppunt busstation Edam	Ontwikkeling knooppunt busstation Edam om het bus gebruik te stimuleren (en gebruik van auto richting Amsterdam te ontmoedigen). Mede in samenhang met de start van Noord-Zuidlijn in 2018 ontstaan mogelijk knelpunten door verwachte stijging vervoervraag. Onderdelen van deze opgave zijn de realisatie van een bushalte bij Edam busstation richting Hoorn (provinciale weg N247), verdere uitbreiding van de bestaande fietsenstalling (van 350 naar 500 stallingsplekken) en de realisatie van P+R Knoop busstation Edam, om een overstap van auto/fiets op bus mogelijk te maken. In aanvulling hierop worden in zomer 2017 abri's/DRIS-panelen geplaatst vanuit lopende subsidieregeling.	4
41	Op lijst	Traject	Purmerend	Noord	EBS	Busstrook Gorslaan	Verbeteren van de doorstroming Gorslaan door middel van busstrook vanaf de Jan Blankenbrug richting Waterlandlaan. In andere richting is er reeds een busstrook tot aan de Jaagweg. Een extra busstrook in de andere richting kan de doorstroming van de bus op deze drukke route bevorderen. Hierbij dienen tevens de verkeersregelingen ter hoogte van de Linnaeuslaan en Veenweidestraat (en eventueel kruising met Waterlandlaan) aangepast te worden.	4

						Purmerend Laan der Continenten doorstroming voor lijn 308 als snellere route;	Routewijziging voor meer directe/snellere busroute voor onder andere R-net lijn 308, waarbij bus vanaf halte Karavaanstraat direct rechtsaf de Laan der Continenten op rijdt en vervolgens via de N235 de Jaagweg op gaat. Bij deze wijziging dient tevens een haltepaar aan de Laan der Continenten gerealiseerd te worden (ter vervanging van halte Eufraatlaan die dan niet meer wordt aangedaan) en is aanvullende bus infrastructuur nodig (tussen kruising Eufraatlaan - Laan der Continenten en afrit N235-Jaagweg) om in de ochtendspits het overig wegverkeer te kunnen passeren.	4
44	Op lijst	Traject	Purmerend	Noord	Vervoerregio Amsterdam		Trein/metrostation Diemen Zuid heeft ingangen aan beide kopse zijden van het perron. Aan de zuidzijde zijn de perrons al ontsloten met een lift. Aan de noordzijde nog niet. Het realiseren van een lift aan de noordzijde maakt het station beter toegankelijk, vanaf die zijde. Daarvoor dient ook een nieuwe voetgangers- en fietsbrug over een water gerealiseerd te worden. Het gebied rond station Diemen-Zuid is momenteel volop in ontwikkeling. In het nabijgelegen Bergwijkpark wordt een monofunctioneel kantorengedebied met veel leegstand getransformeerd tot een gemend woon-werkgebied met voorzieningen (ca. 45 ha met ca. 3.000-5.000 woningen), wat de vraag naar een toegankelijk noordzijde vergroot.	3
74	Op lijst	Knopen	Diemen	Zuid	Gemeente Diemen	Toegankelijkheid station Diemen-Zuid	Met de realisatie van een haltepaar aan de N244 kan het industrieterrein Baanstee (en ten noorden van de N244 te ontwikkelen bedrijventerrein) ook per bus vanaf de provinciale weg worden ontsloten. Voor deze bushalte zijn meerdere locaties mogelijk, bijvoorbeeld ter hoogte van de Groeneweg of Miedijk. Beide locaties bieden een tunneltje onder de N244 die aansluiting kan bieden op de bushaltes door de haltes nabij deze tunneltjes te realiseren.	3
42	Op lijst	Generiek	Purmerend	Noord	Gemeente Purmerend, EBS	Ontsluiting industrieterrein Purmerend via extra bushalte(paar) N244	Directe HOV-verbinding via Sluispolderweg in plaats van Coentunnelcircuit. Een verbinding via de Sluispolderweg biedt, indien bij eventuele herontwikkeling van bedrijventerrein Sluispolder woningen worden gerealiseerd, een kortere route en biedt mogelijkheden om Sluispolder als gebied beter te ontsluiten. Voor realisatie van deze directe verbinding bestaan meerdere ideeën, zoals: een alternatieve (bus)route te realiseren waarbij twee nieuwe bruggen nodig zijn (ten eerste tussen Sluispolderweg en Coentunnelcircuit/Cornelis Douwesweg over het Zijkanaal H en de NoorderIJpolder en ten tweede Rijnshoutweg-Zomerdijk over de Isaac Baarhaven). Hierbij dienen tevens in Sluispolder één of meerdere halterparen te worden gerealiseerd. Daarnaast bestaat vanuit de Ontwikkelstrategie Havenstad (2017) het idee voor een nieuwe HOV-verbinding per metro die Amsterdam via Achtersluispolder met Zaanstad verbindt.	3
51	Op lijst	Traject	Zaandam, Amsterdam	Noord	Gemeente Zaanstad	Directe verbinding via Sluispolderweg in plaats van Coentunnelcircuit	Deze maatregelen betreft het optimaliseren van haltevoorzieningen in de gehele Vervoerregio Amsterdam. Hiermee worden de haltes aantrekkelijker gemaakt en verduurzaamd. Het betreft de volgende opgaven: - aanbrengen zonnepanelen om zitmeubels inabri droog en warm te kunnen houden, en om verlichting en DRISpanelen van energie te voorzien; - aanbrengen digitaal scherm met actuele vertrektijden op alle haltes - ontwikkelen en aanbrengen van kleinere DRISpanelen/ digitale halteborden voor haltes die te klein zijn voor de standaard DRIS-panelen; - Opheffen haltes en aanleg nieuwe hoogwaardige haltes (QuickScan naar waar aanvullende haltevoorzieningen wenselijk zijn (extraabri's, fietsvoorzieningen, etc.) in kader van NZ-lijn; - Veiligheid van de fietsenstalling Zuidtangenthalte in Ouderkerk verbeteren: geschikt maken voor elektrische fietsen, met een oplaadvoorziening en bredere plaatsen; - realiseren dubbele halte aan de Zaanse Schans.	3
11	Op lijst	Generiek	Vervoerregio Amsterdam	Noord+Zuid	Gemeente Amstelveen + Aalsmeer	Optimalisatie haltevoorzieningen	De gemeente Haarlemmermeer heeft het realiseren van een P+R locatie langs de A4 in de structuurvisie opgenomen. Tijdens de realisatie van Zuidasdok wordt extra filevorming verwacht als gevolg van verminderde capaciteit op de A10 (ring Zuid). Daarmee wordt de urgentie om een P+R te realiseren mogelijk vergroot. Afhankelijk van de oplossing kunnen bussen van 1 tot 3 R-netlijnen de file voorbij rijden/ rijden een andere route.	2
54	Op lijst	Generiek	Haarlemmermeer	Zuid	Gemeente Haarlemmermeer	P+R bij A4 vanwege realisatie Zuidasdok	Ten behoeve van de Zero Emissie concessie AML dienen laadvoorzieningen voor de elektrische bus te worden gerealiseerd. Momenteel is één locatie bepaald ten behoeve van één geëlektrificeerde lijn in 2018: bij Spaarnegasthuis Hoofddorp. Er wordt rekening gehouden met verdere elektrificatie wat zou leiden tot twee aanvullende locaties met laadvoorzieningen, bijvoorbeeld Station Hoofddorp en Getsewoudweg Zuid.	2
55	Op lijst	Generiek	Amstelland-Meerlanden	Zuid	Gemeente Haarlemmermeer	Zero Emissie concessie Amstelland-Meerlanden	Maatregelen ten behoeve van Zero Emissie busvervoer in concessie Zaanstreek, zoals: - (voorbereidingen voor) laadinfrastructuur voor elektrische bussen - eventuele fysieke aanpassingen van haltes ten behoeve van oplaadproces	2
48	Op lijst	Generiek	Zaandam	Noord	Vervoerregio Amsterdam, Gemeente Zaanstad	Zero Emissie concessie Zaanstreek	Specifiek wordt door de gemeente Zaanstad gedacht aan: - laadvoorziening bij remise vervoerder en op busstation Zaanstad	2
63	Op lijst	Traject	Haarlemmermeer	Zuid	Gemeente Haarlemmermeer	Busdoorsteek Badhoevedorp - Lijnden-Oost	Vanwege het omleggen van de A9 bij Badhoevedorp is een aanpassing aan het onderliggende busnet noodzakelijk. Door vervallen van Amsterdamse Baan, verdwijnt de infrastructuur tussen Lijnden-Oost en toekomstige ontwikkeling Quatrebras in Badhoevedorp. Er is een busdoorsteek + bus sluis + extra halte nodig naar de nieuwe Amsterdamse Baan. Deze doorsteek is planologisch al mogelijk gemaakt en maakt deels gebruik van bestaande weginfrastructuur.	2
79	Op lijst	Generiek	concessiegebied Waterland	Noord	Vervoerregio Amsterdam, Gemeente Waterland	Zero Emissie concessie Waterland	Maatregelen ten behoeve van Zero Emissie busvervoer in concessie Waterland, zoals: - (voorbereidingen voor) laadinfrastructuur voor elektrische bussen - eventuele fysieke aanpassingen van haltes ten behoeve van oplaadproces Specifiek wordt gedacht aan: - laadvoorziening Busstation Edam (E-hub waar niet alleen bus, maar ook auto en elektrische fietsen opgeladen kunnen worden) en optioneel Amsterdam Centraal	2
8	Op lijst	Generiek	Amstelveen	Zuid	Gemeente Amstelveen	Optimalisering halte A9 KLM in A9 project	Opwaarderen van nieuwe HOV-halte die in het kader van het project A9 Badhoevedorp - Holendrecht (onderdeel programma SAA) waarschijnlijk sober en doelmatig wordt gerealiseerd. Aantrekkelijker maken halte d.m.v.: - abri - trap - fietsvoorziening	2
46	Op lijst	Traject	Zaandam	Noord	Gemeente Zaanstad	Infrastructurele maatregelen Busbrug de Binding	Aanpassing voorrangssituatie door middel van realisatie van rotonde (de Wilderman-de Glazenmaker-de Binding) en aanbrengen doorgaande bocht (de Binding - Houtveldweg, na halte de Binding) ten behoeve van doorstroming bus en verkeersveiligheid.	2
27	Op lijst	Traject	Amstelland-Meerlanden	Zuid	Connexxion	Doorstromingsmaatregelen Schipholweg	Schipholweg bij Badhoevedorp levert vertraging voor bussen vanwege onvoldoende doorstroming. Hierdoor is de betrouwbaarheid van de dienstregeling onvoldoende, vooral bij station Schiphol Noord. Doorstromingsmaatregelen dienen de betrouwbaarheid van de reistijd te vergroten.	2
75	Op lijst	Traject	Diemen	Zuid	Gemeente Diemen	Verlegging R-net route van A10/A1 naar Hartveldseweg/Muiderslootweg	Door één of meerdere R-Netroutes te verleggen van de A10/A1 naar de Hartveldseweg/Muiderslootweg, wordt Diemen verbonden met Muiden en station Amsterdam Amstel. Dit wordt mogelijk gemaakt door de herinrichting van deze straten, waardoor de R-Net vlot kan doorstromen (a.g.v. verbetering Tramlijn 9). Wanneer de bus gebruik kan maken van de trambaan, dient de bus te worden toegevoegd aan enkele VRI's.	2
103	Op lijst	Traject	Amstelveen	Zuid	Vervoerregio Amsterdam	Doorstromingsmaatregelen Amsterdam - Aalsmeer	Met de nieuwe concessie gaat de helft van de bussen vanuit Aalsmeer/Amstelveen tot A'dam Zuid en de andere helft echt de stad in. Het is goed mogelijk dat de bus routes door Amstelveen worden gewijzigd. Hiervan zijn echter nog geen concrete wijzigingen bekend, op het saneren van een aantal halterparen na: Grote Beer, Sportlaan - één met kom en één aan de rijbaan. Mogelijk dienen ook enkele kruisingen te worden aangepast.	2
68	Op lijst	Traject	Oostzaan/Amsterdam (concessiegebied Zaanstreek)	Noord	Connexxion	Keermogelijkheid in Oostzaan vlak voor de A10	Realisatie keermogelijkheid ten behoeve van de dienstregeling vanaf zomer 2018. Met routewijziging eindigend bij Buikslootermeerplein in plaats van Amsterdam CS krijgen reizigers met extra overstap te maken. Een alternatief kan zijn om vanaf knooppunt de Vlinder met de bus richting Amsterdam IJzijde te reizen en hiermee een overstap te vermijden. Hiervoor is een keervoorziening (mogelijk in de vorm van een keerlus) nodig op het Zuidende ter hoogte van het viaduct met de A10.	2

127	Op lijst	Traject	Diemen	Zuid	Gemeente Diemen	Busbaan Diempolderweg - Maxisweg	De Diempolderweg - Maxisweg ligt parallel aan de A1 over het Amsterdam-Rijnkanaal. De route is toegestaan voor openbaar vervoer, hulpdiensten en vergunninghouders. Bij vertraging op de A1 wordt de route echter veelvuldig gebruikt door sluipverkeer, wat vertraging voor het openbaar vervoer oplevert. Binnenkort wordt een alternatieve route voor alle wegverkeer geopend (Fort Diemerdammerweg - Overdiemerweg, omweg 500 m). Daarmee ontstaat de mogelijkheid de Diempolderweg - Maxisweg fysiek af te sluiten voor alle overige verkeer, zodat deze alleen voor lijnbussen en eventueel hulpdiensten gebruikt kan worden.	2
18	Op lijst	Knopen	Uithoorn	Zuid	Gemeente Uithoorn	Gevolgen Uithoornlijn	In kader van Uithoornlijn wordt een haltevoorziening voor de tram toegevoegd aan busstation. Het busstation wordt in het kader van dit project integraal aangepakt. De tramverbinding met Amstelveen en Amsterdam heeft gevolgen voor het busnetwerk in Uithoorn. Naar verwachting zullen de lijnen vanuit Uithoorn naar Amstelveen/ Amsterdam deels worden opgeheven en vervangen door een feeder netwerk van bussen en busjes naar bus/tramstation Uithoorn. Voorsnog is nog geen uitwerking beschikbaar, dus wordt uitgegaan van het saneren van 10 bestaande haltes en het realiseren van 10 nieuwe haltes. Met toekomstige analyses kan het aantal te saneren / aan te brengen haltes wijzigen.	1