

Vervoerregio Amsterdam maakt begroting bekend

De begroting van Vervoerregio Amsterdam tot en met 2027 is bekend. Een duurzaam bereikbare regio voor mensen die hier wonen, werken en recreëren: daarvoor wil Vervoerregio samen met de 14 gemeenten en andere partners de komende jaren zorgen. Een greep uit de activiteiten die daarvoor moeten zorgen, met als belangrijke thema's bereikbaarheid, duurzaamheid, inclusiviteit, verkeersveiligheid en gezondheid.

“Tijden als deze vragen vervoersorganisaties om scherpe keuzes te maken, zodat we kunnen toewerken naar een optimaal werkend openbaar vervoer in onze regio voor in de toekomst. Ik ben blij dat we met deze investeringen daaraan een bijdrage leveren. Met de start naar de verkenning van de komst van een mogelijke nieuwe metrolijn, vele regionale mobiliteitsmaatregelen en daarbij tegelijk blijven investeren in duurzame oplossingen, zoals vele elektrische bussen.” Aldus lid van het dagelijks bestuur Gerard Slegers.

Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp

Een van de regionale projecten die voor een duurzaam bereikbare regio moet zorgen is het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp. Daarin investeert Vervoerregio de komende jaren **92 miljoen euro**. Dit bedrag gaat naar de MIRT-verkenning van het project die de partners dit jaar zijn gestart. Naar verwachting duurt deze tot en met 2024.

Mobiliteitsmaatregelen in de regio: 'STOMP' en verkeersveiligheid

Tot en met 2027 investeert Vervoerregio **466 miljoen euro** aan mobiliteitsmaatregelen rondom schaalprongprojecten, verkeersveiligheid, doorfietsroutes, inclusieve mobiliteit en mobiliteit gekoppeld aan woningbouwopgaven in de regio. Bij deze laatste valt te denken aan het project Guisweg in Zaandijk en de Nieuwe Bennebroekerweg in Haarlemmermeer.

In Vervoerregio's uitvoeringsprogramma mobiliteit staan alle toekomstige maatregelen die moeten bijdragen aan deze duurzame en bereikbare regio. Daarbij moet het STOMP-principe zorgen voor een betere balans in de vervoerswijzen. Zo wordt er bij iedere maatregel eerst gekeken naar stappen, dan trappen, openbaar vervoer, mobiliteitsdiensten en als laatste naar de privé auto. Een deel van de maatregelen wordt in samenhang met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid opgepakt: een aanpak waar het Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten zich richten op een versnelde aanpak om gevaarlijk wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes versneld aan te pakken omdat het aantal verkeersslachtoffers in 2021 in de regio toenam.

“Deze nieuwe manier van denken bij mobiliteitsmaatregelen brengt uitdagingen met zich mee waar we als Vervoerregio aanvoerder in willen zijn. Zo investeren we zelf als organisatie, maken we gebruik van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid met onze samenwerkingspartners en besteden we aandacht aan verkeersveiligheids campagnes en gedragsverandering. Al deze aspecten komen bij elkaar in de uitvoeringsprogramma mobiliteit van onze organisatie en uiteindelijk op de weg. Daar ben ik trots op.” aldus lid van het dagelijks bestuur en vicevoorzitter van Vervoerregio Marja Ruigrok.

Onzekere tijden voor openbaarvervoerconcessies

Vervoerregio investeert de komende jaren **597 miljoen euro** in de openbaarvervoerconcessies in de regio om een hoogwaardig openbaar vervoer netwerk te behouden. Op dit moment verkeren de openbaarvervoerconcessies in onzekerheid mede door prijsstijgingen en personeelstekorten. Bovendien worden prijsstijgingen niet altijd gecompenseerd door de indexatie die Vervoerregio ontvangt op de BDU (Brede Doeluitkering). Na enige coulance in de coronajaren gaat Vervoerregio in 2024 sturen op contractafspraken met de vervoerders. Vervoerregio gaat daarom verder in gesprek met de vervoerders om te praten over de herijking en herstelplannen van 2024. Dat is vanaf dat jaar zonder de steun van het Rijk.

Voorzitter van Vervoerregio Melanie van der Horst: *“Met de structurele financiële bijdrage van Vervoerregio laten we zien hoeveel waarde we hechten aan goed en betaalbaar openbaar vervoer. Dat is onmisbaar voor een bereikbare stad en regio.”*

Verwachting is dat in 2024 nog niet alle reizigers terug zullen zijn op het niveau vóór de coronapandemie. De hoge indexactie voor de OV-tarieven zijn daarbij niet gunstig voor het openbaar vervoer en uiteindelijk: de reiziger. Juist daarom zoekt Vervoerregio komende periode samen met de vervoerders naar nieuwe duurzame en innovatieve oplossingen.

Duurzame trams, metro's en bussen

Daarnaast zet Vervoerregio verdere stappen in het verduurzamen van het materiaal in de regio. **157 miljoen euro** gaat daarnaartoe. Zo rollen er in Amsterdam de komende jaren steeds meer M7-metro's over de rails en zijn alle 15G-trams inzetbaar. Vervoerregio is inmiddels in gesprek met GVB over de komst van mogelijke nieuwe trams: de 17G. De grote broer van de 15G. Daarnaast wordt ook buiten Amsterdam en dus in de regio een verdere duurzaamheidsslag gemaakt. Mede door de investeringen van de Vervoerregio, en [slimme leningen](#), verdwijnen er steeds meer dieselbussen en komen daarvoor elektrische bussen in de plaats. Zoals dat in Zaanstreek-Waterland het geval is, gepaard in combinatie met goede laadinfrastructuur. Op dit moment is ongeveer de helft van de bussen in de regio emissievrij.

Volgende halte: Uithoornlijn

De Amsteltram rijdt al enige tijd en Vervoerregio is samen met de partners hard op weg naar de exploitatie van de Uithoornlijn. Vervoerregio investeert zo'n **31 miljoen euro** in de Uithoornlijn: een belangrijke verbindende schakel in onze regio waarvan wordt verwacht dat in 2024 de eerste reizigers op de lijn stappen. Voordat het zover is vinden er testfases plaats zodat het straks allemaal zo veilig mogelijk verloopt op de nieuwe route.

Data en programma's

Om de ambities vanuit het bestuursakkoord en het beleid [Verbinden in Verscheidenheid](#) te behalen heeft Vervoerregio informatie nodig. Juist daarom investeert Vervoerregio in doorlopende samenwerkingen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten. Voorbeelden hiervan zijn Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) en samenwerkingsverband Decentrale OV Autoriteiten (DOVA). Tenslotte werkt Vervoerregio aan meerdere programma's in de regio, zoals Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid (SBAB), MRA (Metropoolregio Amsterdam) Ontwikkelagenda Spoor en MRA-platform Smart Mobility.

Ontwerpbegroting Vervoerregio Amsterdam

Het Dagelijks Bestuur heeft op 15 juni de Ontwerpbegroting 2024-2027 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 goedgekeurd. De Ontwerpbegroting geeft een inhoudelijke uitwerking van de activiteiten en programmering voor 2024 met een meerjarendoorkijk naar de begrotingen 2025 tot en met 2027. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit geeft, na uitgebreide consultatie bij gemeenten, inzicht in de projecten en activiteiten waarmee Vervoerregio in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wil geven.