

IJmeerverbinding als onderdeel van de integrale ABA-opgave bij het Groeifonds

Samen met het rijk bouwen we in de MRA 250.000 woningen tot 2040. Dit kan niet zonder een schaa sprong in het OV. Naast de doortrekking Noord Zuidlijn naar Schiphol-Hoofddorp gaat het om het sluiten van de Ringlijn en de IJmeerverbinding. U treft hier het voorstel voor de IJmeerverbinding. Wij realiseren ons dat de huidige criteria van het nationaal groeifonds minder geschikt zijn voor deze projecten. Momenteel vindt er een debat plaats om de criteria te veranderen. Dit is hard nodig omdat de huidige criteria het bouwen op verkeerde plekken belonen. Bovendien wordt het infrafonds te veel ingezet op het bestrijden van files. Het is juist nodig om binnen de stedelijk agglomeratie van de MRA hoogstedelijk te bouwen en de (groei van) automobiliteit te beperken. Aanpassing van deze criteria heeft een positieve invloed op de kansrijkheid van beide projecten en daarom melden we ze nu allebei aan.

De positie van de MRA staat onder druk; er is woningnood, de huidige infrastructuur zit aan de grenzen van de capaciteit en de ecologie van het IJmeer/Markermeer verslechtert zonder verder ingrijpen. Om aan deze uitdagingen tegemoet te komen, hebben het Rijk en de MRA plannen ontwikkeld voor de Amsterdam Bay Area (ABA). Een aanzienlijke versnelling van het woningbouwprogramma is nodig om het tekort aan woningen in de MRA met succes aan te pakken. Centraal staat de realisatie van 100.000 extra woningen in unieke onderscheidende woonmilieus, het versterken van de economie met 40.000 extra banen en ecologie en natuur als fundament voor de verdere ontwikkeling van ABA en om het IJmeer ecologisch verder te versterken en toekomstbestendig te maken.

De groei in aantallen arbeidsplaatsen en woningen is niet mogelijk zonder investeringen in infrastructuur. Kern van het groeiplan is daarom het doortrekken van het Amsterdamse metronetwerk naar Almere door de realisatie van de IJmeerverbinding, die de grootste ontwikkellocaties van de MRA zoals IJburg, Pampus en Almere Centrum ontsluit met hoogwaardig openbaar vervoer.

De realisatie van de IJmeerverbinding lost een cruciaal knelpunt voor de gebiedsontwikkeling aan de Oostflank van Amsterdam op en is daarmee randvoorwaardelijk voor de rest van ABA. Voor de gewenste mobiliteitstransitie is het immers noodzakelijk dat duurzame vormen van vervoer beschikbaar zijn als de nieuwe bewoners hun woningen betrekken.

ABA vormt tevens een belangrijke schakel voor het verdienvermogen van de Nederlandse economie. Bouwstenen hiervoor zijn de infrastructurele investeringen in en rondom ABA, met als hoofdmoot de IJmeerverbinding, alsmede de integrale ontwikkeling van een ruimtelijk programma en verschillende investeringen in duurzaamheid, bereikbaarheid en infrastructuur en natuur, ecologie en recreatie. De bijdrage van het groeiplan voor ABA aan de nationale economie is het grootst als uitgegaan wordt van het integrale project. De MKBA van het ontwikkelperspectief kent een positief maatschappelijk saldo. Door de investeringen in natuur, ecologie en biodiversiteit en het uitwerken hiervan naar een showcase voor duurzaamheid werkt ABA actief aan transitie naar een duurzame maatschappij. Het aanpassen van de waterhuishouding in de nieuwe gebieden biedt meekoppelkansen voor waterveiligheid en draagt bij aan de voorbereidingen op grote uitdagingen zoals klimaatverandering.

De IJmeerverbinding levert een belangrijke bijdrage aan het realiseren van duurzame bereikbaarheid van de regio en Nederland als geheel en biedt daarmee oplossingen voor belangrijke regionale en nationale bereikbaarheidsvraagstukken. Ten eerste ontlast de nieuwe verbinding de Gooi lijn en het hoofdspoor tussen Lelystad en Amsterdam doordat het regionaal vervoer tussen Amsterdam en Almere grotendeels via de IJmeerverbinding wordt afgewikkeld. Dit biedt ruimte voor snellere treinen tussen de MRA en het Noorden en Oosten van Nederland, waarmee knelpunten op deze belangrijke hoofdroutes worden ontlast. Daarnaast vergroot de verbinding de robuustheid van het netwerk van de MRA en vermindert deze de kwetsbaarheid van de verbindingen tussen het oude en nieuwe land (via de Hollandse Brug). Tenslotte biedt de IJmeerlijn de bewoners van IJburg, Pampus en Almere Centrum een hoogwaardige verbinding met de economische toplocaties in de Metropoolregio, waaronder Amsterdam Centrum, de Zuidas en Schiphol.