

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (10-10-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	Vaststelling addendum vervoerplan 2020 Amstelland-Meerlanden
Portefeuillehouder	Dijksma
Behandelend ambtenaar	Clive Ceder

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 Kennis te nemen van het addendum op het vervoerplan 2020 van Connexxion voor de concessie Amstelland-Meerlanden.
- 2 Kennis te nemen van de (in)formele adviezen van adviescommissie Amstelland-Meerlanden en de Reizigers Advies Raad (RAR) op het addendum vervoerplan.
- 3 Kennis te nemen van de reactie van Connexxion op de adviezen van de adviescommissie Amstelland-Meerlanden en de RAR.
- 4 In te stemmen met vaststelling van het addendum vervoerplan 2020 van Connexxion voor de concessie Amstelland-Meerlanden en de RAR. De wijzigingen t.o.v. het vervoerplan (addendum) zijn als volgt:
 - Een aanpassing van de vakantiedienstregeling (geen vakantiedienstregeling tijdens de kerstperiode en uitbreiding van de zomervakantiedienstregeling voor de lijnen 169, 341 en 397).
 - Het introduceren van één scholierenrit onder lijnnummer 640 per 28 oktober 2019 vanaf Hoofddorp Station naar Kaj Munkcollege (vertrektijd 08:05).

Samenvatting

Tijdens het contractbeheer overleg van 5 september jl. heeft Connexxion een aantal wijzigingen op het vervoerplan 2020 voorgesteld. Het eerste wijzigingsvoorstel betreft het niet meer uitvoeren van een aparte dienstregeling voor de kerstvakantie en het uitbreiden van de zomerdienstregeling voor de lijnen 169 (terug naar een halfuurdienst), 341 (terug naar een kwartierdienst) en lijn 397 (terug naar een 7-8 minutendienst). Het tweede voorstel betreft de introductie van één scholierenrit die met ingang van 28 oktober 2018 zou gaan rijden van Hoofddorp station (vertrek om 08:05) naar het Kaj Munkcollege onder lijnnummer 640.

Tot slot zorgt vertraging op het project HOVASZ (HOV verbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid) ervoor dat Connexxion het oorspronkelijke (en in het vervoerplan 2020 vastgestelde) plan voor lijn 342 en 198 moet terugdraaien. Lijn 342 zou via de kern van Aalsmeer rijden en lijn 198 zou worden opgeheven. Door de vertraging gaat deze wijziging niet door en blijft lijn 342 de huidige route (niet via Aalsmeer) rijden en wordt lijn 198 in 2020 niet opgeheven. Het addendum Vervoerplan van Connexxion is als meegezonden stuk toegevoegd en bevat alle details over de wijzigingsvoorstellen.

Tijdens het contractbeheeroverleg is Connexxion te kennen gegeven dat de wijzigingsvoorstellen als een addendum op het vervoerplan 2020 ter vaststelling aan het dagelijks bestuur dienen te worden voorgelegd. Daarbij is ook aangegeven dat de wijzigingsvoorstellen aan de adviesorganen voorgelegd moeten worden, zodat beide partijen een advies kunnen uitbrengen. Ondanks de hoge tijdsdruk voor de adviescommissie en de RAR, zijn er toch adviezen uitgebracht op de wijzigingsvoorstellen van Connexxion. In het geval van de RAR betreft het overigens wel een informeel advies (e-mail van de voorzitter van de werkgroep Amstelland-Meerlanden), omdat het de RAR niet is gelukt om op zo'n korte termijn bij elkaar te komen en advies uit te brengen.

De reacties van de adviescommissie Amstelland-Meerlanden en de RAR zijn als meegezonden stukken bijgevoegd. Omdat de adviesorganen bij een aantal voorstellen bedenkingen heeft geuit, is aan Connexxion gevraagd om hier een reactie op te geven. Ook deze reactie is als meegezonden stuk bijgevoegd.

Ambtelijk gezien kan de Vervoerregio Amsterdam kan zich goed vinden in de wijzigingsvoorstellen van Connexxion, zeker ook met de reactie die ze heeft gegeven op de kanttekeningen van de adviesorganen. Aan het dagelijks bestuur wordt gevraagd om in te stemmen met de vaststelling van het addendum op het vervoerplan 2020.

Meegezonden stukken

- 1 Addendum vervoerplan 2020 Amstelland-Meerlanden
 - 2 Reactie van adviescommissie Amstelland-Meerlanden op addendum vervoerplan 2020
 - 3 Reactie (informeel) van RAR op addendum vervoerplan 2020
 - 4 Reactie van Connexxion op de adviezen van de adviescommissie Amstelland-Meerlanden en de RAR
-

Inleiding

Voorgeschiedenis

Op 13 juni 2020 heeft het dagelijks bestuur het vervoerplan 2020 van Connexxion voor de concessie Amstelland-Meerlanden vastgesteld. Connexxion stelt t.o.v. dit vervoerplan een aantal wijzigingen voor, die als addendum ter vaststelling aan het dagelijks bestuur worden voorgelegd.

Wat is er aan de hand?

Connexxion stelt voor om voortaan niet meer een aparte kerstdienstregeling te rijden. Dat betekent dat de frequenties van de bussen in Amstelland-Meerlanden niet omlaag gaan tijdens de kerstvakantie (op feestdagen wordt normaliter een zondagsdienstregeling gereden), maar blijven gelijk aan die van de winterdienst.

Voor de zomervakantiedienstregeling stelt Connexxion voor die ook toe te passen op een drietal lijnen: lijn 169 (gaat dan terug naar een halfuursdienst), lijn 341 (gaat dan terug naar een kwartierdienst) en lijn 397 (gaat terug naar een 7-8 minuten dienst). Connexxion geeft aan dat uit telcijfers blijkt dat een frequentieverlaging op deze lijnen niet leidt tot substantieel vollere bussen.

Verder stelt Connexxion voor om met ingang van 28 oktober a.s. één scholierenrit toe te voegen met lijnnummer 640 (vertrektijd 08:05), vanaf Hoofddorp station (zonder tussenstop) naar het Kaj Munkcollege, om op deze manier de drukke rit van 08:00 op lijn 340 te ontlasten (regelmatig klachten over gebrek aan zitplaatsen).

Tot slot geeft Connexxion aan dat de vertraging rondom het project HOVASZ (aanleg van de busbaan) ertoe leidt dat het voorstel zoals het in het vervoerplan 2020 was opgenomen (lijn 342 via de kern Aalsmeer rijden en lijn 198 opheffen) nog niet kan worden doorgevoerd. Dat betekent dat lijn 342 de originele route blijft rijden (niet via Aalsmeer) en dat lijn 198 nog niet wordt opgeheven.

Essentie**Wat willen we bereiken?**

Het vaststellen van het addendum op het vervoerplan 2020 van Connexxion, waarin de volgende wijzigingen worden voorgesteld:

- Niet meer uitvoeren van een kerstdienstregeling (d.w.z. geen frequentieverlaging tijdens de kerstvakantie)
- Uitbreiden van de zomerdienstregeling op lijn 169 (halfuursdienst), lijn 341 (kwartierdienst) en lijn 397 (7-8 minuten diensten)
- Introductie van een scholierenrit met lijnnummer 640, vertrektijd 08:05, route vanaf Hoofddorp station rechtstreeks (zonder tussenstop) naar Kaj Munkcollege. Dit met als doel om de drukte op lijn 340 (rit die 08:00 vertrekt vanaf Hoofddorp station) te verminderen.
- Vanwege vertraging in de aanleg van de busbaan in het HOVASZ-project wordt het voorstel zoals opgenomen in het vervoerplan 2020 (lijn 342 via de kern Aalsmeer rijden en lijn 198 opheffen) niet uitgevoerd. Lijn 342 blijft met ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2019 de originele route (niet via de kern Aalsmeer) rijden en lijn 198 wordt niet opgeheven.

Argumentatie

De introductie van de scholierenrit vanaf Hoofddorp station naar het Kaj Munkcollege (vertrektijd 08:05) zal hoogstwaarschijnlijk de drukte en het aantal klachten op de rit van 08:00 (vertrek Hoofddorp station) op lijn 340 doen verminderen. Bovendien wordt de scholieren hiermee een rechtstreekse verbinding geboden naar het Kaj Munkcollege. Beide adviesorganen zijn positief over dit voorstel.

Het niet meer rijden van een kerstvakantiedienstregeling geeft de vervoerder meer ruimte om met maximale aandacht aan de winterdienstregeling te werken (beide worden zo ongeveer gelijktijdig gemaakt).

Voor de zomervakantiedienstregeling kan Connexxion zomerrijtijden gaan toepassen, waarbij op basis van de rijtijden/ervaringen in de meest recente zomer rijtijden worden opgesteld. Dit zou gunstig moeten uitpakken als het gaat om de punctualiteit en de rituitval.

Hoe gaan we dit doen?

Door middel van het vaststellen van het addendum vervoerplan krijgt Connexxion groen licht om de wijzigingsvoorstellen te verwerken en door te voeren.

Uitvoering**Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?**

De voorstellen passen binnen beleid en regelgeving.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?Financiële gevolgen

– n.v.t.

Juridische gevolgen

– n.v.t.

Maatschappelijke gevolgen

– n.v.t.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Na vaststelling van het addendum op het vervoerplan, draagt Connexxion zorg voor de implementatie van de voorgestelde wijzigingen.

Hoe gaan we communiceren?

Besluiten van het Dagelijks Bestuur worden vermeld in de "Nieuwsbrief Bestuursinformatie". Tevens wordt Connexxion ambtelijk geïnformeerd over het besluit van het dagelijks bestuur op het addendum vervoerplan.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur heeft een addendum op het vervoerplan 2020 van Connexxion voor de concessie Amstelland-Meerlanden vastgesteld. Het addendum vervoerplan beschrijft een drietal wijzigingen t.o.v. het oorspronkelijke vervoerplan, namelijk:

(1) De introductie van een scholierenrit (per 28 oktober 2019) met lijnnummer 640, die vanaf Hoofddorp station (vertrek om 08:05) rechtstreeks (zonder tussenstop) naar het Kaj Munkcollege rijdt. Connexxion hoopt hiermee de drukte op de rit van 08:00 op lijn 340 te verminderen.

(2) Tijdens de kerstvakantie zal Connexxion geen kerstvakantiedienstregeling meer rijden. Dat betekent dat de frequenties tijdens de kerstvakantieperiode niet omlaag gaan (op feestdagen geldt normaliter dat er een zondagsdienstregeling wordt gereden).

(3) Tijdens de zomervakantie wordt er ook een zomerdienstregeling gereden op de lijnen 169, 341 en 397. Lijn 169 gaat tijdens de zomervakantie terug naar een halfuurfrequentie, lijn 341 gaat terug naar een kwartierfrequentie en lijn 397 gaat terug naar een 7-8 minutendienst.

(4) Vanwege een verandering in de planning van de aanleg van de busbaan in het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer Schiphol Zuid (HOVASZ) worden de plannen voor lijn 342 (vanaf 2020 één jaar via de kern Aalsmeer rijden) en lijn 198 (opheffen) *on hold* gezet. Lijn 342 blijft de oorspronkelijke route rijden en lijn 198 wordt nog niet opgeheven.

Besluitvormingsproces

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.