

Parlement van bus 41

Inspreektekst op 19 december 2023

Regioraad van Vervoerregio Amsterdam

Met dank namens zovelen voor het inspreken

Niet alleen the voice van bus 41 staat voor u maar ook de ogen en de oren als hèt 41-parlement.

Op de haltes en in de 41 is het gesprek van de dag de dwaze routeverandering. Geen rechtstreekse buslijn naar Oostpoort, OLVG, Dappermarkt. Juist deze inkorting van lijn 41 past niet in de ambitie om mensen van buiten de ring van beter openbaar vervoer te voorzien, hip en actueel als belangrijk voor het sociale en maatschappelijke welzijn. Hierom gaat 't precies!

Zuidoost is nu afgesneden van de enige lijn naar Amsterdam-Watergraafsmeer-Oost. Hoe erg is dat? Dit kan niet de bedoeling zijn want Amsterdam wil juist de boel bij elkaar houden, de stadsdelen betrekken bij de stad binnen de ring.

Paniekerige wanhoopskreten komen van jong tot oud over lastige overstappen. Steeds meer passagiers van het GVB realiseren zich met de nieuwe dienstregeling van 8 december hoe ernstig gedupeerd ze zijn. Allemaal onnodig gecreëerd overstapedoe.

Passagiers op deze lijn benadrukken dat hun weinige vertrouwen in de overheid hiermee nog extra wantrouwen opwekt. Wilt u dat als bestuur en GVB?

Ik heb u, de wethouder, op 31 oktober jongstleden horen zeggen dat u geprobeerd heeft gehoor te krijgen bij het GVB maar dat u dat niet kreeg, als het ware tegen een muur aanliep. Het parlement van bus 41 begrijpt dat uitstekend. Dit is al een lang bestaand masterplan met mistige vervoersbelangen, niet meer van deze tijd:

de 41 naar het Amstelstation laten rijden, bus steeds leger en dan lijkt het logisch om de lijn op te heffen. Toen er bij de haltes informatie over de petitie “red bus 41” opgehangen werd, kwam de veegwagen van het GVB die onmiddellijk verwijderen, dit is ouderwets en ondemocratisch denken van het GVB.

Waarom niet naar de passagiers geluisterd in een tijd dat participatie gewoon is?

Regioraad 19 december 2023

Inspreektekst Jo Blom,

namens de passagiers en de ondertekenaars van de petitie 'Red bus 41'

Beste raad, beste wethouder, wij, het parlement van bus 41 inclusief 2800 petitie-ondertekenaars staan vierkant achter u en uw motie tot herstel van de 41, vandaar deze wekker met de wake up call, nu ingrijpen! de tijd tikt!!!! Terug die 41.

Ter illustratie:

scholieren uit zuidoost moeten eerder van huis vanwege de overstap; geen rechtstreekse lijn meer; de overstapbus wordt overspoeld.

Een huilende mevrouw met een spierziekte in ver stadium, niet meer naar haar vertrouwde Middenweg en omgeving; overstappen redt ze niet meer. . .

Passagiers die het hebben over hun tanende vertrouwen in de overheid.

Stuk voor stuk schrijnende verhalen. Ik word overal aangesproken, langs de lijn 41, in winkels en op straat.

En ten overvloede misschien maar het huidige beleid om de auto te weren, ov en fietsen te bevorderen, het reeds genoemde sociaal-maatschappelijke, daarin past de lijn 41 naadloos maar dan naar het Muiderpoortstation!

De winkeliers rond Middenweg/Linnaeusstraat alsmede Dappermarkt: verbijsterd! Hedenmorgen net zoals eerdere keren was ik over buslijn 41 te horen op Radio Noord-Holland.

Jo Blom