

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAMT 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nlKvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Datum	13 november 2024	Onderwerp	Terugkoppeling bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma, Infrastructuur, Ruimte en Transport
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/19581/MO		
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl	Bijlagen	1 Kamerbrief 2 Afsprakenlijst BO's MIRT 2024 3 Brief rond onderbesteding Rijksfinanciën 4 NOVEX Bereikbaarheidsmaatregelen MRA

Geachte leden van de Regioraad,

Graag informeer ik u met deze brief over het resultaat van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) dat plaatsvond op donderdag 7 november 2024. Omdat de eerste investeringsafspraken pas in 2025 voor woningbouw en de ontsluiting hiervan worden gemaakt, konden er geen majeure financiële besluiten genomen worden. Ik verwijs voor de besluiten naar de bijgevoegde Kamerbrief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), waarin de uitkomsten uitgebreider zijn verwoord. Deze is te lezen via de bijlagen:

1. Kamerbrief uitkomsten BO MIRT
2. Afsprakenlijst BO MIRT

Afspraken over netwerken op orde

Regio roept op om Rijksfinanciën effectiever te besteden

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) heeft aan de bewindspersonen een brief gestuurd over de onderuitputting van Rijksfinanciën in relatie tot het mobiliteitsfonds (bijlage 3). De bewindspersonen zijn blij met deze brief en de afspraak is gemaakt dat het ministerie van IenW deze brief betreft in de gesprekken over de Voorjaarsnota 2025. Dit heeft als doel om de boodschap kracht bij te zetten dat de middelen in het mobiliteitsfonds ontoereikend zijn voor de mobiliteitsopgave en dat we als regio onnodig zijn geconfronteerd met een Rijksuitname van €1,84 miljard uit het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH). De regio heeft ook aandacht gevraagd voor de grote beheer- en onderhoudswerkzaamheden de komende jaren. Om de hinder hiervan zoveel mogelijk te beperken zijn alternatieve maatregelen nodig, waarbij het openbaar vervoer een belangrijke rol speelt. De regio heeft aangegeven dat dit haaks staat op de door het Rijk doorgevoerde korting op de BDU vanaf 2026.

Pakket projecten Zuidasdok, OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer, knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel, derde perron Amsterdam Zuid, OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum

In het overleg is afgesproken om voor de zomer 2025 het bestuurlijke gesprek te voeren over de samenhang en de bekostiging van het pakket dat in het BO MIRT 2022. Dit is van belang omdat de bekostiging van projecten nog niet op orde zijn. Zuidasdok heeft een dreigend tekort van €600- €800,- miljoen en OVAH heeft een tekort van €1,84 miljard. Daarbij heeft de regio aangegeven dat het van belang is een gesprek te voeren over de bekostiging van het hele pakket en ook creatief te kijken naar het soepeler omgaan met de MIRT-spelregels of naar vormen van alternatieve bekostiging.

De volgende stappen zijn ook om in het BO MIRT 2025 een richtinggevend conceptbesluit te nemen voor OVAH en in het BO MIRT 2026 een voorkeursbeslissing te nemen. Daarnaast hebben Rijk en regio de samenwerkingsovereenkomst getekend voor OV-verbinding Amsterdam Sloterdijk-Centrum. In deze overeenkomst hebben de drie opdrachtgevende partijen afspraken gemaakt over de inhoud, organisatie, planning, kosten en dekking van de verkenningfase.

IJmeerverbinding

Verder is op initiatief van de regio afgesproken een 'P-verkenning' te starten naar de mogelijkheden en kansrijkheid van alternatieve bekostiging van een IJmeerverbinding, als alternatieve route naar de start van een MIRT-verkenning. Deze ontsluiting maakt in de oostflank van de MRA de bouw van 100.000 woningen en de realisatie van 40.000 arbeidsplaatsen op IJburg en Flevoland. Daarbij is ook besproken dat de eenzijdige pendel die er nu is om meer in balans te brengen.

OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (SAAL)

OV SAAL is nodig om meer treinen te laten rijden op de corridor Schiphol Amsterdam Almere en Lelystad. Dit is nodig voor de bereikbaarheid van (nieuwe) woon- en werklocaties. In totaal gaat het om meer dan 100.000 woningen die langs deze corridor bijkomen. In tweede kwartaal 2024 is de regio medegedeeld dat de invoering van SAAL schuift van 2029 naar 2033. De inzet van de regio is dat SAAL hoger in de prioritering komt, zodat de dienstregeling in de huidige Hoofdrailnetconcessie gaat rijden voor 2033. Streven is om voor de zomer hier een bestuurlijk overleg te hebben.

Programma woningbouw en mobiliteit

Hier zijn voor de Vervoerregio geen besluiten genomen, maar de regio heeft wel opgeroepen dat bij de verdeling van nieuwe middelen voor versnelling woningbouw bestaande projecten die eerder financiering hebben ontvangen niet uit te sluiten. Veel projecten zijn geconfronteerd met kostenstijgingen en lopen risico te vertragen. Deze projecten moeten eerst voldoende dekking hebben, voordat overgegaan kan worden tot nieuwe afspraken. Te meer ook bij nieuwe afspraken waarschijnlijk weer een cofinancieringsbijdrage van de regio gevraagd zal worden.

Hamerpunten

Naast bovenstaande bespreekpunten kende de agenda van het MIRT ook hamerpunten. Voor onze regio zijn de hieronder beschreven punten van belang.

Regionaal trendonderzoek stedelijke gebieden

De regio heeft onderzoek gedaan dat aantoonde dat door ons ruimtelijk en mobiliteitsbeleid, door slim te verstedelijken te verdichten en in te zetten op nabijheid, mobiliteitsbehoeften veranderen. Dit biedt kansen en kan kosten, openbare ruimte en onnodige files besparen. Het onderzoek laat zien dat er een trendbreuk is dat OV en fiets juist aanzienlijk meer toenemen dan verwacht in stedelijke gebieden en autoverkeer juist aanzienlijk minder hard groeit dan verwacht. Deze conclusies zijn ook belangrijke

bouwstenen voor de modellen Welvaart- en Leefomgevingsscenario's en Integrale Mobiliteitsanalyse, waar het Rijk beleid en investeringen op baseert.

Meerjarenprogramma mobiliteitsgedrag Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB)

In een eerdere programmaraad (bestuurlijke overleg) van SBaB zijn er afspraken gemaakt in het kader van Meerjarenprogramma mobiliteitsgedrag SBaB 2024 – 2030. Dit om verdere invulling te geven in gedragsbeïnvloeding om mobiliteit te sturen op de juiste tijd en plaats, zoals thuiswerken, spitsmijden, onderwijs- en werkgeversaanpak. In het BO MIRT is bevestigd dat Rijk en regio gezamenlijk maximaal €3.930.000 investeren voor de uitvoering van deze activiteiten in 2025.

Bereikbaarheidsmaatregelen SBaB voor Uitvoeringsagenda NOVEX-gebied

Rijk en regio hebben de beelden vastgesteld welke bereikbaarheidsmaatregelen op weg, OV en fiets voor de komende 25 jaar nodig zijn in het kader van de verstedelijkingsopgave. Link naar product of bijlage toevoegen

Draaiend houden Ringen Amsterdam zijn afspraken gemaakt over de invulling en financiering

Dit betekent het doorvoeren van maatregelen gericht op doorstroming van de Ringwegen (A10, A5, A9). Het betreft een pakket aan slimme doorstromingstechnieken in combinatie met relatief kleine infrastructurele maatregelen zoals betere op- en afritten (waaronder de S116 en de S118) en mobiliteitshubs. Met betrekking tot dit laatste is er een budgetreservering van maximaal € 7 mln voor de uitbreiding P+R locatie Muiden van 170 naar ten minste 700 parkeerplekken. De maatregelen zijn een goed begin om zowel de groeiende woon-werkpendel op te vangen van en naar Amsterdam/Schiphol als om binnensteden zoals die van Amsterdam leefbaar te kunnen houden. Vanwege de grote opgave om de ring A10 draaiend te houden blijven Rijk en regio in gesprek in het bereikbaarheidsprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Start pilot Metrobus Haarlem-Schiphol-Amsterdam

Rijk en regio starten een pilot rond de Metrobus Haarlem-Schiphol-Amsterdam en investeren samen maximaal €2,- miljoen om deze uit te voeren. Doel van de pilot is om met intelligente detectie en signalering systemen ervaring op te doen met het vergroten van de regelmaat, betrouwbaarheid en doorstroming van HOV-bussen. Dit wordt getoetst in twee omgevingen, op het deel snelweg A9-N205 Rottepolderplein en in de binnenstad van Haarlem richting IJmuiden. De pilot wordt in 2025 uitgevoerd. De resultaten van de pilot worden betrokken bij de bredere studie naar het verder opwaarderen van het HOV-busnetwerk tussen Haarlem en Amsterdam.

Vervolg

Op 25 november 2024 worden de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg MIRT besproken door de Tweede Kamer. Dit gebeurt aan de hand van de Kamerbrief MIRT en afsprakenlijst (bijlage 1 en 2). In het BO Leefomgeving en BO MIRT 2025 zullen investeringsafspraken worden gemaakt en de Vervoerregio bereidt samen met de 14 gemeenten en partners in de MRA regionale proposities voor.

Hoogachtend,

M. Ruigrok

Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.

Akte van ondertekening

Dit bewijsdocument bevat de gegevens van het ondertekenverzoek alsmede een audit log van het ondertekentraject welke de ondertekenaars van het document hebben doorlopen.

Algemene informatie

Document naam	Terugkoppeling bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en T	Ondertekentermijn	31 dagen
Document ID	5f9a6707-6395-46b9-89f0-c5fac2223fc6	Aanbieder	De Vervoerregio Amsterdam
Aanmaakdatum	dinsdag 12 november 2024 17:36 CET		

Ondertekenaar 1

 Naam	Marja Ruigrok		
 Verzoek verzonden	dinsdag 12 november 2024 17:36 CET	E-mail adres	marja.ruigrok@haarlemmermeer.nl
 Document geopend	dinsdag 12 november 2024 19:46 CET		
 TAN verstuurd	dinsdag 12 november 2024 19:47 CET	Mobiel nummer vingerafdruk SHA-256	2244aed9e025acf88e4cd4724b103829a2e1a3b828fb3bc0f2565516939132fb
 TAN verificatie	dinsdag 12 november 2024 19:47 CET		
 Document ondertekend	dinsdag 12 november 2024 19:47 CET		