

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (13-10-2022)
Onderwerp	Voorstel herziening bijdrage voor project "Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg"
Portefeuillehouder	Marja Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Maarten Bakker

Voorgesteld besluit

- 1 Het voor de Vervoerregio belangrijke project "Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen de Buiksloterweg en de Sixhavenweg" samen met de gemeente Amsterdam tot een goed einde en een tijdelijke oplevering te brengen”;

door:

- 2 Het door het dagelijks bestuur op 28 november 2020 genomen promotiebesluit tot opname in de realisatiefase voor het project “Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg” te wijzigen;
- 3 Een aanvullende bijdrage van € 845.295,- excl. BTW op te nemen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit ten behoeve van nieuwe scopewijzigingen met een kasritme over 2023.

Kern

De gemeente Amsterdam verzoekt het dagelijks bestuur (DB) een aanvullende, regionale bijdrage voor het project “Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen de Buiksloterweg en de Sixhavenweg” beschikbaar te stellen vanwege de vele, omvangrijke tegenvallers sinds de gunning van het contract in 2020 met als gevolg dat er een substantieel dekkingstekort is ontstaan. Het (DB) wordt voorgesteld een extra financiële bijdrage te leveren binnen de BDU subsidiekaders voor infrastructuurprojecten.

De aanvullende financiële bijdrage kan worden gekoppeld aan de door de gemeente Amsterdam ingediende verzoeken tot wijziging (VTW) en de daaraan verbonden kosten. Voor de Vervoerregio zijn de VTW-remmingwerk, VTW aanpassing brug als gevolg van de gewijzigde norm van de temperatuurgradiënt en de VTW gevolgen MIC-bacterie (Microbiologically Influenced Corrosion).

Het project is een onderdeel van maatregel één van het programma Sprong over het IJ. De door het Amsterdams college gemaakte heroverweging, waarbij de voor Sprong over het IJ gereserveerde middelen worden teruggeschoven naar de Algemene Middelen, heeft geen invloed op de uitvoering van dit project.

Argumenten

1.1 De langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal is van groot belang voor de regionale bereikbaarheid en knooppuntontwikkeling.

De langzaam verkeersbrug tussen de Buiksloterweg en de Sixhavenweg is een noodzakelijke investering in het fietsnetwerk van de Vervoerregio en Amsterdam Noord in het bijzonder. De brug levert een belangrijke bijdrage aan het verdelen van fietsers over het Buiksloterwegveer en het vernieuwde IJpleinveer. De brug is om die reden een belangrijk onderdeel van maatregel één van Sprong over het IJ.

1.2 De Vervoerregio neemt haar verantwoordelijkheid als samenwerkingspartner, in navolging van de extra inspanningen door de gemeente Amsterdam, om de realisatie van dit bijzondere project mogelijk te maken.

Het project is in de uitvoering geconfronteerd met enkele tegenvallers die vooraf niet voorzien konden worden. Het gaat om het aantreffen van de MIC-bacterie wat een extra behandeling van de fundering met zich meebrengt en gewijzigde normen voor het brugontwerp en bedieningsregime. Deze ontwikkelingen hebben geleid tot meerkosten voor de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam zelf heeft haar verantwoordelijkheid genomen als opdrachtgever van het project om meer krediet te verkrijgen. Vanwege het regionale belang van het project redenen is het legitiem als Vervoerregio een extra inspanning te doen.

2.1 Wijziging van het bestaande promotiebesluit is een wettelijk toegestane en pragmatische vorm om een eerder subsidiebesluit te wijzigen en het voorliggende besluit te formaliseren.

Voor het project is op 28 november 2020 promotiebesluit tot opname in de realisatiefase genomen. Artikel 3.9 van de verordening BDU infrastructuur (Verordening) biedt de mogelijkheid tot wijziging van het promotiebesluit. De uitvoering, de inhoudelijke en financiële uitwerking van de besluiten vindt plaats door middel van het opstellen van een nieuwe lumpsum verleningsbeschikking met daarin opgenomen de wijziging ten opzichte van de oude lumpsum verleningsbeschikking.

3.1 De opgevoerde scopewijzigingen en opgetreden projectrisico's voldoen aan de eisen/spelregels van de Vervoerregio

De voorgestelde functionele scopewijzigingen en opgetreden projectrisico's zijn beoordeeld aan de hand van de verordening BDU Infrastructuur en de Spelregels Projecten volgens het principe "Sneller Naar Een Beter Resultaat". Op basis van deze grondslag worden de voorliggende, contractuele wijzigingen gehonoreerd. Deze scopewijzigingen en opgetreden projectrisico's zijn gerelateerd aan de realisatie van de langzaam verkeersbrug.

Kanttekeningen

2.1 Wijziging van de eerder genomen promotiebesluiten kan worden gezien als precedent

Op basis van het eerder genomen promotiebesluit is financiële bijdrage verleend voor een vaste som inclusief risicoreservering (lump sum), waarbij verdere risico's in beginsel voor rekening komen van de subsidieontvanger. Een wijziging van dit besluit betekent de facto dat de Vervoerregio voor een deel risicodragend optreedt. Dit kan ook van toepassing zijn op andere projecten. In dit specifieke geval zijn er

formele grondslagen (in de Verordening) aan de orde om tot wijziging van de subsidiebeschikking over te mogen gaan. Bovendien wordt op basis van het gewijzigde besluit de aanvullende bijdrage ook verleend op basis van een vaste som.

Financiële toelichting

Met dit besluit wordt voor het project 300486 – “Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg” een aanvullende financiële bijdrage van € 845.295,- beschikbaar gesteld. De financiële bijdrage van de Vervoerregio op basis van het oorspronkelijke besluit van 28 november 2020 van € 5.518.332,- wordt daarmee opgehoogd tot € 6.363.627,-.

Het volgende kasritme wordt verwacht:

Reeds uitgekeerd	2022	2023	Totaal
€ 2.604.461,-	-	€ 3.604.461,-	€ 6.363.627,-
€ 2.604.461,-	-	€ 3.604.461,-	€ 6.363.627,-

De budgettoets en de inpassing van de voorgestelde kasritmes zijn opgenomen in het tevens in dit DB geagendeerde voorstel ‘Financiële inpasbaarheid promotievoorstellen cluster DB 13 oktober 2022’.

Vervolg

Verzending kennisgeving van besluit tot wijziging van het promotiebesluit inclusief bijbehorende verleningsbeschikking voor project "Langzaam verkeersbrug Noordhollandschkanaal tussen Buiksloterweg en Sixhavenweg"

Het project wordt medio 2023 opgeleverd waarna vaststelling van het project kan plaatsvinden.

Communicatie

Over deze besluiten kan gecommuniceerd worden via de Nieuwsbrief Bestuursinformatie en mogelijk ook via wijnemenjemee.nl.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio heeft een aanvullende financiële bijdrage in de vorm van een subsidie van € 845.295,- beschikbaar gesteld voor de realisatie van de langzaam verkeersbrug over het Noordhollandschkanaal tussen de Buiksloterweg en de Sixhavenweg. De totale bijdrage van de Vervoerregio aan het project komt daarmee uit op € 6.363.627,-. De bijdrage is gekoppeld aan de

gehonoreerde verzoeken tot wijziging gekoppeld aan de MIC-bacterie, de gewijzigde norm voor de temperatuur gradient en de aanpassingen aan de remmingwerken.

Meegezonden stukken/bijlagen

-

Opvraagbare stukken

- 1 Aanvraag gemeente Amsterdam
- 2 De inhoudelijke en financiële beoordeling van de Vervoerregio