

Vervoerplan Zaanstreek-Waterland 2025

Voorstellen EBS voor de dienstregeling 2024/2025

Versie 1 juli 2024

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Doel en uitgangspunten	3
1.2	Afgeschaalde dienstregeling.....	3
1.3	Planning	3
1.3	Vervoerkundige en ruimtelijke ontwikkelingen.....	4
1.4	Opschalen dienstregeling 2024/2025.....	4
2	Het vervoerplan uitgewerkt per gemeente	7
2.1	Hoorn.....	7
2.2	Edam-Volendam	9
2.3	Waterland	12
2.4	Landsmeer	14
2.5	Purmerend.....	16
2.6	Oostzaan.....	20
2.7	Wormerland	21
2.8	Zaanstad	23
4	Bijlagen	29
4.1	Frequenties R-net	29
4.2	Frequenties Nachtnet.....	31
4.3	Frequenties M-net.....	32
4.4	Infrastructuur	34
4.5	Advies Adviescommissie Zaanstreek-Waterland.....	35
4.6	Advies Reizigersadviesraad.....	43

1 Inleiding

In dit vervoerplan doet EBS voorstellen voor het openbaar busvervoer in de concessie Zaanstreek-Waterland in 2025.

1.1 Doel en uitgangspunten

Ons doel met dit vervoerplan is om onze bestaande reizigers steeds beter van dienst te zijn en om nieuwe reizigers te trekken. We doen dat in dit vervoerplan als volgt:

- We schalen de dienstregeling in Zaanstreek-Waterland in 2024/2025 weer op naar 100%. We doen dat in stappen zodat we de dienstregeling betrouwbaar kunnen blijven uitvoeren, zonder uitval door personeelstekort.
- De eerste uitbreidingen doen we op de plaatsen waar de grootste behoefte bestaat bij reizigers: herstel van directe verbindingen naar Amsterdam Centraal, meer capaciteit in de spitsuren en op zaterdag vroeger starten van de dienstregeling.
- We springen in op een aantal vervoerkundige en ruimtelijke ontwikkelingen in Zaanstreek-Waterland en maken zo het OV-aanbod aantrekkelijker voor reizigers.

1.2 Afschaalde dienstregeling

EBS rijdt momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen in de dienstregeling:

- Op werkdagen rijden we een aangepaste vakantiedienstregeling. Dit betekent dat er vooral in de spitsuren minder ritten rijden. Het nachtnet rijdt niet op maandag.
- Op zaterdag rijden we de zondagsdienstregeling. Dit betekent dat op meerdere lijnen de eerste rit een uur later is dan normaal, en dat een deel van de lijnen overdag een lagere frequentie rijdt.
- Op zondag hebben we de frequenties op een deel van de R-net lijnen verlaagd. Het nachtnet rijdt niet op zondag.
- We plannen in de huidige dienstregeling 82% van de kilometers, de afschaling is 18%. In de zomerdienstregeling plannen we 85% van de kilometers, de afschaling is 15%

1.3 Planning

Onderstaande tabel toont de stappen die we doorlopen met het vervoerplan 2025:

Datum	Stap
7 april	EBS vraagt advies op ontwerp-vervoerplan van Reizigersadviesraad en adviescommissie Zaanstreek-Waterland
26 mei	Reizigersadviesraad brengt advies uit aan EBS
2 juni	Adviescommissie brengt advies uit aan EBS
30 juni	EBS verwerkt de adviezen en vraagt Vervoerregio Amsterdam om instemming
	Ingangsdata nieuwe dienstregelingen:
1 september	Eerste opschaling dienstregeling
15 december	Tweede opschaling dienstregeling
medio 2025	Derde stap opschaling dienstregeling (naar 100% kilometers)

We publiceren de nieuwe dienstregeling steeds uiterlijk 1 maand voor ingangsdatum, en starten dan ook de reizigerscampagne om reizigers bekend te maken met de wijzigingen.

1.3 Vervoerkundige en ruimtelijke ontwikkelingen

Vervoerkundige ontwikkelingen

- We verwachten dat de werkzaamheden in Amsterdam Centrum in de zomer 2024 zijn afgerond en de busroute naar Amsterdam Centraal weer beschikbaar komt. Per 1 september zullen we met een viertal lijnen weer doorrijden naar Amsterdam Centraal.
- Rijkswaterstaat werkt momenteel bij Purmerend aan de A7. EBS rijdt een aangepast dienstenpakket, waarin we extra buffertijden hebben opgenomen om vertragingen op te kunnen vangen. We verwachten dat de werkzaamheden niet op 1 september klaar zijn, maar zullen uitlopen en we bekijken momenteel welke gevolgen dit heeft voor onze dienstregeling en de timing van de het weer doorrijden naar Amsterdam Centraal.
- GVB zal metro 52, de Noord/Zuidlijn, vanaf najaar 2024 vaker rijden: op werkdagen en op zaterdag overdag 10x/u in plaats van 8x/u. In de spits blijft dit 12x/u en 's avonds en op zondag blijft dit 8x/u. Om goed op de metro aan te kunnen blijven sluiten past EBS de frequenties van de buslijnen aan. We doen daarvoor in dit vervoerplan 2025 een voorstel.
- NS gaat de sprinter Hoorn – Purmerend – Zaandam – Schiphol vaker rijden, vanaf december 2024. De frequentie 's avonds en in het weekeinde wordt 2x/u in plaats van 1x/u. De sprinter rijdt daardoor altijd weer 2x/u. EBS kan daardoor betere aansluitingen bieden in Purmerend en Zaandam.

Ruimtelijke ontwikkelingen

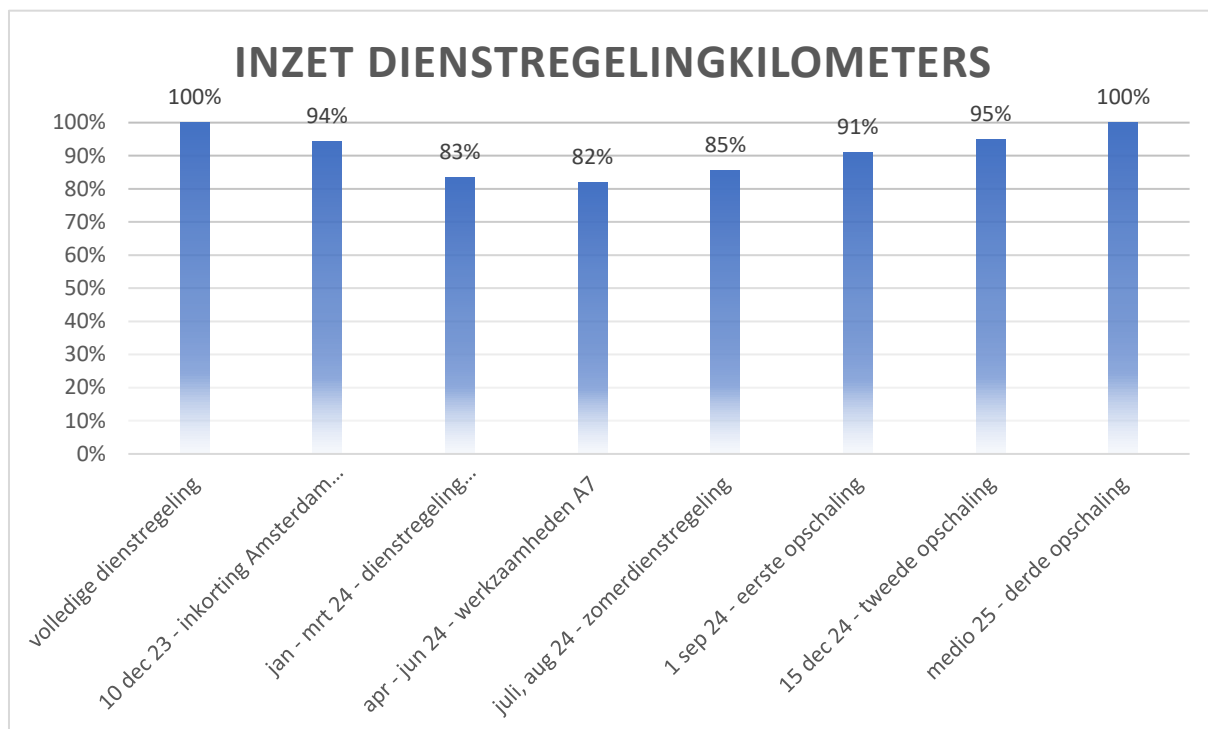
We signaleren in Zaanstad veel ruimtelijke ontwikkelingen nu en in de komende jaren. Voor het vervoerplan 2025 zijn dit de belangrijkste projecten:

- Assendelft Kreekrijk, 800 woningen tot 2030
- Wormerveer Noorderveld, 750 woningen tot 2030
- Zaandam rondom Kogerveld, 1.400 woningen tot 2030
- Zaandam Hembrugterrein, 1.000 woningen tot 2030

In het vervoerplan doen we voorstellen om de bovenstaande ontwikkellocaties goed te bedienen met het OV.

1.4 Opschalen dienstregeling 2024/2025

We schalen de dienstregeling in Zaanstreek-Waterland in 2024/2025 in drie stappen weer op naar 100%. We doen dat in stappen zodat we de dienstregeling betrouwbaar kunnen blijven uitvoeren, zonder uitval door personeelstekort. De drie stappen zijn ieder voor zich grote wijzigingen in de dienstregeling. Indien de beschikbaarheid van personeel daar aanleiding toe geeft, zullen wij waar mogelijk ook kleinere verbeteringen doorvoeren in de periodes tussen deze grotere wijzigingsmomenten.



1.4.1 Dienstregeling 1 september 2024

Met ingang van (vooralsnog) 1 september nemen we de volgende maatregelen in de dienstregeling:

- We verlengen na afloop van de werkzaamheden in Amsterdam Centrum onze R-net lijnen 305, 314, 316 en 391 naar Amsterdam Centraal. In Volendam rijdt lijn 316 straks via het Marinapark naar Amsterdam Centraal en lijn 110 via de Planetenbuurt naar Amsterdam Noord.
- Op werkdagen gaan we vaker rijden op de M-net lijnen naar Amsterdam Noord: in het drukste spitsuur 6x/u in plaats van 4x/u. Dit doen we om meer spitscapaciteit te bieden.
- Op zaterdag starten we de dienstregeling een uur vroeger en rijden de R-net lijnen 315 en 316 weer ieder kwartier. We voldoen daarmee weer aan het vervoerkundig programma van eisen.
- Op zondag schalen we de dienstregeling af: R-net lijn 305, 306, 307, 314 en 391 gaan 2x/u rijden in plaats van 4x/u. We doen dit om uitval door personeelstekort op zondag te voorkomen.
- We plannen in de dienstregeling 91% van de kilometers, de afschaling is 9%

1.4.2 Dienstregeling 15 december 2024

Met ingang van 15 december zetten we een volgende stap in de uitbreiding van de dienstregeling.

Welke verbeteringen op dat moment al gerealiseerd kunnen worden is vooral afhankelijk van de beschikbaarheid van voldoende personeel. De beoogde stap richt zich op de volgende uitbreidingen van de dienstregeling:

- We gaan vaker rijden op R-net lijnen naar Amsterdam Noord en Centraal
- We bieden het nachtnet ook op zondag en maandag, daarmee 7 dagen per week.
- We bedienen Wormerveer Noorderveld met lijn 67
- We gaan ieder kwartier rijden op lijn 100 (Amsterdam Noord – Purmerend Overwhere)
- We herintroduceren spitslijn 211 tussen Zaandam de Vlinder – Amsterdam Noord

1.4.3 Dienstregeling medio 2025

Op een nader te bepalen moment in de eerste helft van 2025 zetten we de stap naar 100% van de kilometers. In aanvulling op de onder 1.4.2. benoemde verbeteringen bevat deze stap de volgende maatregelen in de dienstregeling:

- We breiden lijn 63 uit van Assendelft Kerkbuurt naar station Assendelft, en bedienen de wijken Saendelft en Kreekrijk. Lijn 68 komt daarbij te vervallen.
- We breiden lijn 63 ook uit van Zaandam station naar de Vlinder, waarbij we het Hembrugterrein beter bedienen. Lijn 111 gaat daarbij via de Thorbeckeweg rijden.
- We verlengen lijn 395 van het Zaans Medisch Centrum naar station Kogerveld. Ook de ritten van lijn 391 die nu eindigen bij het ZMC verlengen we naar station Kogerveld.
- We bieden op alle lijnen weer de volledige frequenties. De belangrijkste uitbreidingen:
 - We rijden meer ritten in de spits op de lijnen naar Amsterdam Noord
 - We rijden overdag vaker op de R-net lijnen naar Amsterdam Centraal
 - We rijden op zondag op veel R-net lijnen ieder kwartier
- We plannen in de dienstregeling 100% van de kilometers, er is geen sprake meer van afschaling.

2 Het vervoerplan uitgewerkt per gemeente

2.1 Hoorn

2.1.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden:

- R-net lijn 314 Hoorn – Edam – Amsterdam Centraal. Op werkdagen 4x/u, 's avonds en op zondag 2x/u
- M-net lijn 112 Hoorn – Edam (– Volendam – Amsterdam Noord). Op werkdagen overdag 2x/u.
- Scholierenlijn 614 Hoorn – Edam. In de ochtendspits 4 ritten naar Hoorn, in de middagspits 2 ritten naar Edam
- Nachtlijn N14 Hoorn – Edam – Volendam – Amsterdam Centraal. Van zondag t/m woensdag 1x/u en van donderdag t/m zaterdag 2x/u

2.1.2 De reizigers

Dagelijks maken 1.800 in- en uitstappers gebruik van onze bussen in gemeente Hoorn.

De verdelingen over de bestemmingen is:

- 44% binnen Hoorn
- 43% naar Edam – Volendam
- 9% naar Amsterdam
- 4% naar Waterland

Het gebruik van de lijnen in gemeente Hoorn (aantal in- en uitstappers per dag):

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	zondag
314	Hoorn – Edam – Amsterdam	970	680	410
112	Hoorn – Edam (– Volendam)	530		
614	Hoorn – Edam	250	-	-
N14	Hoorn – Edam – Amsterdam	20	90	-

2.1.3 Afschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- R-net lijn 314 rijdt door werkzaamheden in Amsterdam centrum tijdelijk tot Amsterdam Noord, in plaats van Amsterdam Centraal. De dienstregeling start op zaterdag een uur later dan gebruikelijk. Op zondag rijdt lijn 314 2x/u
- M-net lijn 112 rijdt niet tussen Hoorn en Edam. Lijn 112 komt definitief niet meer terug in Hoorn. We doen dit op verzoek van Vervoerregio Amsterdam. De dienstregelingkilometers die vrijvallen gebruiken we op lijn 314, 316 en 614.
- Scholierenlijn 614 rijdt 's ochtends 2 extra ritten naar Hoorn, 's middags 3 extra ritten naar Edam-Volendam
- Nachtlijn N14 rijdt niet op zondag en maandag.

2.1.4 Uitbreiding dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- We verlengen R-net lijn 314 weer naar Amsterdam Centraal, de werkzaamheden in Amsterdam centrum zijn voorbij. Op zaterdag gaat lijn 314 een uur eerder starten, zodat de eerste rit weer voor 7:00 in Amsterdam is.

Dienstregeling 15 december 2024

- Nachtlijn N14: We stellen voor lijn N14 weer te rijden op zondag en maandag, 1x/u, het nachtnet rijdt dan 7 nachten per week. Hoorn is daardoor 24/7 verbonden met Amsterdam.

Dienstregeling medio 2025

- R-net lijn 314 gaat vaker rijden in de brede spitsuren: 's ochtends tot 10:00 en 's middags vanaf 14:00 6x/u in plaats van 4x/u. We bieden daarmee meer capaciteit en een hogere frequentie op momenten met veel vraag.

2.2 Edam-Volendam

2.2.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden

- R-net lijn 314 Hoorn – Edam – Amsterdam Centraal. Tussen Edam en Amsterdam overdag 6x/u, 's avonds en in het weekeinde 4x/u. Op de uitloper naar Hoorn gelden lagere frequenties: overdag 4x/u, 's avonds en in het weekeinde 2x/u
- R-net lijn 316 Edam – Volendam – Amsterdam Noord: in de spits 6x/u, overdag 4x/u, 's avonds 2x/u. Gemeente Edam-Volendam heeft voorgesteld om lijn 316 naar Amsterdam Centraal te rijden, en lijn 110 naar Amsterdam Noord, omdat zij veel reizigers naar Centraal verwacht.
- M-net lijn 100 Edam – Purmerend (- Amsterdam Noord) op werkdagen overdag 2x/u
- M-net lijn 110 Purmerend – Edam – Volendam – Amsterdam Centraal. Dagelijks 2x/u, in het drukste spitsuur 4x/u tussen Edam en Amsterdam
- M-net lijn 112 Hoorn – Edam – Volendam – Amsterdam Centraal. Tussen Edam en Amsterdam 6x/u in de spits en daarbuiten 2x/u. Op de uitloper naar Hoorn op werkdagen overdag 2x/u
- Spitslijn 278 Volendam – Edam – Amsterdam Zuidoost. In de spitsrichting 2x/u
- Buurtbus 413 Zeevang. Route: Beets – Oosthuizen – Middellie/Hobrede – Purmerend. Lijn 413 rijdt van maandag t/m zaterdag iedere 1½ uur.
- Scholierenlijn 614 Volendam – Edam – Hoorn: 4 ritten in de ochtendspits naar Hoorn en 2 ritten in de middagspits naar Edam
- Toeristenlijn 800 Amsterdam – Zaanse Schans – Volendam – Amsterdam in het weekeinde 2x/u. In de zomer ook op werkdagen 2x/u, en ook in omgekeerde rijrichting als lijn 801.
- Nachtlijn N14: van zondag t/m woensdag 1x/u en van donderdag t/m zaterdag 2x/u

2.2.2 De reizigers

Dagelijks maken 8.100 in- en uitstappers gebruik van onze bussen in gemeente Edam-Volendam (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 42% naar Amsterdam
- 26% binnen Edam – Volendam (dit kan zijn om over te stappen)
- 12% naar Hoorn
- 12% naar Waterland
- 8 % naar Purmerend

Het gebruik van de lijnen in gemeente Edam-Volendam (in- en uitstappers per dag)

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
314	Hoorn – Edam – Amsterdam N	2.160	1.020	740
316	Edam – Volendam – Amsterdam N	2.270	820	570
100	Edam – Purmerend	600	-	
110	Purmerend – Edam-Volendam – A'dam N	890	760	490
112	Edam – Volendam – Amsterdam N	1.770	500	360
278	Volendam – Edam – Amsterdam ZO	110	-	-
610	Marken – Volendam	60	-	-
614	Volendam – Edam – Hoorn	230	-	-
800	Zaanse Schans – Volendam – A'dam C	-	310	240
N14	Hoorn – Edam – Amsterdam C	20	80	-

2.2.3 Afseschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- Lijn 314 rijdt tijdelijk ingekort tot Amsterdam Noord, wegens werkzaamheden in Amsterdam Centrum. De frequentie tussen Edam en Amsterdam is in de daluren 4x/u en op zondag 2x/u. Op zaterdag begint de dienstregeling een uur later dan gebruikelijk
- Lijn 316 start op zaterdag een uur later, en rijdt op zaterdag 2x/u
- Lijn 110 rijdt in de spits 2x/u
- Lijn 112 rijdt tussen Edam en Amsterdam in de spits 4x/u, en rijdt niet op de uitloper van Edam naar Hoorn.
- Nachtlijn N14 rijdt niet op zondag en maandag.

2.2.4 Uitbreiding dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- R-net lijn 314 gaat weer doorrijden naar Amsterdam Centraal, de werkzaamheden in het centrum zijn voorbij.
- R-net lijn 316 zal ook doorrijden naar Amsterdam Centraal, en niet lijn 110 zoals in het vervoerplan 2024 is voorgesteld. We doen dit omdat we veel reizigers naar Amsterdam Centraal verwachten. Lijn 316 speelt daar het beste op in, want deze lijn rijdt het vaakst en biedt de meeste capaciteit. Lijn 316 zal in Volendam via halte Marinapark rijden. We doen dit in lijn met de R-net filosofie: hoge frequenties, geen ommetjes, snelle verbinding. Dankzij de kortere routes zijn reizigers enkele minuten sneller in Volendam centrum en de achterliggende wijken. Ook bieden we een rechtstreekse verbinding tussen het Marinapark en Amsterdam Centraal, wat het aantrekkelijk maakt voor toeristen om de bus te nemen. Lijn 316 rijdt niet meer door de Planetenbuurt (haltes Weegschaalstraat, Junoplantsoen, Dirk Visstraat, Zeddeweg), deze reizigers maken gebruik van lijn 110, of lopen/fietsen naar Volendam Centrum of Marinapark om gebruik te maken van lijn 316.



- M-net lijn 110 zal in Volendam via de Planetenbuurt rijden. Lijn 110 zal 's avonds een uur langer doorrijden, tot de laatste metro. In het drukste ochtendspitsuur zal lijn 110 4x/u rijden tussen Edam en Amsterdam, en 's middags omgekeerd. Op zaterdag start de dienstregeling een uur eerder, zodat de eerste rit voor 7:00 in Amsterdam is.
- M-net lijn 112 gaat in het drukste spitsuur 6x/u rijden, dit doen we om meer capaciteit te bieden. Op zaterdag start lijn 112 een uur vroeger, zodat de eerste rit voor 7:00 in Amsterdam is

Dienstregeling 15 december 2024

- R-net lijn 314: gaat vaker rijden: op werkdagen tussen 8:30-9:30 en tussen 14:30-16:00 6x/u in plaats van 4x/u
- Spitslijn 278: We stellen lijn 278 voor in de middagspits een uur eerder te starten, om circa 15:15, en een uur eerder te eindigen, om circa 18:15. Dit sluit beter aan op de behoefte van reizigers
- Nachtlijn N14: We stellen voor lijn N14 ook op zondag en maandag 1x/u rijden. Edam en Volendam zijn dan 24/7 verbonden met Amsterdam

Dienstregeling medio 2025

- M-net lijn 112: gaat de hele spitsperiode 6x/u rijden, niet enkel het drukste spitsuur
- R-net lijn 314: gaat op zondag op het traject Edam – Amsterdam vaker rijden: 4x/u in plaats van 2x/u. We bieden zo meer capaciteit en een aantrekkelijker aanbod.

2.3 Waterland

2.3.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden:

- R-net lijn 315 Monnickendam – Amsterdam Noord. 8x/u in de spits, 4x/u overdag en 2x/u 's avonds en op zondag
- M-net lijn 103 Monnickendam – Purmerend – Landsmeer – Amsterdam Sloterdijk. Op werkdagen overdag 2x/u, in het weekeinde 1x/u
- M-net lijn 111 Marken – Monnickendam (Bernhardlaan) – Amsterdam Noord – Zaandam. In de spits 4x/u, daarbuiten 2x/u.
- Scholierenlijn 610 Marken – Volendam, in de ochtendspits en middagspits 2 ritten
- Scholierenlijn 614 Monnickendam – Hoorn, 1 rit in de ochtendspits
- Buurtbus Waterland lijn 419 IJpendam – Monnickendam – Uitdam – Broek in Waterland, van maandag t/m zaterdag iedere 1½ uur
- Nachtlijn N11 Marken – Monnickendam – Amsterdam Centraal, van zondag t/m woensdag 1x/u en van donderdag t/m zaterdag 2x/u
- Langs de N247 bij o.a. halte Bernhardbrug en Broek in Waterland stoppen diverse lijnen vanuit Edam/Volendam
- Langs de N235 op halte IJpendam en Watergang stoppen diverse lijnen vanuit Purmerend

2.3.2 De reizigers

Dagelijks maken 7.100 in- en uitstappers gebruik van onze lijnen in gemeente Waterland (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 54% naar Amsterdam
- 18% binnen Waterland (dit kan zijn om over te stappen)
- 15% naar Purmerend
- 9% naar Edam, Volendam en Hoorn
- 3% overig

Gebruik van de lijnen in gemeente Waterland (in- en uitstappers per dag)

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
315	Monnickendam – Amsterdam	1.810	760	520
103	Monnickendam – Purmerend	340	60	40
111	Marken – Amsterdam	800	650	390
610	Marken – Volendam	70		
614	Monnickendam – Hoorn	20		
N11	Marken – Monnickendam – Amsterdam	10	50	
	Haltes Bernhardbrug, Broek in W'land (excl lijn 111,315)	2.200	1.650	900
	Haltes IJpendam en Watergang	1.750	850	600

In het kader van het vervoerplan 2024 heeft gemeente Waterland nieuwe haltes aangelegd in Monnickendam. Het gebruik van halte Zuideinde is 80 in- en uitstappers op werkdagen, 90 op zaterdag en 40 op zondag. Op de nieuwe halte Grote Kerk (richting Marken) gaat het om 100 in- en uitstappers op werkdagen, 90 op zaterdag en 40 op zondag. (telcijfers maart 2024)

2.3.3 Afgeschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden nog de volgende beperkingen:

- Lijn 315 rijdt in de spits 6x/u (ipv 8x/u) en op zaterdag 2x/u (ipv 4x/u)
- Op zaterdag start de dienstregeling (lijn 103, 111, 315) een uur later dan gebruikelijk

- Nachtlijn N11 rijdt niet op zondag en maandag

2.3.4 Uitbreiding dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- R-net lijn 315 gaat op zaterdag vaker rijden: overdag 4x/u in plaats van 2x/u. Bovendien start de dienstregeling een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 7:00 in Amsterdam is. Hiermee brengen we de dienstregeling weer in overeenstemming met het programma van eisen.
- M-net lijn 103: Op zaterdag start de dienstregeling een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 8:00 in Purmerend is
- M-net lijn 111: Op zaterdag start de dienstregeling een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 7:00 in Amsterdam is

Dienstregeling 15 december 2024

- R-net lijn 315: gaat op werkdagen vaker rijden: in de ochtendspits tot 8x/u rijden, in plaats van 6x/u en overdag 5x/u in plaats van 4x/u. Dit doen we om meer capaciteit te bieden en goed te blijven aansluiten op metro 52.
- Nachtlijn N11: We stellen voor lijn N11 ook op zondag en maandag te rijden. Marken en Monnickendam zijn daardoor 24/7 verbonden met Amsterdam

Dienstregeling medio 2025

- R-net lijn 315 gaat op zaterdag 5x/u rijden in plaats van 4x/u. We doen dit om goed aan te sluiten op metro 52.

2.4 Landsmeer

2.4.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden

- M-net lijn 119 Landsmeer – Amsterdam Noord, dagelijks 4x/u tot 22:00, daarna 2x/u tot de laatste metro
- Spitslijn 219 Landsmeer – Amsterdam Noord (non stop), in de spits 4x/u
- Lijn 103 Monnickendam – Purmerend – Den IJp – Landsmeer – Amsterdam Sloterdijk, op werkdagen 2x/u tot 20:00 en in het weekeinde 1x/u
- Nachtlijn N19 Zaandam – Landsmeer – Amsterdam Centraal, 7 nachten per week: van zondag t/m woensdag 1x/u, van donderdag t/m zaterdag 2x/u

2.4.2 De reizigers

Dagelijks maken 1.700 in- en uitstappers in Landsmeer van onze bussen (telcijfers maart 2024).

De verdelingen over de bestemmingen is:

- 83% naar Amsterdam
- 6% naar Purmerend
- 8% binnen Landsmeer, Den IJp en Purmerland
- 3% overig

Het gebruik van de lijnen in gemeente Landsmeer (in- en uitstappers per dag):

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
103	Purmerend – Landsmeer – A'dam Sloterdijk	300	100	70
119	Landsmeer – Amsterdam Noord	1.400	870	640
N19	Zaandam – Landsmeer – Amsterdam C	5	15	-

2.4.3 Afsgehaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- Lijn 103 en 119 starten op zaterdag een uur later dan gebruikelijk
- Spitslijn 219 rijdt niet
- Nachtlijn N19 rijdt niet op zondag en maandag

2.4.4 Uitbreiding dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- M-net lijn 103 start op zaterdag een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 8:00 in Amsterdam is.
- M-net lijn 119 gaat in het drukste spitsuur vaker rijden: 6x/u in plaats van 4x/u. Dit biedt meer capaciteit en sluit bovendien goed aan op de nieuwe metrofrequenties (12x/u). Lijn 119 start op zaterdag een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 7:00 in Amsterdam is.

Dienstregeling 15 december 2024

- M-net lijn 119 gaat vaker rijden op momenten dat er veel behoefte is:
 - In de ochtendspits tot 9:30 6x/u in plaats van 4x/u
 - In de middagspits vanaf 14:30 6x/u in plaats van 4x/u
 - We stellen voor lijn 219 niet opnieuw in te voeren, en de dienstregelingkilometers voor lijn 119 te gebruiken. Door lijn 119 op momenten 6x/u te rijden sluiten we goed aan op de nieuwe frequenties van metro 52, en bieden we voldoende capaciteit tussen Landsmeer en Amsterdam
- Nachtlijn N19: We stellen voor nachtlijn N19 weer op zondag en maandag te rijden. Landsmeer heeft daardoor een 24/7 verbinding met Amsterdam

Dienstregeling medio 2025

- M-net lijn 119: willen we ook 's avonds tussen 22:00-23:00 vaker rijden: 4x/u in plaats van 2x/u. Dit geeft reizigers naar Landsmeer meer reismogelijkheden en kortere wachttijden tijdens het overstappen, en maakt het aantrekkelijker om voor de bus te kiezen.

2.5 Purmerend

2.5.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden:

- R-net Lijn 305 De Rijp – Middenbeemster – Purmerend Centrum – Amsterdam Centraal. Tussen Purmerend en Amsterdam overdag 6x/u en 's avonds 4x/u. Op de uitloper tussen De Rijp en Purmerend gelden lagere frequenties: op werkdagen overdag 3x/u, en daarbuiten 2x/u.
- R-net Lijn 306 Purmerend Overwhere – Amsterdam Noord. Overdag 8x/u, 's avonds en op zondag 4x/u
- R-net Lijn 307 Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord. Obverdag 8x/u, 's avonds en op zondag 4x/u
- R-net Lijn 308 Purmerend Weidevenne – Amsterdam Noord. In de spits 8x/u, daarbuiten 4x/u
- R-net lijn 370 Purmerend Centrum – Amsterdam Zuidoost. In de spits 6x/u, daarbuiten 2x/u
- M-net lijn 67 Purmerend – Wormerveer – Zaandam. Op werkdagen 2x/u, in het weekeinde 1x/u tot 12:00
- M-net lijn 100 Edam – Purmerend – Amsterdam Noord. In de spits 8x/u, daarbuiten 2x/u. Op de uitloper Edam-Purmerend rijdt lijn 100 alleen op werkdagen overdag 2x/u. Op de uitloper De Rijp- Purmerend zijn 3 ritten in de ochtendspits en 3 in de middagspits aangeboden
- M-net lijn 101/102 Ringlijn Purmerend verbindt de meeste wijken en belangrijkste punten in Purmerend. De frequentie overdag 2x/u, 's avonds 1x/u.
- M-net lijn 103 Monnickendam – Purmerend – Landsmeer – Amsterdam Sloterdijk. Op werkdagen 2x/u en in het weekeinde 1x/u tot 20:00
- M-net lijn 104 Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord. In de spits 8x/u, daarbuiten 2x/u
- M-net lijn 110 Purmerend – Edam – Volendam. Dagelijks 2x/u
- Spitslijn 272 Purmerend De Purmer – Amsterdam West, in de spitsrichting 2x/u
- Spitslijn 276 Purmerend P+RN244 – Amsterdam Zuidoost, in de spitsrichting 2x/u
- Spitslijn 277 Purmerend De Purmer – Amsterdam Zuidoost, in de spitsrichting 2x/u
- Buurtbus 413 Zeevang, van maandag t/m zaterdag circa iedere 1½ uur
- Buurtbus 416 Beemster, van maandag t/m zaterdag iedere 1½ uur
- Nachtlijn N06 Purmerend Overwhere – Weidevenne – Amsterdam Centraal. Van zondag t/m woensdag 1x/u en van donderdag t/m zaterdag 2x/u
- Nachtlijn N07 Purmerend De Purmer – Amsterdam Centraal. Van zondag t/m woensdag 1x/u en van donderdag t/m zaterdag 2x/u

2.5.4 De reizigers

Dagelijks maken 18.000 in- en uitstappers in gemeente Purmerend gebruik van onze bussen (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 58% naar Amsterdam
- 31% binnen Purmerend (dit kan zijn om over te stappen)
- 6% naar Waterland
- 3% naar Edam – Volendam
- 2% overig

Het gebruik van de lijnen (in- en uitstappers per dag in de gemeente Purmerend)

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
305	De Rijp – Purmerend – Amsterdam N	2.070	1.500	900
306	Purmerend Overwhere – Amsterdam N	2.800	1.750	1340

307	Purmerend De Purmer – Amsterdam N	2.230	1.270	890
308	Purmerend weidevenne – Amsterdam N	2.040	1.130	620
370	Purmerend Centrum – Amsterdam ZO	760	190	180
67	Purmerend – Wormerveer – Zaandam	70	60	30
100	Edam – Purmerend – Amsterdam N	2.220	940	700
104	Purmerend De Purmer – Amsterdam N	1.650	940	750
110	Purmerend – Edam – Volendam	1.470	780	460
101	Ringlijn Purmerend 101/102	1.100	520	320
103	M'dam – Purmerend – Landsmeer	900	170	90
272	Purmerend De Purmer – A'dam West	120	-	-
276	Purmerend N244 – Amsterdam ZO	170	-	-
277	Purmerend De Purmer – Amsterdam ZO	120	-	-
N06	Purmerend Overwhere – Amsterdam C	30	160	-
N07	Purmerend De Purmer – Amsterdam C	10	70	-

2.5.3 Afseschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- Lijn 305 rijdt door werkzaamheden in Amsterdam Centrum tijdelijk ingekort tot Amsterdam Noord. Lijn 305 rijdt in de daluren en op zondag 4x/u. Op de uitloper naar de Rijk is dit 2x/u
- Lijnen 306 en 307 rijden in de spits 6x/u, overdag 4x/u en zondag ochtend en avond 2x/u
- Lijn 308 rijdt in de spits 6x/u, en op zondag 2x/u
- Lijn 100 rijdt in de spits 4x/u, de ritten van/naar De Rijk rijden niet.
- Lijn 104 rijdt in de spits 4x/u
- Op zaterdag start de dienstregeling een uur later dan normaal (lijn 67 t/m 370)
- Nachtlijn N06 en N07 rijden niet op zondag en maandag

2.5.4 Uitbreiding dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september

- Lijn 305 gaat weer doorrijden naar Amsterdam Centraal, de werkzaamheden in Amsterdam Centrum zijn voorbij.
- Lijn 305, 306 en 307 gaan op zondag minder vaak rijden: 2x/u in plaats van 4x/u. We doen dit om uitval door personeelstekort te voorkomen.
- Lijn 100 en 104 gaan in het drukste spitsuur 6x/u rijden. We doen dit om meer capaciteit te bieden en goed te kunnen aansluiten op de nieuwe metrofrequenties. Op lijn 100 starten daarbij 's ochtends 3 ritten in De Rijk, en eindigen er 's middags ook weer 3 ritten in De Rijk, in aansluiting op de drukste schooltijden in Purmerend.
- Op zaterdag start de dienstregeling weer een uur vroeger, dit betreft lijn 67 t/m 370. Daarmee voldoet de dienstregeling weer aan het programma van eisen.

Dienstregeling 15 december

- R-net lijn 305 gaat op werkdagen vaker rijden: Tussen Amsterdam en Purmerend overdag 6x/u, 's avonds 4x/u. Op de uitloper naar de Rijk op werkdagen overdag 3x/u, 's avonds blijft dit 2x/u. Op zondag gaat lijn 305 tussen Amsterdam en Purmerend 4x/u rijden in plaats van 2x/u. Op de uitloper naar De Rijk blijft dit 2x/u
- Lijn 306, 307 en 308 gaan vaker rijden op werkdagen in de ochtendspits tot 8x/u in plaats van 6x/u, en overdag 5x/u in plaats van 4x/u. Dit doen we om meer capaciteit te bieden en goed te kunnen aansluiten op metro 52

- Lijn 306 en 307 gaan op zondag vaker rijden: tussen 11:00-19:00 4x/u in plaats van 2x/u
- N06 en N07 gaan op zondag en maandag 1x/u rijden, daarmee rijdt het nachtnet 7 nachten per week en is Purmerend 24/7 verbonden met Amsterdam
- M-net lijn 100: we stellen voor lijn 100 op werkdagen 4x/u te rijden tussen Purmerend en Amsterdam Noord. We doen dit omdat er veel vervoervraag is in Purmerend, we springen in op de diverse woningbouwprojecten langs de route, zoals PostNL.
- Spitslijn 272, 276, 277: we stellen voor om de middagspits een uur eerder te starten, circa 15:15, en een uur eerder te eindigen, circa 18:15. Dit sluit beter aan op de behoefte van reizigers.

Route nachtlijn N06

We stellen voor per 15 december de route van nachtlijn N06 te verleggen via het Tramplein in plaats van Weidevenne.

We willen het Tramplein aandoen, het knooppunt is een van de belangrijkste haltes van Purmerend, en wordt momenteel niet door het nachtnet wordt bediend, terwijl uit klantreacties blijkt dat daar wel vraag naar is. Bovendien wordt de reistijd voor reizigers van Amsterdam naar Purmerend Centrum, Wheermolen en Overwhere enkele minuten korter, doordat N06 niet meer omrijdt door Weidevenne. 70% van de nachtreizigers is daardoor sneller op plaats van bestemming.

Kaart: Route lijn N06 en het gebruik van de haltes in Weidevenne op zaterdag



De reistijd voor reizigers naar Weidevenne wordt langer, hun alternatief is vanaf het Tramplein of de Jan Blankenbrug te lopen of fietsen. Het gaat om gemiddeld 8 reizigers op rustige nachten tot 32 reizigers op zaterdagavond. De meeste reizigers maken gebruik van halte Aziëlaan of Vuurtoengracht, en de dichtstbijzijnde vervangende halte ligt op 400 tot 450 meter loopafstand. Voor enkele reizigers is de loopafstand groter. Onderstaande tabel toont per halte in Weidevenne het gebruik op zaterdagavond en de loopafstand tot de dichtstbijzijnde vervangende halte.

Halte	Aantal in+uitstappers	Dichtstbijzijnde halte	Afstand (meter)
Aziëlaan	17	Jan Blankenbrug	400
Retiropark	4	Tramplein	950
Valettastraat	2	Tramplein	650
Vuurtorengracht	9	Tramplein	450
Neckerstraat	0	Gedempte Singelgracht	750
Sluisbrug	1	Gedempte Singelgracht	450

Dienstregeling medio 2025

- R-net lijn 305 gaat op zaterdag en zondag vaker rijden tussen Amsterdam Centraal en Purmerend Tramplein: overdag 6x/u in plaats van 4x/u. Op de uitloper naar De Rijk blijft dit 2x/u
- Lijn 306, 307 en 308 gaan vaker rijden in het weekeinde.
 - op zaterdag: overdag 5x/u in plaats van 4x/u. We doen dit om meer capaciteit te bieden en beter aan te sluiten op metro 52
 - op zondag: lijn 306 en 307 gaan tussen 10:00-12:00 en na 19:00 4x/u rijden in plaats van 2x/u. Overdag is dit al 4x/u. Lijn 308 gaat tussen 10:00 en 23:00 4x/u rijden in plaats van 2x/u. We verhogen de frequentie om het voor reizigers aantrekkelijker te maken om voor de bus te kiezen.

2.6 Oostzaan

2.6.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden:

- M-net lijn 111 Zaandam – Oostzaan – Amsterdam Noord (- Marken). Lijn 111 is in Oostzaan dagelijks tot 22:00 4x/u aangeboden, daarna 2x/u tot de laatste metro. 's Avonds en op zondag eindigt een deel van de ritten uit Oostzaan op Zaandam De Vlinder, er wordt dan 2x/u doorgereden naar Zaandam Station
- N19 Zaandam – Oostzaan – Amsterdam Centraal. Lijn N19 is 7 nachten per week aangeboden: van zondag t/m woensdag 1x/u, van donderdag t/m zaterdag 2x/u

2.6.4 De reizigers

Dagelijks stappen er 670 reizigers in Oostzaan op de bus (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 59% naar Amsterdam
- 38% naar Zaandam
- 3% overig

Het gebruik van de lijnen in gemeente Oostzaan

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
111	Zaandam – Oostzaan – Amsterdam	670	400	250
N19	Zaandam – Oostzaan - Amsterdam	1	10	-

2.6.3 Afseschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- M-net lijn 111 start op zaterdag een uur later dan gebruikelijk. De frequentie is 4x/u tot Zaandam De Vlinder, daarna wordt 2x/u doorgereden tot station Zaandam. Op zondag is de frequentie op de hele lijn 2x/u.
- Nachtlijn N19 rijdt niet op zondag en maandag

2.6.4 Dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- M-net lijn 111 start op zaterdag een uur vroeger, zodat de eerste rit weer voor 7:00 in Amsterdam is.

Dienstregeling 15 december 2024

- M-net lijn 111 gaat op zaterdag vaker rijden tussen Zaandam Station en de Vlinder: 4x/u in plaats van 2x/u. Tussen De Vlinder en Amsterdam Noord blijft de frequentie 4x/u.
- Nachtlijn N19 gaat ook op zondag en maandag rijden, 1x/u. Het nachtnet rijdt dan 7 nachten per week, en Oostzaan is daardoor 24/7 verbonden met Amsterdam Noord

Dienstregeling medio 2025

- Op zondag gaat lijn 111 vaker rijden tussen Amsterdam Noord, Oostzaan en De Vlinder: 4x/u in plaats van 2x/u. Dit biedt reizigers meer reismogelijkheden en kortere overstaptijden op station Amsterdam Noord, en maakt het aantrekkelijker om voor de bus te kiezen. Tussen De Vlinder en Zaandam station blijft lijn 111 2x/u rijden.

2.7 Wormerland

2.7.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS de volgende lijnen aangeboden

- M-net lijn 67 Purmerend – Wormer – Wormerveer – Zaandam. Op werkdagen overdag 2x/u, 's avonds tot 23:00 en in het weekeinde 1x/u
- Buurtbus 414 Zaanstreek Noord. Rijdt op werkdagen iedere 2 uur.

2.7.2 De reizigers

Dagelijks stappen er 190 reizigers in Wormerland op de bus (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 68% naar Zaanstad
- 25% naar Purmerend
- 6% binnen Wormer, Jisp, Neck

Het gebruik van de lijn, aantal in- en uitstappers per dag

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
67	Purmerend – Wormer – Zaandam	180	100	60

2.7.3 Afgeschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- lijn 67 start op zaterdag een uur later dan gebruikelijk.

2.7.4 Dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in twee stappen uit, we stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- Lijn 67 start op zaterdag een uur vroeger, zodat de eerste rit voor 8:00 in Purmerend en Zaandam is.

Dienstregeling 15 december 2024

We stellen voor de route van lijn 67 tussen Wormer en Wormerveer aan te passen, en via Wormerveer Noorderveld te rijden. Dit gebied heeft nu geen OV verbinding, terwijl er woningbouw wordt ontwikkeld (Meneba, Brokking) en bedrijven zijn gevestigd. Vanaf halte Wormer Noordweg gaat lijn 67 rijden via de Prins Clausbrug – Ned. Benedictweg – Vlasblomweg – Noorddijk – Noordeinde. De route via de Mercuriusweg – Zaanbrug – Zaanweg vervalt.

De reistijd tussen Purmerend / Wormer enerzijds en Wormerveer / Zaandam anderzijds is ongewijzigd. Met uitzondering van halte Rouenweg en Zandweg, hier is de reistijd enkele minuten langer. In Wormer vervalt halte Nieuweweg. Dagelijks maken 3 instappers gebruik van deze halte. Het alternatief is lopen naar station Wormerveer (650 meter) of naar halte Rouenweg (400 meter).



Per medio 2025 zijn er geen maatregelen in Wormerland

2.8 Zaanstad

2.8.1 Het netwerk

In het vervoerplan 2024 heeft EBS het volgende netwerk aangeboden:

- R-net lijn 391 Zaanse Schans – ZMC – Amsterdam Centraal. Tussen ZMC – Amsterdam 6x/u overdag en 4x/u 's avonds. Op de uitloper naar Zaanse Schans 3x/u overdag en 2x/u 's avonds
- R-net lijn 394 Zaandam Station – Vlinder – Amsterdam Noorderpark. In Zaandam 8x/u in de spits, 4x/u overdag en 2x/u 's avonds. Tussen De Vlinder en Amsterdam overdag 8x/u, 's avonds en op zondag 4x/u
- R-net lijn 395 Zaandam ZMC – Amsterdam Sloterdijk. 6x/u in de spits, 4x/u overdag en 2x/u 's avonds en op zondag
- M-net lijn 63 Assendelft – Westzaan – Zaandam Station. 4x/u in de spitsrichting, 2x/u overdag, 1x/u 's avonds
- M-net lijn 64 Zaandijk – Zaandam Station – Kogerveld. 2x/u overdag, 1x/u 's avonds
- M-net lijn 65 Zaandam De Vlinder – Station – Beverwijk. 2x/u overdag, 1x/u 's avonds
- M-net lijn 67 Zaandam Station – Wormerveer – Wormer – Purmerend. 2x/u op werkdagen overdag, 's avonds en in het weekeinde 1x/u tot 23:00
- M-net lijn 68 Assendelft Station – Noorderveenweg. Deze lijn rijdt ter vervanging van buurtbus 456, 's avonds en op zondag 1x/u
- M-net lijn 69 Krommenie – Wormerveer – Zaanse Schans – Kalf – Zaandam Station. Altijd 2x/u
- M-net lijn 111 Zaandam Station – De Vlinder – Oostzaan – Amsterdam Noord – Marken. Overdag 4x/u, 's avonds en op zondag 2x/u binnen Zaandam. 4x/u tussen Zaandam De Vlinder en Amsterdam Noord.
- Buurtbus 414 Zaanstad Noord. Rijdt op werkdagen elke 2 uur
- Buurtbus 456 Zaanstad Zuid. 1x/u tussen Zaandam en Assendelft, 2x/u binnen Assendelft
- Nachtlijn N19 Zaandam – Oostzaan – Amsterdam Centraal. Van zondag t/m woensdag 1x/u, van donderdag t/m zaterdag 2x/u.
- Nachtlijn N94 Krommenie – Wormerveer – Zaandam – Amsterdam Centraal. Van zondag t/m woensdag 1x/u, van donderdag t/m zaterdag 2x/u.
- Toeristenlijn 800 Amsterdam Centraal – Zaanse Schans – Volendam – Amsterdam. In het weekeinde 2x/u met de wijzers van de klok mee. In de zomer dagelijks, en ook in omgekeerde richting als lijn 801.

2.8.2 De reizigers

Dagelijks maken 22.100 in- en uitstappers gebruik van onze bussen in Zaanstad (telcijfers maart 2024). De verdelingen over de bestemmingen is:

- 76% binnen Zaanstad (dit kan zijn om over te stappen)
- 21% naar Amsterdam
- 3% naar andere plaatsen, waaronder Oostzaan, Wormerland en Beverwijk

Het gebruik van de lijnen in gemeente Zaanstad (in en uitstappers per dag):

Lijn	Bestemming	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
391	Zaanse Schans – Zaandam Zuid – Amsterdam N	3.580	2.170	1.410
394	Zaandam Station – Poelenburg – Amsterdam N	3.960	2.520	1.630
395	ZMC – Poelenburg – Amsterdam Sloterdijk	2.810	870	670
63	Zaandam – Westzaan – Assendelft	1.020	470	340

64	Zaandijk Rooswijk – Zaandam Kogerveld	2.090	1.300	780
65	Zaandam Vlinder – Station - Beverwijk	1.210	620	540
67	Zaandam – Wormerveer – Wormer	550	270	210
68	Assendelft Station – Saendelft	2	5	3
69	Zaandam – Zaanse Schans – Krommenie	2.240	1.500	1.150
111	Zaandam Station – Oostzaan – Amsterdam N	4.370	1.840	1.560
800	Zaanse Schans – Volendam / Amsterdam C	-	460	480
N19	Zaandam – Oostzaan – Amsterdam C	10	60	-
N94	Krommenie – Zaandam – Amsterdam C	30	150	-

In het kader van vervoerplan 2024 heeft Provincie Noord Holland een nieuwe halte Zaanse Schans aangelegd ten behoeve van lijn 69. Het gebruik is 40 in- en uitstappers op werkdagen, 70 op zaterdag en 80 op zondag.

2.8.3 Afgeschaalde dienstregeling

We rijden momenteel een afgeschaalde dienstregeling, er gelden de volgende beperkingen:

- R-net lijn 391 rijdt door werkzaamheden in Amsterdam Centrum tijdelijk ingekort tot Amsterdam Noorderpark. Lijn 391 rijdt in de daluren en in het weekeinde 4x/u, zondag avond 2x/u. Op het traject Zaanse Schans – De Vlinder is dit op werkdagen in de spits 3x/u en op zondag 2x/u.
- R-net lijn 394 rijdt 6x/u in de spits, verder 4x/u, op zondag overdag 2x/u op het deel binnen Zaandam, en zondagavond 2x/u op de hele lijn.
- Lijn 63 rijdt in de spits 2x/u
- Lijn 111 rijdt op zaterdag 2x/u tussen Zaandam station en De Vlinder, op zondag 2x/u tussen De Vlinder en Amsterdam Noord
- De dienstregeling op zaterdag start een uur later dan gebruikelijk (lijn 63 t/m 395)
- Lijn 800 rijdt in het weekeinde 4x/u van Amsterdam naar Zaanse Schans, en lijn 801 rijdt 2x/u van Zaanse Schans naar Amsterdam. Deze lijnen rijden vaker, zodat we de drukte tussen Amsterdam en de Zaanse Schans goed op kunnen vangen.

2.8.4 Dienstregeling 2024/2025

We breiden de dienstregeling in drie stappen uit. We stellen de volgende maatregelen voor:

Dienstregeling 1 september 2024

- De dienstregeling start op zaterdag weer uur vroeger, dit betreft lijn 63 t/m 395. We doen dit zodat reizigers weer op de gebruikelijke aanvangstijd kunnen reizen, en de dienstregeling voldoet daarmee weer aan het programma van eisen.
- R-net lijn 391 gaat weer doorrijden naar Amsterdam Centraal, de werkzaamheden in Amsterdam Centrum zijn voorbij. De frequenties van maandag t/m zaterdag blijven daarbij gelijk. Op zondag gaat lijn 391 op het traject De Vlinder – Amsterdam Centraal minder vaak rijden: 2x/u in plaats van 4x/u. Dit doen we om uitval vanwege personeelstekort te voorkomen.
- R-net lijn 394 gaat vaker rijden: overdag 5x/u in plaats van 4x/u en 's avonds tot de laatste metro 4x/u in plaats van 2x/u. We doen dit om goed aan te kunnen sluiten op de metrofrequenties (overdag 10x/u, 's avonds 8x/u). Lijn 394 is straks de enige streeklijn vanuit Zaandam naar station Noorderpark.
- M-net lijn 68 wordt uitgevoerd als belbus. Lijn 68 trekt 2 instappers per avond, en we vinden het niet verantwoord deze als vaste lijn aan te bieden.
- M-net lijn 69 vertrekt 's avonds circa 12 minuten vroeger uit Krommenie, zodat er op Wormerveer station een goede aansluiting (6 minuten overstap) ontstaat op de trein richting

Zaandam en Amsterdam. Deze verschuiving is mogelijk doordat lijn 69 en 68 niet meer gekoppeld rijden.

Dienstregeling 15 december

Route M-net lijn 67

We stellen voor de route van lijn 67 tussen Wormer en Wormerveer te verleggen via de Den Uylbrug in plaats van de Zaanbrug. We doen dit om Wormerveer Noorderveld een goede OV verbinding te geven. Vanuit Noorderveld is de reistijd naar Wormerveer Station circa 5 minuten, Zaandam station 25 minuten en Purmerend Tramplein 30 minuten. Lijn 67 rijdt op werkdagen overdag 2x/u, 's avonds en in het weekeinde tot 23:00 1x/u. De reistijd tussen Purmerend / Wormer en Wormerveer / Zaandam is ongewijzigd.

In Wormer vervalt halte Nieuweweg, dagelijks maken 3 instappers gebruik van deze halte. Het alternatief is lopen naar halte Rouenweg (400 meter), of naar station Wormerveer (650 meter).



Kaart: Route lijn 67 via Wormerveer Noorderveld

Frequenties:

- Lijn 111 gaat op zaterdag vaker rijden tussen Station Zaandam en De Vlinder 4x/u in plaats van 2x/u.
- Lijn 211 (Zaandam De Vlinder – Amsterdam Noord) gaat weer rijden, op werkdagen in de spits 2x/u.
- Lijn 391 gaat op werkdagen overdag vaker rijden tussen Amsterdam Centraal en Zaandam ZMC, 6x/u in plaats van 4x/u. Op de uitloper tussen het ZMC en De Vlinder gaat lijn 391 minder vaak rijden: namelijk 3x/u in plaats van 4x/u. Lijn 391 gaat op zondag tussen

Amsterdam Centraal en Zaandam De Vlinder vaker rijden: tussen 11:00 en 19:00 4x/u in plaats van 2x/u

- Nachtlijn N19 en N94: we stellen voor de nachtlijnen ook op zondag en maandag te rijden, waarmee het nachtnet 7 nachten per week rijdt. We bieden daardoor 24/7 openbaar vervoer tussen Krommenie, Wormerveer, Koog a/d Zaan, Zaandam en Amsterdam.

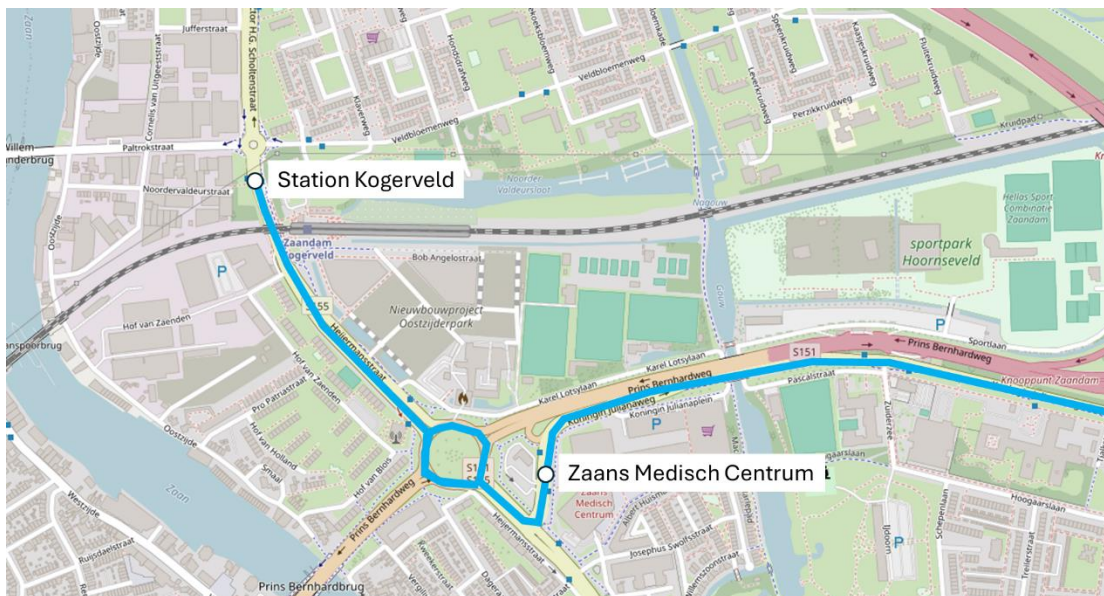
Dienstregeling medio 2025

We stellen de volgende wijzigingen voor per medio 2025 (indicatieve datum)

Routes

R-net lijn 395

We stellen voor om lijn 395 te verlengen naar station Kogerveld. We willen de wijk en het station Kogerveld beter bedienen. We willen inspringen op de woningbouwontwikkeling die rondom het station plaatsvindt, we realiseren een rechtstreekse verbinding tussen Kogerveld en Poelenburg, en een overstapmogelijkheid op de trein. Lijn 395 krijgt daarmee een interessant eindpunt, en we verwachten een groei van het aantal reizigers.



Kaart: verlenging lijn 395

Een randvoorwaarde voor de verlenging 395 is dat de bushalte Station Kogerveld richting Amsterdam wordt verlengd, zodat er 2 bussen tegelijkertijd kunnen halteren. De halte wordt ook aangedaan door de lijnen 64, 69 en 391 en heeft onvoldoende capaciteit voor nog een lijn.

M-net Lijn 63, 68 en 111

We stellen voor om lijn 63 te verlengen van Assendelft Kerkwijk via Kreekwijk naar station Krommenie-Assendelft. Dit doen we om de nieuwbouwwijk Kreekwijk aan te sluiten op het OV net. Lijn 63 bedient de nieuwbouwwijken Saendelft en Kreekwijk en we bieden een overstap op de trein bij station Krommenie-Assendelft. Ook is het mogelijk over te stappen op bus 69 en 414.

We stellen tegelijkertijd voor lijn 68 te laten vervallen. Doordat we lijn 63 aanbieden bieden we een alternatief tussen station Krommenie-Assendelft en de zuidzijde van Saendelft. Lijn 68 trekt slechts 2 reizigers per avond, en deze kunnen straks gebruik maken van lijn 63.

Randvoorwaarde voor de routewijziging van lijn 63 is de beschikbaarheid van de Kreekrijklaan, deze is nog in aanleg. We verwachten dat de wijzigingen medio 2025 kan worden gerealiseerd.

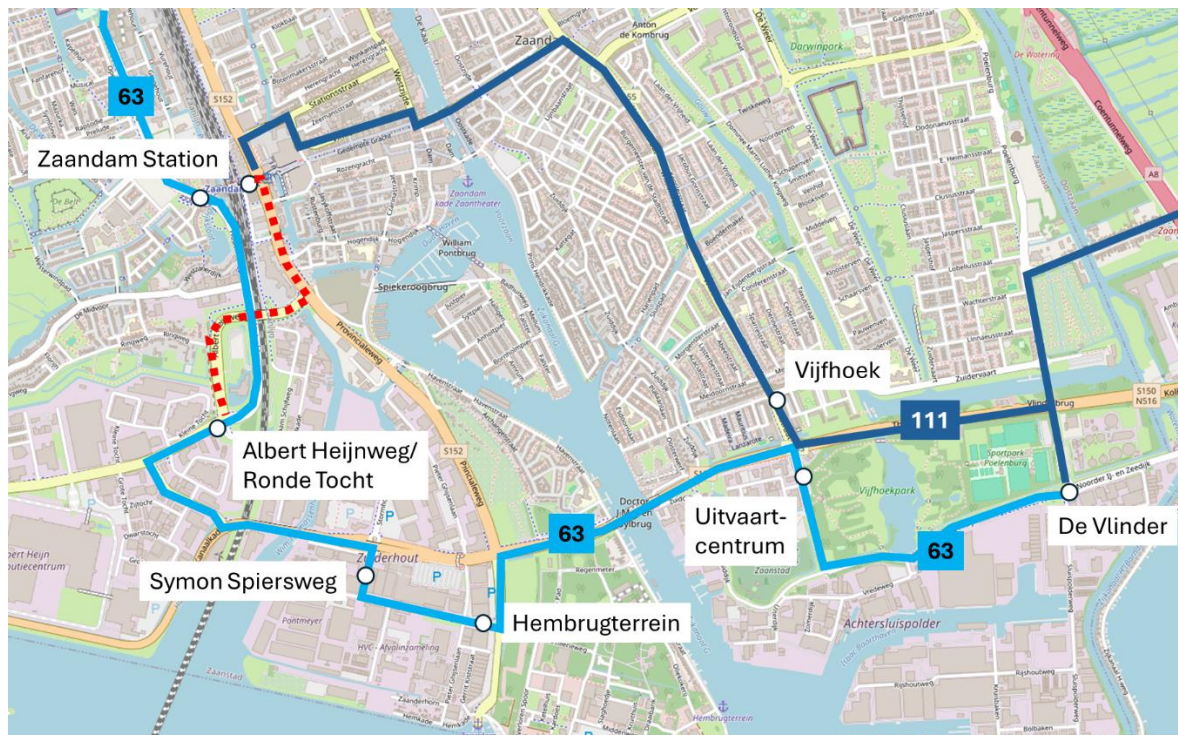


Kaart: route lijn 63 via Kreekrijk naar station Krommenie-Assendelft en vervallen lijn 68

We stellen ook voor om lijn 63 ook aan de zuidkant te verlengen, namelijk van Zaandam station via het Hembrugterrein naar De Vlinder. Dit doen we om in te springen op de ontwikkeling van het Hembrugterrein. We verbeteren de bereikbaarheid:

- Tussen Zaandam Station en het Hembrugterrein rijden lijn 63 en 64 straks samen overdag 4x/u, 's avonds 2x/u.
- Van het Hembrugterrein naar De Vlinder duurt de rit circa 5 minuten. Nu is deze verbinding alleen omslachtig te maken: met een overstap op station Zaandam in 27 minuten. Op De Vlinder kan van lijn 63 worden overgestapt op de R-net lijnen naar Amsterdam Sloterdijk, Noord en Centraal.
- Lijn 63 doet bij het station Zaandam de halte Houtveldseweg aan, het lusje via de Albert Heijnweg – provincialeweg N203 naar het busstation vervalt.

We stellen tegelijkertijd voor om lijn 111 te versnellen tussen Zaandam halte Vijfhoek en De Vlinder. Doordat lijn 63 op halte Uitvaartcentrum stopt kan lijn 111 deze halte overslaan. 320 doorgaande reizigers per dag profiteren van een kortere reistijd van 1 minuut. Dagelijks maken 92 in- en uitstappers gebruik van de halte Uitvaartcentrum. Deze reizigers kunnen gebruik maken van lijn 63 naar Zaandam de Vlinder of het station. Het is ook mogelijk om te lopen naar halte Vijfhoek, 290 meter, en daar alsnog gebruik te maken van lijn 111.



Kaart: Route lijn 63 via het Hembrugterrein en lijn 111 via Thorbeckeweg naar de Vlinder

Frequenties

- R-net lijn 391 gaat op zaterdag overdag vaker rijden tussen Amsterdam Centraal en Zaandam ZMC, namelijk 6x/u in plaats van 4x/u. Op de uitloper tussen het ZMC en Zaanse Schans gaat lijn 391 minder vaak rijden: namelijk 3x/u in plaats van 4x/u. We doen dit om meer capaciteit te bieden op het drukste deel van de lijn: tussen Zaandam en Amsterdam Centraal. Voor reizigers naar Zaanse Schans is lijn 800/801 een goed alternatief.
- R-net lijn 394 gaat vaker rijden in het weekeinde: op zaterdag overdag 5x/u in plaats van 4x/u, we doen dit om beter aan te sluiten op metro 52. Op zondag overdag tussen Zaandam Station en De Vlinder 4x/u in plaats van 2x/u. Lijn 394 rijdt dan op het hele traject naar Noorderpark 4x/u.
- M-net lijn 111 gaat op zondag vaker rijden tussen Zaandam De Vlinder, Oostzaan en Amsterdam Noord, namelijk 4x/u in plaats van 2x/u
- Spitslijn 211 (Zaandam De Vlinder – Amsterdam Noord) gaat vaker rijden: 4x/u in plaats van 2x/u

4 Bijlagen

4.1 Frequenties R-net

Dienstregeling 1 september 2024

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
305	Amsterdam Centraal – Purmerend	6	4	6	4	6	4	2	2
305	Purmerend – De Rijp	3	3	3	2	2	2	2	2
306	Amsterdam Noord – Purmerend P+R N244	6	4	6	4	4	4	2	2
307	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	6	4	6	4	4	4	2	2
308	Amsterdam Noord – Purmerend Weidevenne	6	4	6	4	4	4	2	2
314	Amsterdam Centraal – Edam	6	4	6	4	4	4	2	2
314	Edam – Hoorn	6	4	6	2	2	2	2	2
315	Amsterdam Noord – Monnickendam	6	4	6	2	4	2	2	2
316	Amsterdam Centraal – Volendam – Edam	6	4	6	2	4	2	2	2
370	Amsterdam Zuidoost – Purmerend	6	2	6	2	2	2	2	2
391	Amsterdam Centraal – De Vlinder – Kogerveld	6	4	6	4	4	4	2	2
391	Zaandam Kogerveld – Zaanse Schans	3	4	3	2	4	2	2	2
394	Amsterdam Noorderpark – Vlinder	6	5	6	4	5	4	4	4
394	Vlinder – Zaandam Station	6	5	6	2	5	2	2	2
395	Amsterdam Sloterdijk – ZMC – Kogerveld	6	4	6	2	4	2	2	2

Toelichting op het gebruik van de kleuren: Groen = vaker, Oranje = minder vaak

Dienstregeling 15 december 2024

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
305	Amsterdam Centraal – Purmerend	6	6	6	4	4	4	4	2
305	Purmerend – De Rijp	3	3	3	2	2	2	2	2
306	Amsterdam Noord – Purmerend P+R N244	8	5	6	4	4	4	4	2
307	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	8	5	6	4	4	4	4	2
308	Amsterdam Noord – Purmerend Weidevenne	8	5	6	4	4	4	2	2
314	Amsterdam Centraal – Edam	6	4/6	6	4	4	4	2	2
314	Edam – Hoorn	6	4/6	6	2	2	2	2	2
315	Amsterdam Noord – Monnickendam	8	5	6	2	4	2	2	2
316	Amsterdam Centraal – Volendam – Edam	6	4	6	2	4	2	2	2
370	Amsterdam Zuidoost – Purmerend	6	2	6	2	2	2	2	2
391	Amsterdam Centraal – De Vlinder – ZMC	6	6	6	4	6	4	4	2
391	Zaandam ZMC – Zaanse Schans	3	3	3	2	3	2	2	2
394	Amsterdam Noorderpark – Vlinder	6	5	6	4	5	4	4	4
394	Vlinder – Zaandam Station	6	5	6	2	5	2	2	2
395	Amsterdam Sloterdijk – ZMC – Kogerveld	6	4	6	2	4	2	2	2

Dienstregeling medio 2025

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
305	Amsterdam Centraal – Purmerend	6	6	6	4	6	4	6	4
305	Purmerend – De Rijp	3	3	3	2	2	2	2	2
306	Amsterdam Noord – Purmerend P+R N244	8	5	6	4	5	4	4	4
307	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	8	5	6	4	5	4	4	4
308	Amsterdam Noord – Purmerend Weidevenne	8	5	6	4	5	4	4	4
314	Amsterdam Centraal – Edam	6	4/6	6	4	4	4	4	4
314	Edam – Hoorn	6	4/6	6	2	2	2	2	2
315	Amsterdam Noord – Monnickendam	8	5	6	2	5	2	2	2
316	Amsterdam Centraal – Volendam – Edam	6	4	6	2	4	2	2	2
370	Amsterdam Zuidoost – Purmerend	6	2	6	2	2	2	2	2
391	Amsterdam Centraal – De Vlinder – Kogerveld	6	6	6	4	6	4	6	4
391	Zaandam Kogerveld – Zaanse Schans	3	3	3	2	3	2	3	2
394	Amsterdam Noorderpark – Vlinder	6	5	6	4	5	4	4	4
394	Vlinder – Zaandam Station	6	5	6	2	5	2	4	2
395	Amsterdam Sloterdijk – ZMC – Kogerveld	6	4	6	2	4	2	2	2

4.2 Frequenties Nachtnet

Dienstregeling 1 september 2024

Aantal ritten per uur, per dagsoort									
Lijn	Traject	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
N06	Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere	-	1	1	2	2	2	-	
N07	Asd Centraal – Purmerend De Purmer	-	1	1	2	2	2	-	
N11	Asd Centraal – Monnickendam – Marken	-	1	1	2	2	2	-	
N14	Asd Centraal – Volendam – Edam – Hoorn	-	1	1	2	2	2	-	
N19	Asd Centraal – Landsmeer – Oostzaan – Zaandam	-	1	1	2	2	2	-	
N94	Asd Centraal–Zaandam–Wormerveer – Krommenie	-	1	1	2	2	2	-	

Dienstregeling 15 december 2024

Aantal ritten per uur, per dagsoort									
Lijn	Traject	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
N06	Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere	1	1	1	2	2	2	1	
N07	Asd Centraal – Purmerend De Purmer	1	1	1	2	2	2	1	
N11	Asd Centraal – Monnickendam – Marken	1	1	1	2	2	2	1	
N14	Asd Centraal – Volendam – Edam – Hoorn	1	1	1	2	2	2	1	
N19	Asd Centraal – Landsmeer – Oostzaan – Zaandam	1	1	1	2	2	2	1	
N94	Asd Centraal–Zaandam–Wormerveer – Krommenie	1	1	1	2	2	2	1	

Dienstregeling medio 2025

Aantal ritten per uur, per dagsoort									
Lijn	Traject	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
N06	Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere	1	1	1	2	2	2	1	
N07	Asd Centraal – Purmerend De Purmer	1	1	1	2	2	2	1	
N11	Asd Centraal – Monnickendam – Marken	1	1	1	2	2	2	1	
N14	Asd Centraal – Volendam – Edam – Hoorn	1	1	1	2	2	2	1	
N19	Asd Centraal – Landsmeer – Oostzaan – Zaandam	1	1	1	2	2	2	1	
N94	Asd Centraal–Zaandam–Wormerveer – Krommenie	1	1	1	2	2	2	1	

4.3 Frequenties M-net

Dienstregeling 1 september 2024

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
63	Assendelft Kerkbuurt – Zaandam Station	2	2	2	1	2	1	2	1
64	Zaandijk – Zaandam Station – Kogerveld	2	2	2	1	2	1	2	1
65	Beverwijk – Zaandam Station – De Vlinder	2	2	2	1	2	1	2	1
67	Zaandam – Wormerveer – Purmerend	2	2	2	1	1	1	1	1
68	Assendelft station – Noorderveenweg (belbus)	-	-	-	1	-	1	1	1
69	Krommenie – Wormerveer – Kalf - Zaandam	2	2	2	2	2	2	2	2
100	Amsterdam Noord – Purmerend Kingweg	4/6	2	4/6	2	2	2	2	2
100	Edam – Purmerend	2	2	2	-	-	-	-	-
100	De Rijp – Purmerend	2	-	2	-	-	-	-	-
101/102	Ringlijn Purmerend	2	2	2	1	2	1	2	1
103	Asd Sloterdijk – Purmerend – Monnickendam	2	2	2	-	1	-	1	-
104	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	4/6	2	4/6	2	2	2	2	2
110	Asd Noord-Volendam – Edam – Purmerend	2/4	2	2/4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Marken	4	2	4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Oostzaan – De Vlinder	4	4	4	4	4	4	2	2
111	Zaandam De Vlinder – Station	4	4	4	2	2	2	2	2
112	Amsterdam Noord – Volendam – Edam	4/6	2	4/6	2	2	2	2	2
119	Amsterdam Noord – Landsmeer via Noord	4/6	4	4/6	4	4	4	4	4
211	Amsterdam Noord – Zaandam De Vlinder	-	-	-	-	-	-	-	-
272	Amsterdam Sloterdijk – Purmerend De Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
276	Amsterdam Zuidoost – Purmerend P+R N244	2	-	2	-	-	-	-	-
277	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
278	Amsterdam Zuidoost – Edam – Volendam	2	-	2	-	-	-	-	-
413	Buurtbus Zeevang	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
414	Buurtbus Zaanstreek Noord	Iedere 120'			-	120	-	-	-
416	Buurtbus Beemster	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
419	Buurtbus Waterland	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
456	Buurtbus Zaanstreek Zuid	Iedere 30/60'			-	60'	-	-	-
610	Marken – Volendam	2x	-	2x	-	-	-	-	-
614	Volendam – Edam – Hoorn	6x	-	5x	-	-	-	-	-
800/801	Amsterdam – Zaanse Schans	-	-	-	-	4/2	-	4/2	-
800/801	Zaanse Schans – Volendam - Amsterdam	-	-	-	-	2	-	2	-

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
63	Assendelft Station – Zaandam St – De Vlinder	2	2	2	1	2	1	2	1
64	Zaandijk – Zaandam Station – Kogerveld	2	2	2	1	2	1	2	1
65	Beverwijk – Zaandam Station – De Vlinder	2	2	2	1	2	1	2	1
67	Zaandam – Wormerveer – Purmerend	2	2	2	1	1	1	1	1
69	Krommenie – Wormerveer – Kalf - Zaandam	2	2	2	2	2	2	2	2
100	Amsterdam Noord – Purmerend Kingweg	4/6	4	4/6	2	2	2	2	2
100	Edam – Purmerend	2	2	2	-	-	-	-	-
100	De Rijp – Purmerend	2	-	2	-	-	-	-	-
101/102	Ringlijn Purmerend	2	2	2	1	2	1	2	1
103	Asd Sloterdijk – Purmerend – Monnickendam	2	2	2	-	1	-	1	-
104	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	4/6	2	4/6	2	2	2	2	2
110	Asd Noord-Volendam – Edam – Purmerend	2/4	2	2/4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Marken	4	2	4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Oostzaan – De Vlinder	4	4	4	4	4	4	2	2
111	Zaandam De Vlinder – Station	4	4	4	2	4	2	2	2
112	Amsterdam Noord – Volendam – Edam	4/6	2	4/6	2	2	2	2	2
119	Amsterdam Noord – Landsmeer via Noord	4/6	4/6	4/6	4	4	4	4	4
211	Amsterdam Noord – Zaandam De Vlinder	2	-	2	-	-	-	-	-
272	Amsterdam Sloterdijk – Purmerend De Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
276	Amsterdam Zuidoost – Purmerend P+R N244	2	-	2	-	-	-	-	-
277	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
278	Amsterdam Zuidoost – Edam – Volendam	2	-	2	-	-	-	-	-
413	Buurtbus Zeevang	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
414	Buurtbus Zaanstreek Noord	Iedere 120'			-	120	-	-	-
416	Buurtbus Beemster	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
419	Buurtbus Waterland	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
456	Buurtbus Zaanstreek Zuid	Iedere 30'/60'			-	60'	-	-	-
610	Marken – Volendam	2x	-	2x	-	-	-	-	-
614	Volendam – Edam – Hoorn	6x	-	5x	-	-	-	-	-
800/801	Amsterdam – Zaanse Schans	-	-	-	-	4/2	-	4/2	-
800	Zaanse Schans – Volendam - Amsterdam	-	-	-	-	2	-	2	-

Aantal ritten per uur, per tijdvak		Werkdagen				Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
63	Assendelft Station – Zaandam St – De Vlinder	2	2	2	1	2	1	2	1
64	Zaandijk – Zaandam Station – Kogerveld	2	2	2	1	2	1	2	1
65	Beverwijk – Zaandam Station – De Vlinder	2	2	2	1	2	1	2	1
67	Zaandam – Wormerveer – Purmerend	2	2	2	1	1	1	1	1
69	Krommenie – Wormerveer – Kalf - Zaandam	2	2	2	2	2	2	2	2
100	Amsterdam Noord – Purmerend Kingweg	6	4	6	2	2	2	2	2
100	Edam – Purmerend	2	2	2	-	-	-	-	-
100	De Rijp – Purmerend	2	-	2	-	-	-	-	-
101/102	Ringlijn Purmerend	2	2	2	1	2	1	2	1
103	Asd Sloterdijk – Purmerend – Monnickendam	2	2	2	-	1	-	1	-
104	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	6	2	6	2	2	2	2	2
110	Asd Noord–Volendam –Edam – Purmerend	2/4	2	2/4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Marken	4	2	4	2	2	2	2	2
111	Amsterdam Noord – Oostzaan – De Vlinder	4	4	4	4	4	4	4	4
111	Zaandam De Vlinder – Station	4	4	4	2	4	2	2	2
112	Amsterdam Noord – Volendam – Edam	6	2	6	2	2	2	2	2
119	Amsterdam Noord – Landsmeer via Noord	6	4/6	6	4	4	4	4	4
211	Amsterdam Noord – Zaandam De Vlinder	4	-	4	-	-	-	-	-
272	Amsterdam Sloterdijk – Purmerend De Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
276	Amsterdam Zuidoost – Purmerend P+R N244	2	-	2	-	-	-	-	-
277	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Purmer	2	-	2	-	-	-	-	-
278	Amsterdam Zuidoost – Edam – Volendam	2	-	2	-	-	-	-	-
413	Buurtbus Zeevang	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
414	Buurtbus Zaanstreek Noord	Iedere 120'			-	120	-	-	-
416	Buurtbus Beemster	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
419	Buurtbus Waterland	Iedere 90'			-	90'	-	-	-
456	Buurtbus Zaanstreek Zuid	Iedere 30'/60'			-	60'	-	-	-
610	Marken – Volendam	2x	-	2x	-	-	-	-	-
614	Volendam – Edam – Hoorn	6x	-	5x	-	-	-	-	-
800/801	Amsterdam – Zaanse Schans	-	-	-	-	4/2	-	4/2	-
800	Zaanse Schans – Volendam - Amsterdam	-	-	-	-	2	-	2	-

4.4 Infrastructuur

Voor een aantal wijzigingen in dit vervoerplan is een aanpassing nodig van de infrastructuur:

- Zaandam: uitbreiding halte station Kogerveld richting Amsterdam voor 2 bussen.
- Assendelft: beschikbaar stellen van de Kreekrijklaan en Noorderveenweg, inclusief nieuwe haltes
- Wormerveer / Wormer: definitief instellen halte Zandweg en Noordweg in Wormer, en realisatie nieuwe haltes in Wormerveer

4.5 Advies Adviescommissie Zaanstreek-Waterland

EBS heeft van de Adviescommissie het volgende advies ontvangen over het vervoerplan 2025:

**Adviescommissie OV Zaanstreek-Waterland**



EBS Zaanstreek-Waterland
de heer K. Mook
Polderweg 20
1446 AA PURMEREND

<i>Uw brief van</i>	<i>Uw kenmerk</i>	<i>Ons kenmerk</i>	<i>Datum</i>
8 april 2024	20240401	1598554	29 mei 2024

Onderwerp
Advies van adviescommissie OV Zaanstreek-Waterland over het ontwerp-Vervoerplan 2025



Geachte heer Mook,

Hartelijk dank voor uw verzoek aan de adviescommissie OV Zaanstreek-Waterland om advies te geven over het ontwerp-Vervoerplan 2025. Bijgevoegde opmerkingen van de adviescommissie zijn tot stand gekomen op basis van de vakinhoudelijk inbreng van de betreffende gemeenten in het concessiegebied. Waar nodig heeft ook bestuurlijke afstemming plaatsgevonden.



Algemeen

De huidige afgeschaalde dienstregeling heeft begrijpelijkerwijs geleid tot beperkingen voor reizigers. We waarderen de inzet van EBS om, ondanks deze uitdagingen, zoveel mogelijk ritten te blijven verzorgen. Wij zijn blij om te vernemen dat de dienstregeling per september 2024 wordt opgeschaald en vanaf het nieuwe vervoerplan 2025 weer op het niveau komt van wat is aangeboden in de concessie. We willen daarbij benadrukken dat we erop vertrouwen dat deze belofte ook daadwerkelijk wordt nagekomen.

De verwachte afronding van de werkzaamheden in Amsterdam Centrum en de herstart van de busroutes naar Amsterdam Centraal per 1 september 2024 is een positieve ontwikkeling. Het verhogen van de frequenties van de Noord/Zuidlijn en de sprinterverbinding Hoorn-Purmerend-Zaandam-Schiphol is een goede stap vooruit, en we waarderen de plannen van EBS om hierop in te spelen met betere aansluitingen bij Purmerend en Zaandam. Ook het aanbieden van het nachtnet 7 nachten per week zien we als een zeer welkome ontwikkeling in het nieuwe vervoerplan, waardoor onze regio 24/7 verbonden is met Amsterdam en Schiphol.

Wij verzoeken EBS om voortdurend aandacht te besteden aan de werkomstandigheden van haar personeel en rituitval en personeelstekort tot het uiterste te beperken. Het is van cruciaal belang dat reizigers bij rituitval tijdig worden geïnformeerd via de bekende kanalen, zoals 92920v.nl. Ondanks verbeteringen in de betrouwbaarheid van de dienstregeling, ontvangen we nog steeds meldingen van uitgevallen bussen alsmede van bussen die te vroeg of te laat van haltes vertrekken. Hoewel vooruitgang is geboekt, is de betrouwbaarheid nog niet op het gewenste niveau. We kijken vol verwachting uit naar de introductie van de elektrische bussen en hopen dat de werving van nieuwe chauffeurs zichtbare verbeteringen oplevert.

<i>Bezoekadres</i>	<i>Postadres</i>	<i>Telefoon & e-mail</i>
Purmersteenweg 42 1441 DM Purmerend	Postbus 15 1440 AA Purmerend	(0299) 452 452 info@purmerend.nl

purmerend.nl

Uitwerkingen per gemeente

Edam-Volendam

De gemeente Edam-Volendam heeft aangegeven schoorvoetend akkoord te kunnen gaan met de voorgestelde wijzigingen in het vervoerplan 2025 (zie bijlage 1). Dit komt voort uit het voornemen om lijn 316 in dit plan niet langer langs de Zedde weg te laten rijden, ondanks inspanningen van ambtelijke zijde om tot oplossingen te komen. Deze beslissing heeft als gevolg dat Volendam-West niet langer rechtstreeks bereikbaar zal zijn met een busverbinding naar Amsterdam Centraal.

In het vervoerplan is opgenomen dat M-net lijn 112 nu en in de toekomst niet meer zal rijden tussen Hoorn en Edam. De extra dienstregelingkilometers die hierdoor vrijkomen, worden ingezet op de lijnen 314, 316 en de scholierenlijn 614. Het is op dit moment niet duidelijk welke impact dit zal hebben en of forensen en scholieren hier hinder van zullen ondervinden. We vragen om meer uitleg over de verbinding tussen Edam en Hoorn, inclusief de beweegredenen voor deze.

Landsmeer

De gemeente Landsmeer geeft aan dat er regelmatig evenementen worden gehouden op het lint, waardoor buslijnen niet kunnen rijden of moeten omrijden. Dit heeft gevolgen voor EBS. Kan er in het vervoerplan rekening worden gehouden met het feit dat het lint een aantal keren per jaar onbereikbaar is?

EBS is van plan de spitsbus te laten vervallen om de reguliere buslijn vaker te laten rijden. Kan er worden gegarandeerd dat de frequentie van de buslijnen in de spits behouden blijft?

Oostzaan

De gemeente Oostzaan is blij met de verdere opschaling van de dienstregeling. Echter, we betreuren het dat de bus op zondag niet verder zal rijden dan de Vlinder. Dit betekent dat reizigers vanuit Oostzaan naar Zaanstad voortaan moeten overstappen, wat voor mensen die slecht ter been zijn een extra obstakel vormt. Dit druist in tegen het principe van een zo inclusief mogelijk openbaar vervoer. Daarom vragen we u te overwegen de bus wel door te laten rijden naar station Zaandam. Mocht dat niet mogelijk zijn, verzoeken we om een gegarandeerde overstap op een bus naar het centrum en het station van Zaandam.

Purmerend

De gemeente Purmerend is tevreden dat vanaf 2025 de volledige dienstregeling zoals voorgesteld in het vervoerplan 2024 uitgevoerd gaat worden.

Lijn 100: Wij zijn zeer tevreden met het voorstel om de dienstregeling op te schalen naar 4x per uur op werkdagen vanwege de te verwachten extra reizigers als gevolg van het opleveren van de woongebouwen op de locatie PostNL en de Wagenweg.

Lijn No6: De voorgestelde verlegging van de route van nachtlijn No6 via het Tramplein roept vragen op over de bereikbaarheid van de Weidevenne. We willen graag meer informatie ontvangen over de overwegingen achter deze verandering en de verwachte impact ervan op onze inwoners.

Waterland

De gemeente Waterland heeft de volgende opmerkingen op het vervoerplan:

Nachtlijn N11: Het is opmerkelijk dat nachtlijn N11 pas in 2025 wordt opgeschaald naar zeven nachten per week, in plaats van gelijktijdig met de opschaling in september 2024. We vragen ons af of er mogelijkheden zijn om deze opschaling eerder te realiseren, gezien het belang van een 24/7 nachtbusverbinding voor onze gemeente. Tevens pleiten we voor meer communicatie over de nieuwe

route van de nachtbus via Broek in Waterland, Monnickendam naar Marken, aangezien het publiek hier nog niet voldoende van op de hoogte lijkt te zijn.

Lijn 315: We zijn verheugd over de beslissing om lijn 315 overdag te verhogen naar 5x per uur, wat meer is dan oorspronkelijk beloofd was.

Lijn 111: Gezien het aantal in- en uitstappers op zaterdag en buiten de spits, stellen we voor om te overwegen om deze nieuwe lijn buiten de spitsuren en op zaterdag drie tot vier keer per uur te laten rijden. Daarnaast vragen we EBS om te overwegen om lijn 111 weer te splitsen in twee aparte lijnen, gezien de frequente vertragingen die optreden in de Zaanstreek, wat een negatieve impact heeft op de betrouwbaarheid van de dienstverlening in Waterland. Aangezien er geen alternatief is voor inwoners van Marken zou een betrouwbaardere frequentie meer passen.

Coördinatie tussen lijnen 111 en 315: We stellen voor om te kijken naar de mogelijkheid om lijnen 111 en 315 niet meer gelijktijdig te laten vertrekken vanaf busstation Noord. Door een betere spreiding van vertrektijden kunnen gebruikers op het gezamenlijke traject vaker een bus verwachten.

Wormerland:

Het veranderen van lijn 67 heeft negatieve effecten voor de reizigers in Wormer. Hun ov-reis zal langer gaan duren en mensen in de buurt van de Nieuweweg moeten langer lopen naar de halte. Dat terwijl er meerdere woningbouwprojecten zijn in dit gebied. Een aansluiting op het OV in dit gebied is dan ook van essentieel belang. De gemeente Wormerland vraagt dan ook dat de wijziging zo weinig mogelijk extra reistijd oplevert voor de reiziger, dat er een aansluiting is op treinen en bussen bij station Wormerveer en dat er wordt gekeken naar een andere invulling van de halte Nieuweweg. Voor nu en in de toekomst.

Zaanstad

De gemeente Zaanstad geeft aan dat zij positief gestemd is dat EBS inspeelt op de ruimtelijke ontwikkelingen in Zaanstad. Verder heeft de gemeente de volgende opmerkingen op het vervoerplan:

Lijn 63: De voorgestelde wijzigingen zorgen voor een beter busnetwerk in Assendelft. De werkzaamheden aan de Kreekrijklaan moeten voltooid zijn voordat de routewijziging kan worden doorgevoerd, hier moeten nieuwe haltes worden aangelegd. Hetzelfde geldt voor de wijziging van het zuidelijke gedeelte bij het Hembrugterrein naar de Vlinder, waarbij rekening moet worden gehouden met de werkzaamheden aan de Thorbeckeweg. Wij blijven in contact met EBS om de optimale timing voor deze routewijzigingen te bepalen.

Lijn 67: Wij zijn erg blij met het voorstel om de route van lijn 67 uit te breiden via het Zaankwartier, wat de woningen in Wormerveer Noord en langs het Noordeinde beter bedient zonder de reistijd naar station Wormerveer te verlengen. Twee nieuwe halteplaatsen zullen hiervoor moeten worden aangewezen.

Lijn 69: Er is bezorgdheid onder de inwoners over de routewijziging van lijn 69 naar de Zaanse Schans, met name vanwege de toegenomen reiskosten en reistijd. We verzoeken om zorgvuldige monitoring van deze buslijn om de impact op de reizigers goed te kunnen beoordelen en indien nodig aanpassingen door te voeren.

Lijn 394: Met de verhoogde frequentie van de Noord-Zuidlijn overdag, zal buslijn 394 minder vaak rijden (5x/u overdag in plaats van 8x/u t.o.v. het vervoerplan 2024). Wij vragen EBS om de mogelijkheid open te houden om de frequentie te verhogen indien de bussen overvol raken, om zo de capaciteit aan te passen aan de vraag.

Lijn 395: Wij staan positief tegenover het voorstel om lijn 395 te verlengen naar station Kogerveld. De gemeente is van plan om de Paltrok-rotonde in 2026 om te bouwen tot een kruising, waardoor de huidige keermogelijkheid voor bussen verdwijnt. Wij zullen zoeken naar mogelijkheden om bus 395 toch te laten halteren bij station Kogerveld.

Aandachtspunten

Hoewel we over het algemeen blij zijn met de voorgestelde plannen, willen we ook enkele aandachtspunten meegeven:

Betrouwbaarheid van de dienstregeling: Het is van groot belang dat de beloofde opschaling en uitbreidingen ook daadwerkelijk worden gerealiseerd zonder verstoringen. We hopen dat EBS voldoende maatregelen neemt om mogelijke personeelstekorten en materieelproblemen te voorkomen.

Communicatie met reizigers: Duidelijke en tijdige communicatie met de reizigers over de veranderingen in de dienstregeling is cruciaal. Dit helpt niet alleen om reizigers goed te informeren, maar ook om vertrouwen op te bouwen en verwachtingen te managen.

Aansluitingen op andere vervoersdiensten: We moedigen EBS aan om nauw samen te werken met andere vervoersdiensten zoals de NS en GVB om de aansluitingen verder te optimaliseren. Goede aansluitingen zijn essentieel voor een naadloze reiservaring voor de reizigers.

Flexibiliteit en aanpassingsvermogen: Gezien de dynamische aard van zowel de vervoerkundige als ruimtelijke ontwikkelingen, is het belangrijk dat EBS flexibel blijft en indien nodig snel kan inspelen op veranderingen of nieuwe uitdagingen.

Conclusie

In het algemeen ondersteunen we de voorgestelde stappen en uitbreidingen in het vervoerplan 2025. We zijn blij dat EBS werkt aan het verbeteren van de dienstregeling en kijken uit naar de daadwerkelijke implementatie van deze plannen. Het is cruciaal dat EBS blijft werken aan de betrouwbaarheid van de dienstregeling en dat de beloften worden nagekomen. Ten slotte wil de adviescommissie EBS succes wensen met de uitvoering van de concessie en kijken we uit naar een constructief vervolg van de prettige samenwerking.

Met vriendelijke groet,



C.S.J. Lageveen

Voorzitter Adviescommissie OV Zaanstreek-Waterland

Wij danken de Adviescommissie voor haar advies, en geven hier aan wat we met het advies doen:

Advies Adviescommissie Zaanstreek-Waterland	Reactie EBS
Edam-Volendam De gemeente Edam-Volendam heeft aangegeven schoorvoetend akkoord te kunnen gaan met de voorgestelde wijzigingen in het vervoerplan 2025 (zie bijlage 1). Dit komt voort uit het voornemen om lijn 316 in dit plan niet langer langs de Zeddeweg te laten rijden, ondanks inspanningen van ambtelijke zijde om tot oplossingen te komen. Deze beslissing heeft als gevolg dat Volendam-West niet langer rechtstreeks bereikbaar zal zijn met een busverbinding naar Amsterdam Centraal. In het vervoerplan is opgenomen dat M-net lijn 112 nu en in de toekomst niet meer zal rijden tussen Hoorn en Edam. De extra dienstregelingkilometers die hierdoor vrijkomen, worden ingezet op de lijnen 314, 316 en de scholierenlijn 614. Het is op dit moment niet duidelijk welke impact dit zal hebben en of forensen en scholieren hier hinder van zullen ondervinden. We vragen om meer uitleg over de verbinding tussen Edam en Hoorn, inclusief de beweegredenen voor deze.	Op verzoek van VRA biedt EBS niet langer lijn 112 langs de scholenroute in Hoorn aan. De reden is dat deze route als onwenselijk wordt gezien door Provincie Noord Holland en Connexxion, concessie Noord Holland Noord. EBS heeft daarom besloten de lijnvoering terug te draaien naar de situatie zoals die gold in 2023. Om de scholieren van/naar Hoorn goed te kunnen bedienen heeft EBS het aanbod op lijn 614 per 10 maart 2024 uitgebreid van 5 naar 11 ritten Lijn 314 naar Hoorn rijdt iedere 10 minuten in de spits en inmiddels weer iedere 15 minuten in de daluren. De spitsperiode zal in 2025 langer gelden, we bieden daardoor meer ritten, dit is gunstig zowel voor forensen naar Amsterdam als scholieren naar Hoorn. Er blijven dienstregelingkilometers over, en deze zetten we in om niet lijn 110 maar lijn 316 naar Amsterdam Centraal te rijden.
Landsmeer De gemeente Landsmeer geeft aan dat er regelmatig evenementen worden gehouden op het lint, waardoor buslijnen niet kunnen rijden of moeten omrijden. Dit heeft gevolgen voor EBS. Kan er in het vervoerplan rekening worden gehouden met het feit dat het lint een aantal keren per jaar onbereikbaar is? EBS is van plan de spitsbus te laten vervallen om de reguliere buslijn vaker te laten rijden. Kan er worden gegarandeerd dat de frequentie van de buslijnen in de spits behouden blijft?	EBS herkent de geschetste situatie. Het vervoerplan beschrijft de vaste lijnvoering en de ontwikkeling daarin, maar is niet de plaats voor tijdelijke omleidingen. We stellen voor hier buiten het vervoerplan om met de gemeente over te overleggen hoe de bereikbaarheid van het lint te verbeteren valt. EBS is inderdaad van plan de spitsbuslijn 219 te laten vervallen, en in plaats daarvan lijn 119 vaker te laten rijden. Het aantal ritten dat in Landsmeer rijdt blijft gelijk.
Oostzaan De gemeente Oostzaan is blij met de verdere opschaling van de dienstregeling. Echter, we betreuren het dat de bus op zondag niet verder zal rijden dan de Vlinder. Dit betekent dat reizigers vanuit Oostzaan naar Zaanstad voortaan moeten overstappen, wat voor mensen die slecht ter been zijn een extra obstakel vormt. Dit druist in tegen het principe van een zo inclusief mogelijk openbaar vervoer. Daarom vragen we u te overwegen de bus wel door te laten rijden naar station Zaandam. Mocht dat niet mogelijk zijn, verzoeken we om een gegarandeerde overstap op een bus naar het centrum en het station van	We merken op dat op dat bij de opschaling nog steeds 2x/u wordt doorgereden naar Zaandam Station, overstappen is niet nodig. Lijn 111 rijdt straks vanaf Amsterdam Noord 4x/u via Oostzaan naar Zaandam De Vlinder. De extra toegevoegde ritten eindigen daar. De reeds bestaande ritten rijden 2x/u door naar Zaandam station.

Zaandam.	
Purmerend De gemeente Purmerend is tevreden dat vanaf 2025 de volledige dienstregeling zoals voorgesteld in het vervoerplan 2024 uitgevoerd gaat worden. Lijn 100: Wij zijn zeer tevreden met het voorstel om de dienstregeling op te schalen naar 4x per uur op werkdagen vanwege de te verwachten extra reizigers als gevolg van het opleveren van de woongebouwen op de locatie PostNL en de Wagenweg. Lijn No6: De voorgestelde verlegging van de route van nachtlijn No6 via het Tramplein roept vragen op over de bereikbaarheid van de Weidevenne. We willen graag meer informatie ontvangen over de overwegingen achter deze verandering en de verwachte impact ervan op onze inwoners.	Lijn 100: wij danken u voor uw advies. Lijn N06: onze overweging voor de route via de Jaagweg is dat we reistijden naar het Centrum, Wheermolen en Overwhere willen verkorten, en knooppunt Tramplein willen bedienen. Hier staat tegenover dat reizigers naar Weidevenne te maken krijgen met langere (loop)afstanden. Drukste halte is Aziëlaan, gemiddeld 13 in- en uitstappers per nacht, dichtstbijzijnde halte is Jan Blankenbrug op 400 meter. In de Kop West liggen 5 haltes, waar samen gemiddeld 10 in-en uitstappers per nacht gebruik van maken. Deze haltes liggen op 450 tot 950 meter loopafstand van het Tramplein. We hebben hoofdstuk 2.5.5 aangepast en de telcijfers hierin opgenomen.
Waterland De gemeente Waterland heeft de volgende opmerkingen op het vervoerplan: Nachtlijn N11: Het is opmerkelijk dat nachtlijn N11 pas in 2025 wordt opgeschaald naar zeven nachten per week, in plaats van gelijktijdig met de opschaling in september 2024. We vragen ons af of er mogelijkheden zijn om deze opschaling eerder te realiseren, gezien het belang van een 24/7 nachtbusverbinding voor onze gemeente. Tevens pleiten we voor meer communicatie over de nieuwe route van de nachtbus via Broek in Waterland, Monnickendam naar Marken, aangezien het publiek hier nog niet voldoende van op de hoogte lijkt te zijn. Lijn 315: We zijn verheugd over de beslissing om lijn 315 overdag te verhogen naar 5x per uur, wat meer is dan oorspronkelijk beloofd was. Lijn 111: Gezien het aantal in- en uitstappers op zaterdag en buiten de spits, stellen we voor om te overwegen om deze nieuwe lijn buiten de spitsuren en op zaterdag drie tot vier keer per uur te laten rijden. Daarnaast vragen we EBS om te overwegen om lijn 111 weer te splitsen in twee aparte lijnen, gezien de frequente vertragingen die optreden in de Zaanstreek, wat een negatieve impact heeft op de betrouwbaarheid van de dienstverlening in Waterland. Aangezien er geen alternatief is voor inwoners van Marken zou een betrouwbaardere frequentie meer passen. Coördinatie tussen lijnen 111 en 315: We stellen	Lijn N11: we zien helaas geen mogelijkheden lijn N11 al in september 2024 op te schalen naar 7 nachten per week, de reden hiervoor is personeelstekort. Lijn 111: We zijn blij met het gebruik van de nieuwe haltes Monnickendam Zuideinde en Grote Kerk. Maar de vervoervraag van lijn 111 is te laag om een frequentie hoger dan 2x/u te rechtvaardigen. Lijn 111 en 315 rijden gezamenlijk minimaal 4x/u en maximaal 12x/u, daarmee is het aanbod behoorlijk uitgebreid. Betrouwbaarheid lijn 111: we herkennen dat er uitval is geweest en nog steeds is, met name door personeelstekort, en werken eraan dit te verbeteren. We hebben tot nu toe geen signalen over vertraging vanuit de Zaanstreek die doorwerkt naar Marken. We zullen dit onderzoeken. Afstemming lijn 111-315: Overdag rijdt lijn 111 2x/u en lijn 315 5x/u en dan is het niet mogelijk de vertrektijden goed onderling af te stemmen. 's Avonds en op zondag rijden beide lijnen 2x/u en dan is dit wel mogelijk en zullen we dit ook toepassen in de dienstregeling.

voor om te kijken naar de mogelijkheid om lijnen 111 en 315 niet meer gelijktijdig te laten vertrekken vanaf busstation Noord. Door een betere spreiding van vertrektijden kunnen gebruikers op het gezamenlijke traject vaker een bus verwachten.	
Wormerland: Het veranderen van lijn 67 heeft negatieve effecten voor de reizigers in Wormer. Hun ov-reis zal langer gaan duren en mensen in de buurt van de Nieuweweg moeten langer lopen naar de halte. Dat terwijl er meerdere woningbouwprojecten zijn in dit gebied. Een aansluiting op het OV in dit gebied is dan ook van essentieel belang. De gemeente Wormerland vraagt dan ook dat de wijziging zo weinig mogelijk extra reistijd oplevert voor de reiziger, dat er een aansluiting is op treinen en bussen bij station Wormerveer en dat er wordt gekeken naar een andere invulling van de halte Nieuweweg. Voor nu en in de toekomst.	Vanaf de meeste haltes in Wormer zal de reistijd naar station Wormerveer en Zaandam gelijk blijven. De route via Noorderveld voegt weliswaar tijd toe, maar tegelijkertijd wordt er tijd bespaard op de lus via halte Noordweg. Vanaf de haltes Rouenweg en Zandweg zal de reistijd met enkele minuten toenemen. We bieden in de dienstregeling aansluiting op station Wormerveer op de trein richting Zaandam en Amsterdam v.v. Halte Nieuweweg blijft in gebruik voor buurtbus 414.
Zaanstad De gemeente Zaanstad geeft aan dat zij positief gestemd is dat EBS inspeelt op de ruimtelijke ontwikkelingen in Zaanstad. Verder heeft de gemeente de volgende opmerkingen op het vervoerplan: Lijn 63: De voorgestelde wijzigingen zorgen voor een beter busnetwerk in Assendelft. De werkzaamheden aan de Kreekrijklaan moeten voltooid zijn voordat de routewijziging kan worden doorgevoerd, hier moeten nieuwe haltes worden aangelegd. Hetzelfde geldt voor de wijziging van het zuidelijke gedeelte bij het Hembrugterrein naar de Vlinder, waarbij rekening moet worden gehouden met de werkzaamheden aan de Thorbeckeweg. Wij blijven in contact met EBS om de optimale timing voor deze routewijzigingen te bepalen. Lijn 67: Wij zijn erg blij met het voorstel om de route van lijn 67 uit te breiden via het Zaankwartier, wat de woningen in Wormerveer Noord en langs het Noordeinde beter bedient zonder de reistijd naar station Wormerveer te verlengen. Twee nieuwe halteplaatsen zullen hiervoor moeten worden aangewezen. Lijn 69: Er is bezorgdheid onder de inwoners over de routewijziging van lijn 69 naar de Zaanse Schans, met name vanwege de toegenomen	Lijn 63, 67 en 395: Wij dank u voor uw advies, en blijven graag in contact over de realisatie van de infrastructuur en de ingangsdatum van de wijzigingen in de dienstregeling. Lijn 69: Wij zullen de lijn monitoren en onze bevindingen delen. Lijn 394: Wij houden de mogelijkheid open om de frequentie te verhogen als de vervoervraag daartoe aanleiding geeft. We zullen de telcijfers op dit punt in de gaten blijven houden.

reiskosten en reistijd. We verzoeken om zorgvuldige monitoring van deze buslijn om de impact op de reizigers goed te kunnen beoordelen en indien nodig aanpassingen door te voeren.

Lijn 394: Met de verhoogde frequentie van de Noord-Zuidlijn overdag, zal buslijn 394 minder vaak rijden (5x/u overdag in plaats van 8x/u t.o.v. het vervoerplan 2024). Wij vragen EBS om de mogelijkheid open te houden om de frequentie te verhogen indien de bussen overvol raken, om zo de capaciteit aan te passen aan de vraag.

Lijn 395: Wij staan positief tegenover het voorstel om lijn 395 te verlengen naar station Kogerveld. De gemeente is van plan om de Paltrok-rotonde in 2026 om te bouwen tot een kruising, waardoor de huidige keermogelijkheid voor bussen verdwijnt. Wij zullen zoeken naar mogelijkheden om bus 395 toch te laten halteren bij station Kogerveld.

4.6 Advies Reizigersadviesraad

EBS heeft van de Reizigersadviesraad het volgende advies ontvangen over het vervoerplan 2025:

**Reizigers
Advies Raad**

*Reizigers Advies Raad voor de
Vervoerregio Amsterdam*

Aan:
de directie van EBS Public Transportation BV
cc:
het dagelijks bestuur van de
Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum	08-05-2024	Onderwerp	Advies EBS-Vervoerplan 2025 Zaanstreek-Waterland
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	20240508/RAR/VP Z-W 2025		

Geachte directie van EBS,

De Reizigers Advies Raad heeft kennis genomen van uw ontwerp-vervoerplan voor 2025. De RAR verheugt zich over het voornemen om de eerder afgeschaalde dienstregeling geleidelijk weer op te schalen tot het oorspronkelijk geplande niveau. We zijn het eens met uw voorstellen voor lijn 63 en lijn 67 en steunen uw voornemen om lijn 68 af te schaffen. Onze complimenten voor het feit dat nu het Noorderveld ook bediend gaat worden, een oude wens. Ook de voorgestelde omwisseling tussen lijn 110 en 316 in Volendam heeft onze steun.

Daarnaast zijn we blij met het geplande doortrekken van lijn 395 naar station Kogerveld. We wijzen erop dat een verlenging van de bushalte hiervoor noodzakelijk is. Wij zullen bij de Vervoerregio Amsterdam en zonodig de gemeente Zaanstad erop aandringen dat deze verlenging tot stand komt. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid van genoemde halte voor mensen met een beperking.

Op één punt willen we echter een wijziging voorstellen: de Purmerendse ringlijnen 101 en 102. Hoewel deze ringlijnen tegemoet komen aan een lang gekoesterde wens blijft de vervulling van die wens toch nog enigszins achter. Zo wordt het Gildeplein (het winkelcentrum van de Purmer-Noord) niet bediend, en evenmin de hele wijk de Gors-Zuid. Voor die wijk zien wij geen gemakkelijke oplossing, maar wel stellen wij voor de Purmer-Noord een alternatieve route voor, namelijk iets westelijker: via de De Graeffweg, het Gildeplein en het Tilburyplein. Daarbij vervallen de huidige 5 haltes tussen Korenstraat en Mastbos en worden vervangen door 9 andere, waaronder de twee eerder vervallen haltes Tilburyplein en Meerland. De 5 haltes op de huidige oostelijke route worden al bediend door lijn 307. Verder heeft het meest westelijke deel van Overwhere-Noord momenteel geen directe verbinding met het ziekenhuis. Als de ringlijn via de haltes Sternstraat en Aalscholverstraat zou rijden wordt daaraan tegemoet gekomen.

Verder hebben wij enige twijfel over het nut van de nachtlijnen. Onze indruk is dat die buiten het weekend zeer weinig gebruikt worden. Het zou zinvol kunnen zijn een meer vervoerwervende route te zoeken, waarin bijvoorbeeld het Zaan Medisch Centrum, het Zaantheater of fabrieken die rond de klok werken worden aangedaan. In afwachting daarvan stellen wij voor de frequentie te beperken tot 1x per 2 uur van zondag tot en met woensdag en 1x per uur van donderdag tot en met zaterdag. Een

alternatief voor nachtlijnen dat wij u (en de Vervoerregio) in overweging willen geven is een belbus of beltaxi. Dat bespaart geld en reizigers hoeven niet twee uur te wachten. Bovendien kunnen in de spits dan meer bussen rijden.

Tenslotte vragen wij aandacht voor de communicatie naar de reizigers over de dienstregeling, gezien de voorgenomen veranderingen in routes en frequentie. De RAR is ook enigszins bezorgd over het gebruik van de naam MeerPlus in plaats van EBS, wat verwarring kan scheppen bij reizigers.

De RAR ziet met belangstelling uw reactie op dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Reizigers Advies Raad



Bart Drenth
Voorzitter

Wij danken de Reizigersadviesraad voor haar advies, en geven hier aan wat we met het advies doen:

Advies Reizigersadviesraad	Reactie EBS
De RAR verheugt zich over het voornemen om de eerder afgeschaalde dienstregeling geleidelijk weer op te schalen tot het oorspronkelijk geplande niveau. We zijn het eens met uw voorstellen voor lijn 63 en lijn 67 en steunen uw voornemen om lijn 68 af te schaffen. Onze complimenten voor het feit dat nu het Noorderveld ook bediend gaat worden, een oude wens. Ook de voorgestelde omwisseling tussen lijn 110 en 316 in Volendam heeft onze steun.	Wij danken u voor uw advies
Daarnaast zijn we blij met het geplande doortrekken van lijn 395 naar station Kogerveld. We wijzen erop dat een verlenging van de bushalte hiervoor noodzakelijk is. Wij zullen bij de Vervoerregio Amsterdam en zonodig de gemeente Zaanstad erop aandringen dat deze verlenging tot stand komt. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid van genoemde halte voor mensen met een beperking.	Wij delen uw mening en zijn met gemeente Zaanstad en Vervoerregio Amsterdam in gesprek over realisatie van deze halte.

Op één punt willen we echter een wijziging voorstellen: de Purmerendse ringlijnen 101 en 102. Hoewel deze ringlijnen tegemoet komen aan een lang gekoesterde wens blijft de vervulling van die wens toch nog enigszins achter. Zo wordt het Gildeplein (het winkelcentrum van de Purmer-Noord) niet bediend, en evenmin de hele wijk de Gors-Zuid. Voor die wijk zien wij geen gemakkelijke oplossing, maar wel stellen wij voor de Purmer-Noord een alternatieve route voor, namelijk iets westelijker: via de De Graeffweg, het Gildeplein en het Tilburyplein. Daarbij vervallen de huidige 5 haltes tussen Korenstraat en Mastbos en worden vervangen door 9 andere, waaronder de twee eerder vervallen haltes Tilburyplein en Meerland. De 5 haltes op de huidige oostelijke route worden al bediend door lijn 307. Verder heeft het meest westelijke deel van Overwhere-Noord momenteel geen directe verbinding met het ziekenhuis. Als de ringlijn via de haltes Sternstraat en Aalscholverstraat zou rijden wordt daaraan tegemoet gekomen.	De ringlijn 101/102 geeft inderdaad invulling aan een langgekoesterde wens, en we zijn blij dat de lijn steeds beter gevonden wordt door reizigers. Bij de start hebben we in de Purmer gekozen voor een route via de Grotenhuysweg en in Overwhere via de Allendelaan, omdat dit de meeste toegevoegde waarde biedt. De Graeffweg, Gildeplein en Tilburyplein zijn al bediend met lijn 110 en de Kooimanweg met lijn 100. Omdat het een ringlijn is, zijn we gebonden aan een rijtijd van maximaal een uur. Er is in de dienstregeling geen ruimte, dat betekent dat tegenover een uitbreiding van de route er elders een inkrimping van de route zal moeten staan. We vinden het te vroeg om de route van ringlijn 101/102 in 2025 te wijzigen. We willen meer tijd geven om mensen te laten wennen aan de lijn, en om beter inzicht krijgen in de vervoervraag en rijtijden.
Verder hebben wij enige twijfel over het nut van de nachtlijnen. Onze indruk is dat die buiten het weekend zeer weinig gebruikt worden. Het zou zinnig kunnen zijn een meer vervoerwervende route te zoeken, waarin bijvoorbeeld het Zaans Medisch Centrum, het Zaantheater of fabrieken die rond de klok werken worden aangedaan. In afwachting daarvan stellen wij voor de frequentie te beperken tot 1x per 2 uur van zondag tot en met woensdag en 1x per uur van donderdag tot en met zaterdag. Een alternatief voor nachtlijnen dat wij u (en de Vervoerregio) in overweging willen geven is een belbus of beltaxi. Dat bespaart geld en reizigers hoeven niet twee uur te wachten. Bovendien kunnen in de spits dan meer bussen rijden.	We erkennen dat delen van het nachtnet weinig gebruikt worden, en gaan graag met de RAR in gesprek over de toekomstige frequenties en meer wervende routes. We vinden het te vroeg om het nachtnet in 2025 ingrijpend aan te passen. Allereerst willen we doen wat beloofd is: ook op zondag en maandag weer rijden. En we willen de tijd nemen om het gebruik en de wensen goed te bekijken. EBS zal een visie ontwikkelen op het nachtnet, en we bespreken deze graag met de RAR in het kader van het vervoerplan 2026.
Tenslotte vragen wij aandacht voor de communicatie naar de reizigers over de dienstregeling, gezien de voorgenomen veranderingen in routes en frequentie. De RAR is ook enigszins bezorgd over het gebruik van de naam MeerPlus in plaats van EBS, wat verwarring kan scheppen bij reizigers.	