

Goedenavond dames en heren van de VRA, Duivendrecht, 9 juli 2024

Mijn naam is Rikus Visser, lid van groep buslijn 41 uit Duivendrecht.

Helaas staat er weer iemand voor uw neus die over bus 41 komt praten.

Helaas zullen wij dit moeten blijven doen zolang de bus 41 niet op de oude route zal rijden en GVB weigert een opdracht uit te voeren.

Eigenlijk is het te gênant voor woorden om hier opnieuw te moeten staan. Gaat over **2 km** busroute...

Namens groep bus 41 zijn wij het duidelijk zat geworden. Waarom?...Ik zal u dit proberen uit te leggen.

Sinds augustus 2023 is door verschillende leden van onze groep bus 41 (namens verontwaardigde reizigers en inwoners uit Duivendrecht) diverse keren aandacht gevraagd betreffende de eenzijdig genomen beslissing door de GVB

om buslijn 41 in te korten met LET WEL...**2 km**,

Met als reden...corona en personeel gebrek voor **2 km !!!!!**

In ons laatste gesprek met aantal managers (GVB+VRA) en adviseur (wethouder) kregen wij opnieuw als een soort van mantra, het hierbij horende excuses voorgeschoteld.

Excuses van Corona en personeel te korten.

“nee geld is geen probleem” werd ons verzekerd.

Twee km met grote gevolgen voor ons reizigers van bus 41, waar zelfs door u als VRA d.m.v. een motie eind oktober 2023, besloten is dat deze buslijn 41 weer terug op de oude route naar Muiderpoortstation moet komen.

Dit stemden een ieder opgelucht. VRA heeft ons begrepen.

Helaas ... u blijkt in uw motie een zgn. geitenpaadje opgenomen te hebben.

Dankzij dit paadje hebben de managers van VRA en GVB met advies van mw. Ter Horst vaststellen dat personeelsgebrek als een mooi excuus gebruikt kan worden om buslijn 41 met 2 km in te blijven korten.

Ondanks de door u als VRA besloten en uitgesproken motie, is terzijde gelegd.

Hoeveel personeelsleden bespaard GVB nu met de in korting van deze 2 km? Niemand kon ons dit uitleggen.

Bus 41 rijdt heden de route met 2 km korter...naar

Amstelstation. Station met een bereik van 3 metrolijnen en trein zonder verbinding met Oost

Ondanks de contract afspraken met u als VRA, heeft GVB eenzijdig besluit genomen. Zonder notitie te nemen van welke gevolgen dit bij inwoners en reizigers van Duivendrecht als ook Zuidoost zou veroorzaken.

Deze missen nu verbinding met

Sport: IJsbaan, Sportvelden en verenigingen, wethouder Verheyhal

Zorg: OLVG en andere vorm als Nieuwe Ooster

OV verbinding: overstap naar Diemen en Oost

Overig: Familie bezoek, Oostpoort en Dapper markt.

Niet te spreken over intreding van eenzaamheid bij bewoners wegens inperking van hun mobiliteit.

Wij horen deze geluiden elke dag van inwoners en oud reizigers.

Vragen en onbegrip rijzen er bij bewoners en leden van groep bus 41 over de huidige gang van zaken.

Groep buslijn 41 vraagt zich langzaam af wie de werkelijke opdrachtgever van het GVB is geworden?

Hopelijk heeft u als VRA dit wel duidelijk?

Met welk dilemma blijkt wethoudster mw. Ter Horst door haar verschillende petten te moeten worstelen?

De petten van VZ van de VRA, mede ook als wethoudster gemeente Amsterdam met GVB in haar portefeuille.

Alles in een persoon, hoe moeilijk moet dit niet zijn besluiten en afwegingen te moeten maken zonder die petten niet te verwarren? Een weeffout in uw bestuurslaag als VRA?

Klopt ons beeld gezien de ervaringen, die ik u net voorhield, dat deze nieuwe bestuurslaag als een VRA, in de rol van

opdrachtgever een overbodige bestuurslaag gebleken is nu GVB als uitvoerder zelf besluiten kan en zal blijven nemen? Manager van GVB heeft in ons gesprek(27 juni jl.) aangegeven dat elke concessie en PvE leuk is maar dat GVB zich het recht voor behoud zelf routes te blijven aanpassen als dit voor hun beter uitkomt.

Volgens eigen richtlijnen van VRA wordt gesproken over Europese aanbestedingen van het OV? Voor 2 km meer rijden is best een vervoerder te vinden.

Onze indruk is dat de stem verhoudingen (besluitvorming) binnen uw VRA scheef blijkt, zolang Amsterdam(raadsleden en wethouder) meer dan de helft van besluiten (lees belangen) voor hun rekening kunnen en blijven nemen.

Regio bestuurders zullen dit merken wanneer voor hun regio belangrijke voorstellen onder geschikt gemaakt worden aan grote broer Amsterdam?

Voor Buslijn 41 met het inkorten van de route met 2 km van Zuidoost via Duivendrecht naar Amsterdam Oost, Merken reizigers dit zeker.

Voorzitter ik ga afsluiten.

Groep bus 41 gaat ervanuit dat uw met besluit als VRA, de uitvoering van motie 2, oktober 2023, per direct als opdrachtgever aan de uitvoerende, GVB, zal op dragen om ingaande volgende week (no 29) Bus 41 terug op de oude route in te laten gaan. Zonder smoezen of andere mitsen en maren over onnodig 2 km inkorten en personeel.

Neem u reizigers serieus.

Wij nemen onze 3000 petitie ondertekenaars, dorpsgenoten en samenwerkende partijen, instellingen en organisaties

heel serieus

wanneer wij persoon, partij en organisatie zullen gaan benoemen die Bus 41 mogelijk maken of tegen houden.

Uitgaand van uw wijsheid wens ik u een goede vergadering.

Rikus Visser
Groep Bus 41