



Opening van de Uithoornlijn

Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024

2 juni 2025

COLOFON

Datum 02 juni 2025

Kenmerk

Opgesteld door Berend de Muijnck, Jechillo Huang

Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00

E info@vervoerregio.nl

W www.vervoerregio.nl

VOORTGANG UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEIT 2024

Voor u ligt de voortgangsrapportage waarin de Vervoerregio Amsterdam verslag doet van de uitgevoerde projecten in 2024 uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (Hierna: UPM). Tevens laten we zien welke projecten we hebben gerealiseerd binnen de thema's uit het Beleidskader Mobiliteit. De Vervoerregio investeert binnen haar veertien gemeenten tot en met 2032 circa 1,4 miljard euro in de verbetering en verduurzaming van het mobiliteitssysteem, ten behoeve van bewoners en bezoekers. Jaarlijks informeert het Dagelijks Bestuur de regioraad, evenals de betrokken gemeenten en overige belangstellenden over de voortgang van deze projecten. Deze rapportage vormt een bijlage bij de financiële jaarstukken 2024 en biedt een overzicht van de geboekte resultaten in het afgelopen jaar.

In deze rapportage bieden we per beleidsdoel inzicht in de in 2024 afgeronde projecten uit het UPM. Tevens nemen we een kaart op met daarin de belangrijkste gerealiseerde voorbeelden. In totaal rapporteren we over circa 97 voltooide projecten. De Vervoerregio heeft hierin in 2024 gezamenlijk ongeveer 165 miljoen euro geïnvesteerd. Iedere investering draagt bij aan de realisatie van de doelstellingen uit het Beleidskader Mobiliteit. Deze voortgangsrapportage maakt inzichtelijk waar we hebben bijgedragen aan welke doelen uit het beleidskader.

De Vervoerregio stelt jaarlijks het UPM op en legt dit ter besluitvorming voor aan de regioraad. In samenwerking met de veertien gemeenten bepalen we de prioriteiten binnen het UPM, waardoor we waarborgen dat de investeringen bijdragen aan een samenhangende ontwikkeling binnen de deelnemende gemeenten.

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit vormt een integraal onderdeel van de totale begrotingscyclus van de Vervoerregio. Het geeft inzicht in de investeringen die in 2024 vanuit de programmabegroting zijn gedaan op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. Deze rapportage vormt daarmee een aanvulling op de officiële jaarstukken van de Vervoerregio. In de jaarstukken is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgenomen onder de titel *Investeringsagenda Mobiliteit*. Deze rapportage geeft derhalve inzicht in de projecten en maatregelen uit het UPM die in 2024 zijn gerealiseerd vanuit deze begrotingspost.

BEREIKBAARHEID

In totaal zijn in 2024 veertig projecten opgeleverd die direct bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid in de regio. Conform het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service en Privéauto) is bij veel projecten nadrukkelijk gekozen voor het versterken van de fiets- en loopvoorzieningen, met als doel deze modaliteiten meer ruimte te geven bij herinrichtingen van de openbare ruimte.

Binnen een groot aantal projecten lag de nadruk specifiek op het verbeteren van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en het comfort voor de fietser. Zo hebben we onder meer de Doorfietsroute 'De Hoek' tussen Hoofddorp en Uithoorn in gebruik genomen. Daarnaast realiseerden we in Amsterdam een nieuwe loop- en fietsbrug over de Weespertrekvaart en legden we in de regio meerdere nieuwe fietsstraten aan, waaronder de Mr. Jac. Takkade in Aalsmeer en de Hoofdweg-Westzijde in Hoofddorp.

Een belangrijk sleutelproject in 2024 was de ingebruikname van de Uithoornlijn, waarmee het tramnetwerk van de Vervoerregio is uitgebreid tot Uithoorn. Tevens is de Oude Haagsebrug bij Badhoevedorp gerenoveerd als onderdeel van de hoogwaardige busverbinding tussen Schiphol-Noord en Amsterdam. Een ander noemenswaardig project betreft de aanleg van de derde ontsluitingsweg voor Edam en Volendam: de Zuiderzeeweg.

INCLUSIVITEIT

Het beleidsdoel 'inclusiviteit' richt zich op het creëren van een betaalbaar, passend, sociaal veilig, gastvrij en toegankelijk mobiliteitssysteem, zodat iedereen een zo gelijk mogelijke toegang tot mobiliteit heeft. Dit geldt zowel voor het verbeteren van mobiliteit als voor de inrichting het mobiliteitssysteem.

De Vervoerregio heeft in 2024 in diverse projecten bijgedragen aan het vergroten van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, in het bijzonder voor mensen met een fysieke toegankelijkheidsvraag. Zo zijn in de gemeenten Diemen, Edam-Volendam, Landsmeer, Ouder-Amstel en Waterland bushaltes toegankelijker gemaakt door het verhogen van perrons en het aanbrengen van geleidelijnen. Instappen voor minder mobiele reizigers wordt zo vergemakkelijkt.

Naast fysieke toegankelijkheid lanceerden we in 2024 ook een bewustwordingscampagne onder de naam *Breek uit je Bubbels*. De campagne heeft als doel reizigers aan te moedigen om meer op elkaar letten en elkaar te helpen wanneer het nodig is.



Bewustwordingscampagne "Breek uit je bubbel"

DUURZAAMHEID

Door het structureel toepassen van de vier sturingsprincipes uit het Beleidskader Mobiliteit levert de Vervoerregio een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming van het mobiliteitssysteem. Daarbij wordt gewerkt volgens het STOMP-principe, waarbij lopen en fietsen zoveel mogelijk worden gestimuleerd, gevolgd door het gebruik van het openbaar vervoer. Pas daarna wordt, waar nodig, ingezet op deelmobiliteit of de privéauto.

In 2024 zijn circa dertig projecten gerealiseerd die fietsgebruik stimuleren en daarmee bijdragen aan de reductie van CO₂-uitstoot. Bij vrijwel alle projecten hebben we aandacht voor de wijze waarop duurzaamheid verder kan worden geïntegreerd, bijvoorbeeld door het gebruik van circulaire materialen of het toepassen van klimaat adaptieve maatregelen.

VERKEERSVEILIGHEID

De Vervoerregio heeft in 2024 met 46 projecten bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de regio. Het verbeteren van verkeersveiligheid hangt nauw samen met de toepassing van de sturingsprincipes, die elkaar wederzijds versterken.

Bij veel van de uitgevoerde projecten is de verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers, verbeterd. Zo zijn er veilige oversteekplaatsen gerealiseerd, onder andere op de Linnaeuslaan in Purmerend, de Arthur van Schendelaan in Uithoorn, de Altenburg in Hoofddorp en de Van Woustraat in Amsterdam. Tevens is op diverse wegen binnen de regio de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/uur,

ter bevordering van de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers. In de lintbebouwing van Edam-Volendam zijn aanvullende gedragsmaatregelen getroffen om de snelheid van automobilisten terug te dringen.

Verkeersveiligheid raakt het gehele wegennet, waardoor verbeteringen vaak een groot aantal infrastructurele projecten vereisen. Verder bestaat de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten (blackspots) veelal uit meerdere deelprojecten en maatregelen, waardoor één stip op de kaart in werkelijkheid meerdere ingrepen vertegenwoordigt.

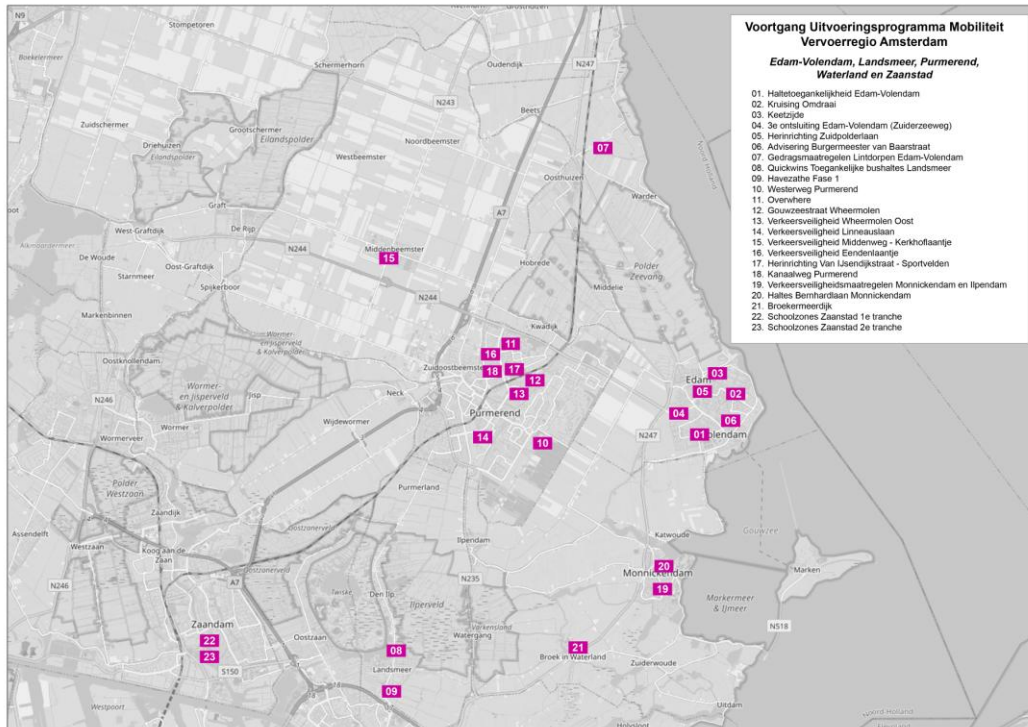
GEZONDHEID

Sinds 2023 zet de Vervoerregio nadrukkelijker in op het bevorderen van gezonde mobiliteit. Dit beleidsdoel wordt ondersteund door de sturingsprincipes en richt zich in de projecten die we vanuit het UPM hebben uitgevoerd vooral op het stimuleren van actieve mobiliteit, zoals lopen en fietsen.

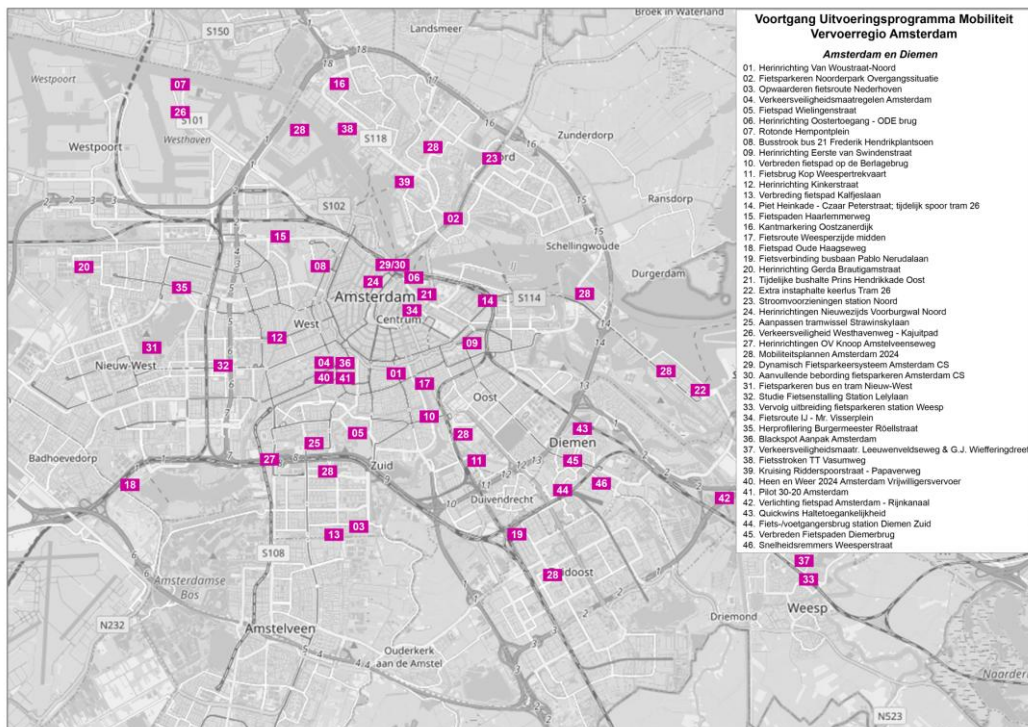
Voorbeelden hiervan zijn de aanleg van nieuwe loop- en fietsbruggen, zoals bij Diemen-Zuid en over de Weespertrekvaart in Amsterdam, alsmede de Broekermeerdijk in Waterland. Omdat gezondheid niet alleen wordt bevorderd door fysieke beweging, maar ook door het beperken van stress, goede mentale gezondheid en het vergroten van sociale veiligheid, zijn ook campagnes als *Met Elkaar Overweg* en *Breek uit je Bubbels* relevante initiatieven in het kader van dit beleidsdoel.

OPGELEVERDE PROJECTEN IN 2024

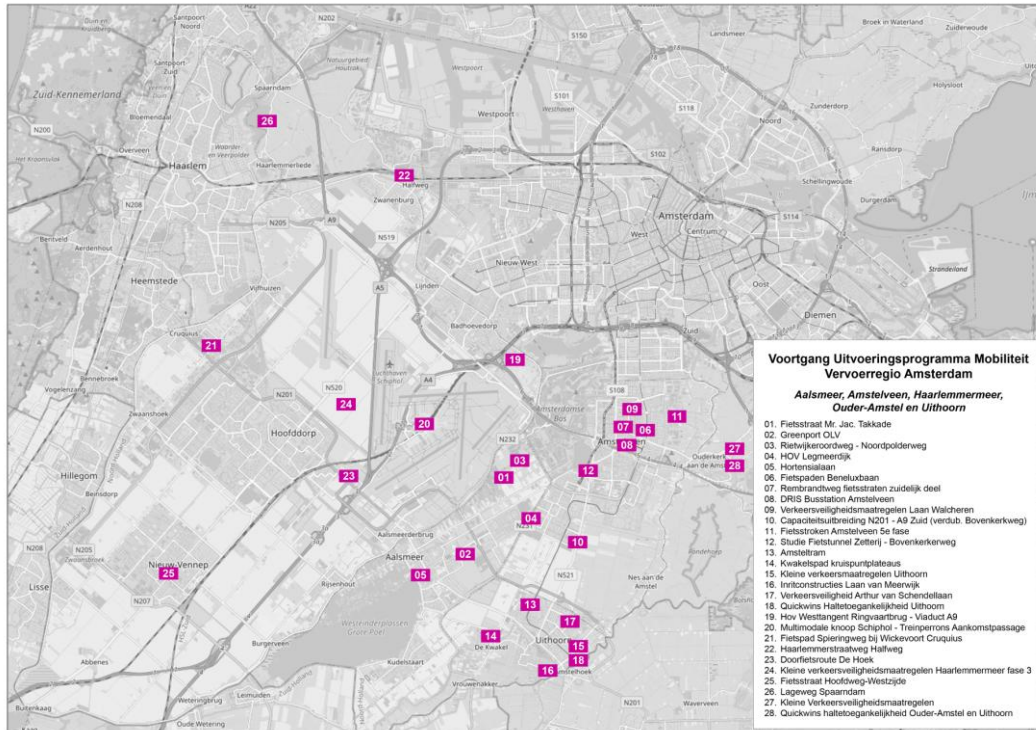
Regio Noord



Regio Midden



Regio Zuid



De kaarten laten per deelregio in één oogopslag zien waar in onze mobiliteitsprojecten zijn opgeleverd. Per gemeente zijn de locaties gemarkeerd waar maatregelen zijn uitgevoerd, variërend van infrastructurele aanpassingen tot het opleveren van vrijwilligersvervoer. In ons gehele regio zijn diverse projecten opgeleverd die passen bij ons beleidskader

In deelregio noord zorgt de derde ontsluitingsweg voor een verbeterde bereikbaarheid van Edam-Volendam en omgeving. In Landsmeer en Edam-Volendam zijn toegankelijke bushaltes opgeleverd, waardoor minder mobiele reizigers makkelijker zelfstandig gebruik maken van het ov. Waar mogelijk kijken we bij alle projecten naar de implementatie van duurzaamheid. Verschillende projecten, gericht op verkeersveiligheid, zijn opgeleverd in Purmerend, Zaanstad en Waterland. In Edam-Volendam is op de Keetzijde verlichting toegepast, waardoor de sociale veiligheid verbeterd en stappen wordt gestimuleerd.

In deelregio midden zorgt de nieuwe fietsbrug over de Weespertrekvaart voor een verbeterde bereikbaarheid tussen, onder andere, Amsterdam-Zuidoost en Amsterdam Centrum. Vrijwilligersvervoer Heen en Weer zorgt dat kwetsbare doelgroepen mobiel blijven. Projecten als Fietsroute Weesperzijde midden, zorgt voor groenimplementatie voor het verbeteren van hittestress. Verschillende Blackspot locaties zijn aangepakt en verbeterd, ten behoeve van de verkeersveiligheid. Verbeterde en nieuwe fietsinfrastructuur stimuleert fietsgebruik passend bij het STOMP-principe.

In deelregio zuid zorgt de Uithoornlijn voor een verbeterde bereikbaarheid tussen Uithoorn met Amstelveen en Amsterdam. In Ouder-Amstel en Uithoorn zijn toegankelijke bushaltes opgeleverd, waardoor minder mobiele reizigers makkelijker zelfstandig gebruik maken van het ov. Waar mogelijk kijken we bij alle projecten naar de implementatie van duurzaamheid. Verschillende projecten, gericht op verkeersveiligheid, zijn opgeleverd in Amstelveen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel & Uithoorn. Doorfietsroute de Hoek verbeterd de fietsverbinding tussen Hoofddorp en Uithoorn waarmee fietsgebruik gestimuleerd wordt.

OPGELEVERDE PROJECTEN PER GEMEENTE



Fietsbrug Kop Weespervaart – Amsterdam-Oost

Aalsmeer:

Fietsstraat Mr. Jac. Takkade

Greenport OLV

Rietwijkeroordweg-Noordpolderweg

HOV Legmeerdijk

Hortensialaan

Bilderdammerweg



Fietspad Laan Walcheren: verbreed & geasfalteerd voor verkeersveiligheid - Amstelveen

Amstelveen:

Fietspaden Beneluxbaan

Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel

DRIS Busstation Amstelveen

Verkeersveiligheidsmaatregelen Laan Walcheren

Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)

Fietsstroken Amstelveen 5e fase

Studie Fietstunnel Zetterij-Bovenkerkerweg



Heen en Weer: Vervoer voor mensen met een mobiele beperking - Amsterdam

Amsterdam:

Herinrichting Van Woustraat-Noord

Fietsparkeren Noorderpark overgangssituatie

Opwaarderen fietsroute Nederhoven

Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam

Fietspad Wielingenstraat

Herinrichting Oostertoegang – ODE brug

Rotonde Hempontplein

Busstrook bus 21 Frederik Hendrikplantsoen

Herinrichting Eerste van Swindenstraat Amsterdam

Verbreden fietspad op de Berlagebrug

Fietsbrug Kop Weespertrekvaart

Herinrichting Kinkerstraat

Verbreding fietspad Kalfjeslaan

Piet Heinkade - Czaar Peterstraat: Tijdelijk spoor tram 26

Fietspaden Haarlemmerweg

Kantmarkering Oostzanerdijk

Fietsroute Weesperzijde midden

Fietspad Oude Haagseweg
Fietsverbinding busbaan Pablo Nerudalaan
Herinrichting Gerda Brautigamstraat
Tijdelijke bushalte Prins Hendrikkade Oost
Extra instaphalte keerlus Tram 26
Stroomvoorziening station Noord
Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord
Aanpassen tramwissel Strawinskylaan
Verkeersveiligheid Westhavenweg - Kajuitpad
Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg
Mobiliteitsplannen Amsterdam 2024: Havenstad, Noord, Zeeburgereiland en IJburg, Zuidflank, Zuidoostflank en Weespersluis
Dynamisch Fietsparkeerverwijssysteem Amsterdam CS
Aanvullende bebording fietsparkeren Amsterdam CS
Fietsparkeren bus en tram Nieuw-West
Studie Fietsenstalling Station Lelylaan
Vervolg uitbreiding fietsparkeren station Weesp
Fietsroute IJ - Mr. Visserplein
Herprofilering Burgemeester Röellstraat
Blackspot Aanpak Amsterdam
Verkeersveiligheidsmaatregelen Leeuwendeldseweg & G. J. Wiefferingdreef
Fietsstroken TT Vasumweg
Kruising Ridderspoorweg - Papaverweg
Heen en Weer 2024 Amsterdam Vrijwilligersvervoer
Pilot 30-20 Amsterdam

Diemen:

Verlichting fietspad Amsterdam-Rijnkanaal
Quickwins haltetoegankelijkheid
Fiets-/voetgangersbrug station Diemen zuid
Verbreden fietspaden Diemerbrug
Snelheidsremmers Weesperstraat



Rotonde Omdraai – Dijkgraaf de Ruiterlaan – Volendam

Edam-Volendam:

Haltetoegankelijkheid Edam-Volendam

Kruising Omdraai

Keetzijde

3e ontsluiting Edam-Volendam (Zuiderzeeweg)

Herinrichting Zuidpolderlaan

Advisering Van Baarsstraat

Gedragsmaatregelen Lintdorpen Edam-Volendam

Haarlemmermeer:

HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9

Multimodale Knoop Schiphol – Treinperrons en Aankomstpassage

Fietspad Spieringweg bij Wickevoort Cruquius

Haarlemmerstraatweg Halfweg

Doorfietsroute De Hoek, Haarlemmermeer

Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 3

Fietsstraat Hoofdweg-Westzijde

Lageweg Spaarndam



Haltetoegankelijkheid; Inclusie maatregelen voor minder mobiele mensen - Landsmeer

Landsmeer:

*Quickwins Toegankelijke bushaltes Landsmeer
Havezathe Fase 1*

Oostzaan:

Géén

Ouder-Amstel:

*Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen
Quickwins haltetoegankelijkheid Ouder-Amstel en Uithoorn*

Purmerend:

*Westerweg Purmerend
Overwhere
Gouwzeestraat Wheermolen
Verkeersveiligheid Wheermolen Oost
Verkeersveiligheid Linnaeuslaan Purmerend
Verkeersveiligheid Middenweg-Kerkhoflaantje
Verkeersveiligheid Eendenlaantje
Herinrichting van IJsendijkstraat-Sportvelden
Kanaalweg Purmerend*

Uithoorn:

Quickwins haltetoegankelijkheid Uithoorn

Uithoornlijn

Kwakelsepad kruispuntplateaus

Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn & Ouder-Amstel

Inritconstructies Laan van Meerwijk

Verkeersveiligheid Arthur van Schendellaan

Waterland:

Verkeersveiligheidsmaatregelen Monnickendam en Ilpendam

Haltes Bernhardlaan Monnickendam

Broekermeerdijk

Wormerland:

Géén

Zaanstad:

Schoolzones Zaanstad 1^e tranche

Schoolzones Zaanstad 2^e tranche