



Overeenkomst beëindiging convenanten BORI en MVP-metro/subsidierelatie

Status: concept

1^e concept: 3 november 2022 – AB
2^e concept: 18 november 2022 – AB (opmerkingen LBR verwerkt)
3^e concept: 25 november – AB (opmerkingen CK verwerkt)

OVEREENKOMST

PARTIJEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE VERVOERREGIO AMSTERDAM, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd **M. Ruigrok, daartoe bevoegd bij besluit van de voorzitter van 9 december 2021**, E.J. de Vries, hierna te noemen "Vervoerregio"
2. Het DAGELIJKS BESTUUR van de publiekrechtelijke rechtspersoon DE VERVOERREGIO AMSTERDAM, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door **M. Ruigrok, daartoe bevoegd bij besluit van de voorzitter van 9 december 2021**, hierna te noemen "Dagelijks Bestuur"
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE AMSTERDAM, **vertegenwoordigd door E.J. de Vries, wethouder Verkeer en Vervoer, daartoe bevoegd bij besluit van de burgemeester van XXX**, hierna te noemen: "Gemeente",

De partijen, hierboven genoemd onder 1 tot en met 3, worden hierna (indien nodig) tezamen aangeduid als "Partijen".

PREAMBULE

- A. De Vervoerregio en de Gemeente hebben gezamenlijk met GVB Holding N.V. en de daaronder ressorterende dochterondernemingen GVB Activa B.V. en GVB Exploitatie B.V., naar aanleiding van het Eindadvies fase 2 "Versterking governance en samenwerking OV-keten Amsterdam" van 19 mei 2020 van Pedro Peters e.a., besloten om de governance en samenwerking in de Amsterdamse vervoerketen te versterken met ingang van 1 januari 2022. Het Dagelijks Bestuur heeft hiertoe besloten in zijn vergadering van 11 juni 2020. Het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente heeft hiertoe besloten bij besluit van XXX.
- B. De wijziging van de OV-governance in het concessiegebied Amsterdam houdt onder meer in dat de rol van de Gemeente als subsidieontvanger van gelden van het Dagelijks Bestuur en tegelijkertijd als opdrachtgever van het beheer en onderhoud van de lokale spoorweginfrastructuur met ingang van 1 januari 2022 vervalt.
- C. Hiermee samenhangend trekt het Dagelijks Bestuur het delegatiebesluit aan het college van burgemeester en wethouders en de aanwijzing van gemeente Amsterdam (dienst Metro en Tram) als beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur met ingang van 1 januari 2022 in. De activiteiten van de dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam worden met ingang van 1 januari 2022 beëindigd. Verder verkrijgt de Vervoerregio Amsterdam een aandeel in GVB Holding N.V., inclusief een prioriteitsaandeel in GVB Infra B.V. Dit alles zodat het Dagelijks Bestuur met ingang van 1 januari 2022 GVB Infra B.V. op grond van de Wet lokaal spoor – zonder tussenkomst van de gemeente Amsterdam – kan aanwijzen als (enig) beheerder van het lokaal spoor. In samenhang met deze aanwijzing als beheerder, sluit de Vervoerregio met GVB Infa B.V. als beheerder een Assetmanagementovereenkomst Railinfra, ingaande 1 januari 2022, over de uitvoering van de beheertaken, alsmede over de benodigde financiële middelen ter realisatie van de afspraken.

- D. Doordat met ingang van 1 januari 2022 de formele bevoegdheden van het college van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente op het gebied van het lokaal spoor vervallen, dient de langdurige subsidierelatie tussen het Dagelijks Bestuur en de Gemeente ook te worden beëindigd. De Gemeente kan immers na 1 januari 2022 niet meer de bevoegdheden uitoefenen, waartoe de Gemeente tot 1 januari 2022 bevoegd is. Bij overeenkomst van **DATUM** beëindigt de Gemeente ook de overeenkomst met GVB Infra B.V. als beheerder.
- E. Bij besluit van 9 december 2021 heeft het Dagelijks Bestuur besloten tot het aangaan van deze overeenkomst en derhalve het beëindigen van de langdurige subsidierelatie met de gemeente Amsterdam ten behoeve van het beheer en onderhoud van de railinfra..
- F. Bij besluit van **DATUM/KENMERK** heeft het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente ingestemd met deze overeenkomst.

KOMEN DERHALVE OVEREEN ALS VOLGT:

ARTIKEL 1 AARD VAN DEZE OVEREENKOMST

1. Deze beëindigingsovereenkomst betreft een vaststellingsovereenkomst als bedoeld in artikel 7:900 van het Burgerlijk Wetboek. De partijen die een overeenkomst aangaan, kunnen deze ook beëindigen.
2. Nu zowel de Vervoerregio als het Dagelijks Bestuur een overeenkomst heeft gesloten met de Gemeente op het gebied van beheer en onderhoud van de railinfra, zijn zowel de Vervoerregio als het Dagelijks Bestuur afzonderlijk partij bij deze overeenkomst.
3. De Vervoerregio gaat de Overeenkomst aan in de hoedanigheid van publiekrechtelijke rechtspersoon.
4. Het Dagelijks Bestuur kan alleen een zogeheten bevoegdhedenovereenkomst overeenkomen, waarin afspraken worden gemaakt met een derde over de wijze waarop publiekrechtelijke bevoegdheden (zullen) worden uitgeoefend.

ARTIKEL 2 BEEINDIGING OVEREENKOMSTEN

1. Het Dagelijks Bestuur en de Gemeente komen overeen het “Convenant Beheer en onderhoud railinfrastructuur Amsterdam 2013 tot en met 2024” van 10 december 2013 tussen het Dagelijks Bestuur en de Gemeente, met ingang van 1 januari 2022 te beëindigen.
2. De Vervoerregio en de Gemeente komen overeen de overeenkomst “Convenant Meerjaren Vervangingsonderhoud Programma Metro 2015-2031” van 24 augustus 2015, ondertekend op 29 oktober 2015, met ingang van 1 januari 2022 te beëindigen.
3. Het Dagelijks Bestuur en de Gemeente komen overeen het “Addendum BORI – MVP Metro ingaande 1 januari 2017” van 12 december 2017 met ingang van 1 januari 2022 te beëindigen.
4. Het Dagelijks Bestuur en de Vervoerregio, ieder voor zover het zijn of haar bevoegdheden betreft, komen met de Gemeente overeen dat alle overige gemaakte afspraken, al dan niet schriftelijk vastgelegd, die betrekking hebben (op subsidie) van het beheer en onderhoud van de railinfra en die direct samenhangen met de overeenkomsten in artikel 2, leden 1, 2 en 3, met ingang van 1 januari 2022 zijn beëindigd. Dit geldt uitdrukkelijk niet voor projecten waar afzonderlijk afspraken over zijn gemaakt tussen Partijen.

ARTIKEL 3 NAKOMING VERPLICHTINGEN NA 1 JANUARI 2022

1. Beëindiging van de overeenkomsten als bedoeld in artikel 2 laat onverlet de verplichting van de Gemeente als subsidie-ontvanger om ook na 1 januari 2022 de voorwaarden en

verplichtingen die voortvloeien uit/samenhangen met de reeds verleende, maar niet vastgestelde subsidiebeschikkingen en de subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 uit te blijven voeren, totdat aan alle verplichtingen en voorwaarden is voldaan.

2. De gemeente vraagt uiterlijk op 1 maart 2022 aan het dagelijks bestuur om de subsidie voor 2018, 2019 en 2020 vast te stellen. Deze aanvraag voldoet aan titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht en voorwaarden van de subsidiebeschikking, de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 en de in artikel 2 genoemde overeenkomsten, indien van toepassing.
3. De Gemeente vraagt uiterlijk op **DATUM XX** aan het dagelijks bestuur om de subsidie voor 2021 vast te stellen. Deze aanvraag voldoet aan titel 4.2 van de Algemene wet bestuursrecht en voorwaarden van de subsidiebeschikking, de Subsidieverordening Wet personenvervoer 2000 en de in artikel 2 genoemde overeenkomsten, indien van toepassing.
4. Het Dagelijks Bestuur spant zich in om de subsidie 2021 uiterlijk drie maanden na ontvangst van de volledige aanvraag vast te stellen.

ARTIKEL 4 VOORBEHOUD

Deze Overeenkomst laat de uitoefening van alle publiekrechtelijke bevoegdheden door het Dagelijks Bestuur, onverlet. Deze overeenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat door het Dagelijks Bestuur een aanwijzingsbesluit als beheerder op grond van de Wet lokaal spoor is verleend aan GVB Infra B.V. en de Assetmanagementovereenkomst is verleend aan GVB Infra B.V.

ARTIKEL 5 INWERKINGTREDING

Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

ARTIKEL 6 TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Amsterdam.

Overeengekomen en ondertekend te Amsterdam door:

..... datum ondertekening: - -
M. Ruigrok, namens de Vervoerregio Amsterdam

..... datum ondertekening: - -
M. Ruigrok, namens het Dagelijks Bestuur

..... datum ondertekening: - -
E.J. de Vries, namens de gemeente Amsterdam

