

Addendum 2 Vervoerplan 2021

In dit addendum worden twee wijzigingen op het Vervoerplan 2021 en het daartoe behorende addendum 1 beschreven.

Westtangent

Met ingang van 3 januari van 2021 is de nieuwe GVB dienstregeling van start gegaan. Een van de wijzigingen is de start van Westtangent, lijn 369. Op de route van deze lijn is grootschalig geïnvesteerd om te zorgen dat deze hoogwaardige busverbinding vlot kan doorrijden. De wijzigingen aan lijn (3)69 en aan lijn 61 als gevolg van de Westtangent zijn beschreven in Vervoerplan 2021. De onderstaande gevolgen voor enkele andere lijnen waren daarin niet opgenomen. Onderstaand de betreffende aanpassingen die in overleg met de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio zijn overeengekomen in het kader van het project Westtangent:

- **Lijn 21:** Op deze lijn vervalt in de loop van maart de halte Jan Zwanenburghof. Aanleiding is dat ook lijn 369 hier gebruik maakt van dezelfde busbaan waarop de haltes liggen. Lijn 369 kan hierdoor dus hinder ondervinden van het halteren van lijn 21 (of streeklijn 80). Bovendien is de gemeente voornemens de verkeersveiligheid rond de kruising te verbeteren waardoor de halte niet kan blijven bestaan. Gebruikers van deze halte kunnen gebruik maken van de overige haltes in het gebied. De halte Plein '40-'45 ligt op circa 250 meter afstand. De gemeente heeft aangegeven de halte Jan Zwanenburghof in maart te willen verwijderen. De exacte datum moet nog vastgesteld worden.
- **Lijn N82:** Op deze lijn vervalt in de loop van maart de halte Jan Zwanenburghof. Zie lijn 21.
- **Lijn N83:** Per 3 januari is de route van deze lijn aangepast als gevolg van de nieuwe inrichting voor de Westtangent van de kruising Meer en Vaart – Osdorpplein. Nu de bus vanaf de busbaan Meer en Vaart niet goed linksaf kan slaan, is de route van lijn N83 in westelijke richting verlegd naar de Osdorper Ban. Bijkomend voordeel van deze aanpassing is, dat de omgeving beter is ontsloten.
- **Lijn N88:** Op route van deze lijn vervalt de halte Maaseikpad. Tot het opheffen van deze halte is besloten in het kader van de aanleg van de Westtangent. GVB is voornemens ook deze halte in maart 2021 op te heffen voor lijn N88. Het gebruik van deze halte is zeer gering (instappers circa 8 per week, uitstappers 1 á 2 per week). Reizigers kunnen gebruik maken van de halte Laan van Vlaanderen op ongeveer 270 meter loopafstand.

Nachtlijn N86

De route van lijn N86 wordt op 15 februari aangepast. Lijn N86 zal dan in de nachten van zondag op maandag t/m woensdag op donderdag tussen het Waterlooplein en het Centraal Station via het Rokin en de Dam gaan rijden.

Hiermee worden de haltes in de binnenstad in de nachtelijke uren beter bediend. Om de gewijzigde route in de dienstregeling in te passen worden de overige vertrektijden in de nacht beperkt aangepast.