

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v, het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

EBS Public Transportation B.V.
Polderweg 20
1446 AA Purmerend

Telefoon: 088 - 862 82 00

Datum
16 januari 2025
Betreft
Ontheffingsverzoek

Uw brief / Kenmerk

Ons Kenmerk
EBS/KM/BI100125

Behandeld door
[REDACTED]
Telefoonnummer
06 472 72 147

Email: info@ebs-ov.nl
Website: www.ebs-ov.nl
Kvk: 51395029

Geachte heer Slegers,

In de afgelopen periode hebben wij geconstateerd dat de beschikbaarheid van de vloot van ZE-bussen die wij inzetten voor de exploitatie van de concessie Zaanstreek-Waterland nog niet op het gewenste niveau is. Wij hebben verschillende maatregelen genomen om toch zo snel mogelijk onze volledige dienstregeling elektrisch te kunnen rijden. Een van de voorgenomen maatregelen is de uitbreiding van onze vloot met acht BYD 9-meter bussen. Deze bussen voldoen op één punt na volledig aan het Programma van Eisen van de concessie en de specificaties komen ook vrijwel overeen met het door ons ingediende Materieelplan. In deze brief lichten we de achtergronden van de voorgenomen vlootuitbreiding en de specificaties van de voertuigen nader toe. Ook vragen wij hierbij ontheffing voor de inzet van deze voertuigen binnen de concessie. Deze ontheffing vragen wij vooralsnog voor de looptijd van de initiële concessie.

Achtergronden

Afgelopen kwartaal hebben wij het Vlootplan voor de periode Q1&2 2025 met de Vervoerregio gedeeld. In dit plan lichten we toe dat per direct aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn door de verdere vertraging in de levering van de bestelde VDL New Citea bussen en de vooralsnog achterblijvende beschikbaarheid van de reeds geleverde vloot. Een van de voorgestelde maatregelen is het structureel uitbreiden van de vloot met acht BYD 9-meter ZE-bussen. Deze bussen zijn slechts enkele jaren oud, volledig elektrisch en per direct beschikbaar. Hieronder lichten we de voorziene inzet, de uitstraling, het laden en het onderhoud van de bussen nader toe:

Inzet: de bussen hebben een beperktere range en passagierscapaciteit dan de VDL New Citea, maar zijn desondanks goed inzetbaar op meerdere lijnen in zowel Waterland als de Zaanstreek. Vooralsnog wordt – op basis van de range en de passagierscapaciteit - uitgegaan van inzet op de Purmerendse ringlijnen (101 en 102) waarvoor deze bussen uitermate geschikt zijn. We zien namelijk dat de capaciteit van de BYD's goed past bij de huidige en voorziene toekomstige reizigers aantallen, waardoor we onze VDL's die beschikken over meer passagierscapaciteit (en een grotere range) kunnen blijven inzetten op onze drukke lijnen.

Voor het beeld: op basis van de huidige reizigers aantallen zal de bezettingsgraad van de BYD's gemiddeld tussen de 20 en 50 procent liggen (vooralsnog wordt 1 spitsrit voorzien, waarbij de bezettingsgraad rond de 75 procent uitkomt). De BYD's bieden derhalve nog genoeg ruimte voor

reizigersgroei. Mochten we in de toekomst op enig moment zien dat het in de spits te druk zou worden, dan zullen we daarop inspelen door inzet van ander type materieel of het aanpassen van de dienstregeling. De inzet van de BYD's op de Purmerendse ringlijnen is al binnen het huidige pakket mogelijk. Op langere termijn zouden de bussen ook goed op enkele Zaanse stadslijnen ingezet kunnen worden. Uitgangspunt is dan ook dat BYD's vooralsnog voor de gehele initiële concessieperiode aan de vloot worden toegevoegd.

Bijkomend voordeel van het feit dat de bussen korter zijn - en belangrijk met het oog op een duurzame inzet - is dat wij verwachten dat er met deze bussen ook minder snel schade wordt gereden.

Uitstraling: om de omvang van de ZE-vloot op zo kort mogelijke termijn te vergroten, zullen de bussen in eerste instantie in RRReis-huisstijl instromen. In overleg met de Vervoerregio dienen de benodigde aanpassingen aan de huisstijl overeengekomen te worden. De bussen zullen volledig opnieuw 'gewrapped' worden om onze reizigers een vergelijkbare uitstraling te bieden als bij onze M-net formule. De bussen verkeren nu al in goede staat, maar na aanpassing voldoen deze bussen dus sowieso aan kwaliteitsniveau A ('Mooi en comfortabel') van de Kwaliteitscatalogus OV-voertuigen van CROW.

Indien we de details over de aanpassingen qua signing (interieur en exterieur) voor eind maart met elkaar bepaald hebben, kunnen de wijzigingen vervolgens in het daaropvolgende kwartaal (dus uiterlijk eind juni) gerealiseerd worden. Wellicht ten overvloede, maar de betreffende aanpassingen komen voor rekening van EBS.

Laden: de bussen kunnen met de Siemens laders op beide stallingen worden opgeladen. Hiertoe heeft een succesvolle lader-bus integratietest plaatsgevonden.

Onderhoud: in onze werkplaats op de Polderweg zullen de benodigde aanpassingen worden gedaan om de bussen in eigen beheer te kunnen onderhouden. Tot dit moment zullen de BYD's in onderhoud blijven bij de leverancier. Oftewel, het onderhoud is geborgd doordat we het onderhoudscontract met BYD pas ontbinden op het moment dat wij zelf het volledige onderhoud kunnen uitvoeren. Ook zal de zgn. periferie van de bussen aangepast worden, zodat deze volledig gelijk is aan de periferie van de overige bussen in Zaanstreek-Waterland.

Vanzelfsprekend geldt dat er voor alle 8 de BYD's onderbouwing beschikbaar is en ingezien kan worden waaruit blijkt dat de bussen voldoen aan de bepalingen in artikel 67 (Verkeersveiligheid).

Specificaties

Wij hebben een vergelijking gemaakt tussen de specificaties van de bussen en wat gevraagd, respectievelijk aangeboden, is in het Programma van Eisen van de concessie en ons Materieelplan.

Vergelijking met Programma van Eisen

Het enige onderdeel waarop de specificaties van de bussen niet voldoen aan het Programma van Eisen, betreft artikel 41 lid 2. Deze bussen kunnen geen stroom terug leveren. Daarnaast zijn er nog drie onderdelen die worden aangepast om te voldoen aan de specificaties: voor artikel 39 lid 1 sub j

(het kenbaar maken van een algeheel rookverbod in het voertuig) en voor artikel 47 lid 11 (in het voertuig vermelden van het adres, website, contactgegevens en openingstijden van de klantenservice van EBS) geldt dat deze aanpassingen worden meegenomen als het interieur van de voertuigen aangepast wordt (uiterlijk 30 juni 2025). Voor artikel 47 lid 8 (aanwezigheid van een display dat zichtbaar is vanaf de rolstoelplek) geldt dat deze aanpassing in de loop van 2025 zal worden gerealiseerd.

Vergelijking met het Materieelplan

Ook ten opzichte van het Materieelplan zijn er, zeker vanuit het perspectief van de reiziger, nauwelijks verschillen met de VDL New Citea's (dit uiteraard afgezien van de huisstijl waarover zoals gezegd nog nadere afspraken dienen te worden gemaakt). Vanuit reizigersperspectief bestaan de verschillen uit het feit dat er geen sprake is van twee temperatuurzones en dat er ook maar 1 scherm met reisinformatie is. Beide verschillen zijn te verklaren uit het feit dat het een duidelijk korter voertuig betreft.

Inzet ander materieel op scholierenlijnen

Een andere aanvullende tijdelijke maatregel uit het eerdergenoemde Vlootplan is dat wij, indien de beschikbaarheid van onze vloot lager is dan gewenst, in overleg met onderaannemer Pouw touringcars kunnen inzetten op onze twee scholierenlijnen. In totaal gaat het dan om maximaal 9 ritten die met een alternatieve bus (met lijnfilm, zonder incheckapparatuur, op HVO en met een vergelijkbare passagierscapaciteit) gereden worden, waardoor 4 VDL NGC's beschikbaar komen om op andere diensten in te zetten. Ook hiervoor vragen we bij deze ontheffing aan, uiterlijk tot het moment van ingang van onze zomerdienstregeling op 14 juli 2025.

Tenslotte

Ik hoop dat we de Vervoerregio met deze brief voldoende toelichting hebben gegeven bij het verzoek om 8 BYD 9-meter ZE-bussen structureel in te kunnen zetten binnen de concessie Zaanstreek-Waterland, alsmede de tijdelijke incidentele inzet van enkele touringcars op de twee scholierenlijnen.

Graag ontvang ik uw schriftelijke akkoord op de gevraagde ontheffingen.

Hoogachtend,

A large black rectangular box redacting the signature of the CEO of EBS Public Transportation B.V.

CEO EBS Public Transportation B.V.