



Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (28-11-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	Promotievoorstellen infrastructuurprojecten en verkeerseducatie en campagneprojecten
Portefeuillehouder	G. (Gerard) C.W.M.P. Slegers
Behandelend ambtenaar	I. de Vré

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

Te besluiten om in totaal 10 projecten binnen het programma Investeringsagenda Mobiliteit. (Q4) te promoveren naar een volgende fase en een financiële bijdrage te reserveren/toe te kennen voor in totaal van € 2.598.414,-.

Samenvatting

De Vervoerregio Amsterdam is verantwoordelijk voor de verdeling van de BDU-middelen in de regio. Het DB neemt voor de infrastructuur- en de verkeerseducatie- en campagneprojecten aan het einde van elke fase een besluit om deze al dan niet te promoveren naar een volgende fase. Vier à vijf keer per jaar worden promotievoorstellen met beperkte complexiteit en financiële impact gecombineerd ter besluitvorming aan het DB aangeboden. In voorliggend besluit wordt voorgesteld om 10 projecten te promoveren naar een volgende fase en een totale financiële bijdrage te reserveren/toe te kennen van in totaal € 2.598.414,-.

Investeringsagenda Mobiliteit

Promotie naar de Planstudiefase

- o Fietspad viaduct goederenboog Ouddiemerlaan

Promotie naar de Realisatiefase

- o Bundel 30 km Verkeersveiligheidsmaatregelen
- o Blackspot aanpak Amsterdam tranche 1 2019
- o MaaS Zuidas
- o Fietspad vuurlijn-Oost
- o 2020 Fietshelden Amsterdam
- o Oversteekplaatsen de Weer verkeersveiligheid
- o Fietspad Hoogtij-2 Westzaan, Zaanstad

- Fietspad Oostelijke Poeloever
- Bijdrage engineeringkosten Fietsenstalling Amsterdam Amstel westzijde 2019-2020

Meegezonden stukken

n.v.t.

Inleiding

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam is verantwoordelijk voor de verdeling van de BDU-middelen. In de begroting van de Vervoerregio is aangegeven op welke wijze dit BDU-budget wordt besteed. Het DB is gemandateerd om tot verdere invulling hiervan te komen en neemt voor de infrastructuurprojecten in de Investeringsagenda Mobiliteit periodiek besluiten. De volgende fasen worden onderscheiden:

- Initiatief: erkenning van nut en noodzaak en opname in de Investeringsagenda
- Verkenning: analyse van de problematiek en kansrijke oplossingen
- Planstudie: afweging van alternatieve oplossingen en varianten
- Planuitwerking: komen tot definitieve oplossing en ontwerp
- Realisatie: uitvoering van de maatregelen en vaststelling van de financiële bijdrage
- Beheer: gebruik en instandhouding

Aan het einde van elke fase neemt het DB een besluit om het project al dan niet te promoveren naar een volgende fase en het reserveren van een financiële bijdrage. Uit oogpunt van snelheid en efficiency is het mogelijk afspraken te maken om de fasering flexibel toe te passen en fasen over te slaan of samen te voegen.

Wat is er aan de hand?

Voor deze ronde zijn in totaal 10 formele aanvragen ingediend om projecten te promoveren naar een volgende fase. De voorgestelde promotiebesluiten zijn gebaseerd op aanvragen van wegbeheerders. Deze zijn inhoudelijk getoetst en beoordeeld op basis van de vigerende methodiek en bijbehorende regelingen van de Vervoerregio. Bij de promotie naar de Realisatiefase vindt de uiteindelijke beschikking plaats en wordt duidelijk welke bijdrage de Vervoerregio definitief aan de betreffende bereikbaarheidsmaatregel zal leveren. Indien mogelijk vanuit beperkte complexiteit en financiële impact worden promotievoorstellen gecombineerd ter besluitvorming aan het DB aangeboden.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Het gaat om de realisatie van de beleidsdoelen uit het Beleidskader Mobiliteit volgens het principe “Sneller Naar Een Beter Resultaat”. De projecten zijn opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Argumentatie

Door kleine infrastructuurmaatregelen versneld het besluitvormingsproces te laten doorlopen kunnen deze snel tot uitvoering worden gebracht.

Hoe gaan we dit doen?**ESSENTIE**

Per project is een gedetailleerde beoordelingsnotitie beschikbaar (niet meegezonden). Hieronder wordt kort ingegaan op de projecten. Als er sprake is van bijzonderheden, aandachtspunten of uitzonderingen die naar voren zijn gekomen uit de beoordeling en toetsing dan wordt dit aangegeven.

Er zijn in totaal 10 aanvragen.

Opnemen in Planstudiefase

Het volgende project wordt in de Planstudiefase en voor hieronder genoemde bedrag opgenomen.

- o Projectcode 300735, Fietspad viaduct goederenboog Ouddiemerlaan, Gemeente Diemen
Financiële bijdrage € 7.910,-
Project omschrijving: Studie naar verbeteren fietsverbinding onder spoorviaduct Ouddiemerlaan.
Huidige breedte bij onderdoorgang smaller dan omliggende infra, geeft flessenhalseffect. Nu technisch en stedenbouwkundig haalbaarheidsonderzoek naar oplossingen.

Opnemen in de Realisatiefase

De volgende projecten worden in de Realisatiefase en voor hieronder genoemde bedrag opgenomen:

- o Projectcode 300719, Bundel 30 km Verkeersveiligheidsmaatregelen, Gemeente Zaanstad.
Financiële bijdrage € 73.530,-
Project omschrijving: Pakket aan klein verkeersveiligheidsmaatregelen in Zaanstad
 - Herinrichten Kleurenbuurt/oversteek vermiljoenweg
 - Het aanleggen van Plateaus.
- o Projectcode 300682, Blackspot aanpak Amsterdam tranche 1 2019, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 317.638,-
Project omschrijving: Aanpak ongevallenlocaties binnen de gemeente Amsterdam
 - Het aanpassen van markeringen op de kruising Amstelveenseweg – van Nijenrodeweg.
 - Aanbrengen markeringen kruising buitenveldertselaan – Boelelaan.
 - Aanbrengen kattenoggen en aanleg geleiderail op de Molenaarweg/Cornelis Douwesweg thv kruising Coentunnelcircuit.
 - Uitbuigen/verleggen van de fietspaden om rustpunten te creëren voor de fietser en aanbrengen rammelstrook voor het verbeteren van de plaatsing en zicht op de fietsoversteek van de automobilist.
 - Aanbrengen drempels op fietspad bij de kruising Radarweg – Hanedastraat.
 - Uitbuigen fietspaden, versmallen rijbaan door middel van een rammelstrook en aanbrengen plateau's bij de rotonde Oostoever.

- Aanbrengen fietsstroken en verkorten voetgangersoversteekplaatsen door middel van versmallen rijbaan op de kruising Van Woustraat – Lutmastraat
 - Verleggen fietsoversteek kruising Wibautstraat – Ruyschstraat.
- o Projectcode 300648, MaaS Zuidas , Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 1.325.000,-
Project omschrijving: Het ontwikkelen van een werkende MaaS dienst voor Amsterdam Zuidas.
 - o Projectcode 300520, Fietspad vuurlijn-Oost, Gemeente Uithoorn.
Financiële bijdrage € 242.851,-
Project omschrijving: De realisatie van een fietsstraat en de aanleg van 5 Verkeersdrempels Vuurlijn Oost.
 - o Projectcode 100066, 2020 Fietshelden Amsterdam, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 14.974,-
Project omschrijving: het stimuleren van verkeersveilig fietsgedrag en fietsstimulering onder leerlingen van het basisonderwijs in Amsterdam
 - o Projectcode 300702, Oversteekplaatsen de Weer verkeersveiligheid, Gemeente Zaanstad.
Financiële bijdrage € 86.803,-
Project omschrijving: Het aanbrengen van vijf veilige oversteekplaatsen bij de Weer en bijbehorende markeringen
 - o Projectcode 300617, Fietspad Hoogtij-2 Westzaan, Zaanstad, Gemeente Zaanstad.
Financiële bijdrage € 120.582,-
Project omschrijving: Het realiseren van een vrij liggend 2 richting fietspad tussen Ra en Kanaaldijk (Zijkanaal D) in Zaanstad (Westzaan)
 - o Projectcode 300730, Fietspad Oostelijke Poeloever, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 214.329,-
Project omschrijving: het realiseren van een 2-richtingen fietspad met een lengte van 108 meter en 3,50 meter breed in rood asfalt met fietsprioriteit (VRI in voorrang) inclusief het brugdeel en de overgang bij de museumspoorlijn dat wordt uitgevoerd in rode tegelverharding.
 - o Projectcode 300726, Bijdrage engineeringskosten Fietsenstalling Amsterdam Amstel westzijde 2019-2020, Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage € 194.797,-
Project omschrijving: De uitwerking van de fietsenstalling Amstelzijde bij het Amstelstation richting voorkeursvariant en investeringsbesluit. Het betreft een stalling van minimaal 4.500 plekken tussen het Amstelstation en de Amstel.

Bijzonderheden:

Projectcode 300648 MaaS Zuidas.

Samen met de Gemeente Amsterdam heeft de Vervoerregio gewerkt aan het opstellen van een Mobility as a Service (MaaS) pilot gewerkt. In de afgelopen twee jaar is er toegewerkt naar een Raamovereenkomst MaaS vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Als nadere uitvraag is de Prijsvraag MaaS Zuidas op 22 januari op TenderNed gezet en hadden 14 consortia interesse. Na de eerste selectieronde op 1 april werden er 5 partijen uitgenodigd om hun volledige plan in te dienen. De ingediende Inschrijvingen zijn zorgvuldig gecontroleerd op volledigheid door de ambtelijke voorbereidingscommissie en beoordeeld door de jury. De onafhankelijke jury, waarin Gerard Slegers zitting heeft genomen, is op 8 juni 2019 tot een unanieme ranking gekomen van de vier Inschrijvingen voor ronde 2 van de Prijsvraag. De Jury heeft besloten om het consortium getrokken door Overmorgen uit te kiezen. Amber, Radiuz en Transdev werken samen met Overmorgen. In de afgelopen periode is er onderhandeld met het winnende consortium en Amsterdam over de inhoud van de Nadere Overeenkomst op basis van de inschrijving van het consortium op de Prijsvraag. De Nadere Overeenkomst is op 5 november 2019 formeel ondertekend. De publieke naam van de MaaS dienst is Amaze en zal breed worden gedeeld als app-vorm.

De belangrijkste gezamenlijke doelstellingen zoals die zijn gedefinieerd door de Gemeente en de MaaS Dienstverlener zijn een MaaS-dienst die autogebruik en autobezit terugdringt onder reizigers, leidt tot tevreden reizigers en die uiterlijk in 2022 in staat is om zonder verdere financiering vanuit de overheid door te groeien en steeds meer klanten te bedienen. Belangrijk aspect van de MaaS dienst is de opschaalbaarheid. De eerste lancering betreft een B2B benadering. Vanaf 2021 zullen individuele reizigers actief worden benaderd. Tegelijkertijd breidt het consortium het bereik van de dienst uit naar de hele Vervoerregio en MRA.

Om een MaaS dienst op te stellen zal het consortium werken volgens een planning waarin 5 mijlpalen ingebouwd zijn. De eerste mijlpaal is op 1 november bereikt, het officiële begin van de samenwerking. Op 1 mei 2020 zal de dienst breed gelanceerd worden (mijlpaal 2). De laatste mijlpaal vindt in mei 2022 plaats, wanneer de dienst op eigen kracht door gaat.

Voor de Vervoerregio is het essentieel om van deze pilot te leren zodat een vertaalslag naar ons beleid kan worden uitgevoerd. Om de doelstellingen te kunnen monitoren en evalueren wordt primair gebruik gemaakt van de Leeromgeving die wordt ingericht in het kader van de Raamovereenkomst MaaS. De leeromgeving wordt door TNO en Ecorys beheerd en bevat kwantitatieve (anonieme) stroomdata van de reisbewegingen die zijn gemaakt met de MaaS-dienst. Daarnaast is hier kwalitatieve data opgeslagen die middels enquêtes door de reiziger is ingevuld. De Vervoerregio zal betrokken worden in dit proces zowel op projectniveau als via het team Kennis en Onderzoek.

Aandachtspunten en uitzonderingen:

Voor een (beperkt) aantal projecten is tijdens de beoordeling en toetsing gebleken dat er specifieke aandachtspunten zijn dan wel een uitzondering is gehanteerd in de bijdrage.

Projectcode 190050 Mobiliteitsplan Amsterdam Zuidoostflank.

t.k.n. Voor het project Mobiliteitsplan Amsterdam Zuidoostflank is het budget van € 150.000,- al gereserveerd voor Onderzoek Studie en Samenwerking (OSS). Voor het project zal er een beschikking worden afgegeven met een financiële bijdrage van € 150.000,-.

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De promotievoorstellen doorlopen het gebruikelijk besluitvormingsproces binnen de kaders van de Verordening BDU-Infrastructuur en Spelregels Projecten. De projecten zijn opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?

Financiële gevolgen

Met dit besluit worden 10 infrastructuurprojecten gepromoveerd waarvan 1 naar de Planstudiefase en 9 projecten promoveren naar de realisatiefase. Van deze 9 projecten, promoveren er 9 projecten direct naar de Realisatiefase. Het detail hiervan per Investeringsagenda en per jaar is als volgt:

Planstudiefase

2020	€ 7.910,-
Totaal	€ 7.910,-

Hiermee wordt voorgesteld een totaalbedrag van € 7.910,- op te nemen in de Planstudiefase.

Realisatie:

2020	€ 1.921.940,-
2021	€ 668.564,-
Totaal	€ 2.590.504,-

Hiermee wordt voorgesteld een totaalbedrag van € 2.590.504,- te verplichten.

De aangevraagde kasritmes worden betrokken bij het in dit DB gebundelde voorstel 'Promotievoorstellen geclusterde DB ronde 28 november 2019.

Juridische gevolgen

JZ is akkoord met het voorstel. Voor de in de Realisatietabel opgenomen projecten zullen beschikkingen worden afgegeven. De kennisgevingen en beschikkingen worden direct na akkoord door het DB verzonden aan de aanvragers. Besluiten staan open voor bezwaar.

Maatschappelijke gevolgen

De voorgestelde besluiten betreffen projecten die aantoonbaar een positieve bijdrage leveren aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De maatschappelijke impact is beperkt. Waar nodig is door aanvrager participatie georganiseerd en heeft richting de burgers communicatie plaatsgevonden.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Voor de realisatie is medewerking nodig van de betreffende wegbeheerders. In de aanvragen is de bereidheid tot medewerking afgedekt.

Hoe gaan we communiceren?

Op basis van de DB-besluitvorming zullen de betrokken wegbeheerders en andere aanvragers van een financiële bijdrage in kennis worden gesteld van de besluitvorming. Het besluit wordt ook gemeld in het Nieuws uit het DB en op de website zal een korte mededeling worden opgenomen over de Promotie infrastructuurprojecten.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur promoveert 10 projecten op het gebied van infrastructuur naar de volgende fase. Het gaat in totaal om € 2.598.414,- financiering vanuit de Vervoerregio Amsterdam voor infrastructuurprojecten in de Gemeenten Amsterdam, Gemeente Zaanstad, Gemeente Uithoorn en Gemeente Diemen.

Besluitvormingsproces

Met alle betrokken aanvragers heeft over de aanvraag en de voorgenomen besluitvorming ambtelijk overleg plaatsgevonden. Dit heeft niet tot verdere bijzonderheden geleid. De aanvragen bestuurlijk ondertekend. Behandeling in portefeuillehouders overleg of regioraad is niet van toepassing.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.