

Vergaderdatum	Regioraad (27-05-2025)
Onderwerp	Halfjaarlijkse rapportage MIRT-Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer
Portefeuillehouder	Gerard Slegers

---

## Kennis te nemen van

- 1 Halfjaarlijkse rapportage MIRT verkenning OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer
- 

## Aanleiding

De MIRT-Verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer is eind 2023 gestart. De halfjaarlijkse rapportage geeft een aantal belangrijke mijlpalen weer. In de vorige rapportage las u dat de projectorganisatie was opgestart en op sterkte, en dat de planning een uitdaging was.

In deze rapportage wordt u geïnformeerd over de voortgang van de projectorganisatie en de stand van zaken van de verkenning, behaald in het tweede helft van 2024. De planning blijft een uitdaging maar dankzij de projectorganisatie en strakke aansturing ligt het project op koers richting een ontwerp voorkeursalternatief.

---

## Essentie

### Samenwerking rondom de verkenning

De MIRT-Verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer wordt getrokken door de Vervoerregio namens de acht opdrachtgevers: het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Royal Schiphol Group, Schiphol Area Development Company (SADC) en Nederlandse Spoorwegen (NS). Deze partijen zijn tevens een samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan voor het project. De acht opdrachtgevers hebben daarnaast een projectorganisatie opgericht om de beste oplossing te verkennen. Ze worden daarbij geadviseerd door ProRail, GVB, Connexxion, Rijkswaterstaat en KLM.

### MIRT-verkenning

De MIRT-Verkenning is onderdeel van het investeringspakket van Zuidasdok, het derde perron op station Amsterdam Zuid en de MIRT-Verkenningen naar de ov-verbindingen Amsterdam-Haarlemmermeer en Sloterdijk-Amsterdam Centrum, waarover eind 2022 samen met het Rijk afspraken zijn gemaakt. De regioraad heeft op 20 december 2022 ingestemd met een bijdrage van in totaal € 370 miljoen aan dit pakket. Daarnaast garandeert de Vervoerregio dat voor deze projecten een bedrag van € 300 miljoen beschikbaar is voor de aanschaf van het benodigde metromaterieel. Met dit bedrag neemt de Vervoerregio tevens het exploitatierisico voor de dekking van deze lasten (saldo van exploitatiekosten en –opbrengsten). Ook onderstrepen we zo onze lange termijn verbintenis aan nieuwe metro oplossingen.

Voor de benodigde schaa sprong van de infrastructuur tussen Amsterdam en Haarlemmermeer verkennen we verschillende alternatieven voor de ov-verbinding (metrobus, trein en metro). Het doel is om tot een gedragen oplossingsrichting te komen.

### **Inhoud tweede halfjaarlijkse rapportage**

In deze rapportage is de focus op drie elementen:

- In de tweede helft van 2024 is er geacteerd op de scope met als doel de planning onder controle te krijgen. Dit is gelukt. Mijlpalen zijn vastgesteld die de verkenning en onderliggende producten haalbaar maken in de tijd en in kwaliteit. Er is een nieuw product toegevoegd, een memo voorlopig ontwerp voorkeursalternatief om eind 2025 richting uit te kiezen.
- De projectorganisatie heeft in de tweede helft van 2024 gewerkt aan wettelijke producten, zoals de voorbereiding van de plan MER procedure, Nota kansrijke oplossingen (NKO), Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD), nota van beantwoording op de zienswijze (NvB). Dit pakket aan documenten is nodig om de kaders van het project door de bevoegde gezagen vast te laten stellen. De projectorganisatie heeft parallel gewerkt aan de opstelling van al die documenten.
- De communicatie en het omgevingsmanagement is opgestart en verloopt goed. De effecten van de ov-verbinding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer zullen grote gevolgen hebben. Daarom is het essentieel om vanaf het begin, goed te communiceren en te participeren waar nodig. Om dit moment communiceert de projectorganisatie over de scope en aanpak en heeft zienswijzen op de NRD verzameld. Er is via een aparte website en een talkshow, gebruik gemaakt van aantrekkelijke kanalen om breed te communiceren.

---

## **Vervolg**

U wordt tweemaal per jaar geïnformeerd over de voortgang van deze MIRT-Verkenning. Een voorstel voor een voorkeursalternatief zal tevens aan de regioraad worden voorgelegd.

---

## **Meegezonden stukken/bijlagen**

- 1 Bijlage 1: Halfjaarlijkse rapportage MIRT Verkenning OV verbinding Amsterdam- Haarlemmermeer, Q2 2024.