



Retouradres: Postbus 74018, 1070 BA Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v. het dagelijks bestuur
Termini 179
1025 XM Amsterdam

Datum 23 november 2023
Van: Dagelijks bestuur – Stadsdeel Zuid
Cc: vervoerontwikkeling@gvb.nl / info@vervoerregio.nl
Onderwerp Eerste reactie Concept Vervoerplan 2024-2

Geachte leden van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid heeft de afgelopen dagen via omwegen kennis genomen van het concept GVB Vervoerplan 2024-2. Wij begrijpen uit de presentatie die online te vinden is dat raadsleden en stakeholders tot 27 november a.s. in de gelegenheid worden gesteld te reageren op dit concept plan middels een online enquête of een schriftelijke reactie. Als dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid vragen wij met klem ons stadsdeel actief te betrekken bij dit proces, gezien de vergaande consequenties die het Vervoerplan 2024-2 heeft voor stadsdeel Zuid en voor andere delen van de stad.

Meer tijd nodig voor een goed advies

De korte reactietijd in combinatie met de complexiteit van het gepresenteerde concept maken het ondoenlijk voor het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie van stadsdeel Zuid om een goed onderbouwd en afgewogen advies op te stellen. Daarom verzoeken wij u om alsnog een redelijke reactietermijn te bepalen die recht doet aan de positie van zowel het dagelijks bestuur als de stadsdeelcommissie Zuid. Daarnaast verzoeken wij u de voorgestelde maatregelen duidelijker te onderbouwen onder meer op basis van onderzoek.

Knelpunten concept Vervoerplan 2024-2

Vooruitlopend op het advies van het dagelijks bestuur en de stadsdeelcommissie Zuid willen wij u een eerste, korte reactie geven op het concept Vervoerplan 2024-2. Wij zien dat door de voorgestelde maatregelen de mensen die door, naar en van stadsdeel Zuid reizen onevenredig zwaar worden getroffen. Wij begrijpen dat er een personeels- / capaciteitsprobleem is en begrijpen ook dat de aanleiding voor voorgestelde maatregelen een kwaliteitsimpuls voor de Amsteltram (tramlijn 25) is. Toch zijn wij niet overtuigd dat het doortrekken van deze dun bezette tramlijn (13.000 reizigers per dag) daarbij een logische keuze is en missen een goede onderbouwing van deze keuze. Bovendien dient zich na de ongewenste inkorting van o.a. buslijn 65 met deze voorstellen de volgende verschraling van het openbaar vervoer in Amsterdam Zuid zich aan.

Stadsdeel Zuid heeft het hoogste percentage ouderen en de meeste middelbare scholen in Amsterdam. Juist deze groepen van ouderen en jongeren zijn in hoge mate afhankelijk van het openbaar vervoer.

Het voorstel voor de opheffing van de goed lopende tramlijn 12 (circa 25.000 reizigers per dag) en de extra overstap op het Roelof Hartplein die dit betekent voor vele reizigers betreuren we. Vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid is dit voorstel naar onze mening onwenselijk en behoeft het op zijn minst gedegen nader onderzoek. Daarnaast verdwijnt door de voorgestelde routewijziging van tramlijn 24 de directe aansluiting vanuit Oud Zuid op de Noord/Zuidlijn. Het doortrekken van tramlijn 25 naar het Amstelstation creëert een dubbeling van de railverbindingen tussen de treinstations Zuid en Amstel. Dat lijkt in strijd met de uitgangspunten die elders juist reden zijn voor sanering van lijnen. Wij vragen u dan ook dit opnieuw te onderzoeken.

In ons eerdere advies op het concept Vervoersplan 2024-1 benoemden wij ook al het belang van de verbinding vanuit de Pijp naar het VU-ziekenhuis, met name voor ouderen, via tram 24. Het inkorten van tramlijn 24, waarbij de verbinding vanaf de Ferdinand Bolstraat behouden bleef, was voor ons een acceptabel compromis. Helaas wordt in dit voorstel tot onze verbazing wederom voorgesteld deze verbinding te laten vervallen. Als laatste vragen wij uw aandacht voor de gevolgen van de voorgestelde verlaging van de frequentie van de voor ouderen in Buitenveldert belangrijke buslijn 62.

Tot slot

In het belang van alle betrokken Amsterdammers verzoek ik u met klem ruimte te geven voor een gedegen adviestraject waarin de gevolgen en impact van het vervoerplan 2024-2 voldoende afgewogen kunnen worden.

Wij kijken uit naar uw reactie,
Namens het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid,



R.P.A. Piers
Portefeuillehouder verkeer en vervoer stadsdeel Zuid