

# Samenwerkingsovereenkomst fietsparkeren Amsterdamse treinstations



Gemeente Amsterdam



**ProRail**

**Partijen willen samenwerken aan een hoogwaardig aanbod van fietsparkeerplekken bij stations in Amsterdam. Hierdoor worden fietsers verleid hun fiets netjes te stallen, creëren we een hogere klanttevredenheid en betere benutting van bestaande plekken. Dit moet leiden tot een verdere groei van de fiets als voor- en natransport en een verbeterde verblijfskwaliteit van de stationsomgeving.**

#### **Groeimarkt**

Fietsen naar het station heeft een grote vlucht genomen. Waar in 2010 40% van de Amsterdamse treinreizigers met de fiets naar het station ging, is dat in 2015 gegroeid naar 45% en de verwachting is dat dit groeit naar 50% in 2020. Ook na aankomst op het station kiezen steeds meer reizigers ervoor om met de fiets hun weg te vervolgen. De Universiteit van Amsterdam heeft in 2014 in een studie vastgesteld dat de combinatie van fiets en trein een groeimarkt is, en er zijn geen aanwijzingen dat dit groeitempo zal afnemen. Dit is positief voor Amsterdam én de reizigers. De fiets neemt per gebruiker immers weinig ruimte in en is relatief goedkoop. Bovendien is de fiets een milieuvriendelijk vervoermiddel en de fietser is gezond bezig. Dat de fiets een zeer geliefd middel is om van of naar het station te gaan, heeft vooral te maken met de flexibiliteit die de reiziger ervaart. Als fietser bepaal je immers zelf wanneer en via welke route je fietst.

#### **Actieplan Fietsparkeren**

Dankzij het programma 'Actieplan fietsparkeren' zijn er de afgelopen jaren veel plekken voor het stallen van de fiets bijgekomen. De diverse partijen (NS, gemeenten, ProRail) hebben veel werk verzet, met het ministerie van Infrastructuur en Milieu als belangrijkste financier van het programma met € 186 miljoen tot 2020. Echter, in Amsterdam zien we bij veel stations nog steeds een capaciteitsprobleem en is een schielsprong noodzakelijk. Bij de grote stations staan overvolle fietsrekken en fietsenstallingen die de grote toestroom van fietsers in de spits niet of nauwelijks meer aankunnen. Om de verdere groei op te kunnen vangen zal het aantal fietsparkeerplaatsen bij treinstations in Amsterdam uitgebreid moeten worden. Maar dat alleen is niet voldoende.

#### **Knelpunten**

Door de vele fietsen op en rondom het station komt de bereikbaarheid en verblijfskwaliteit van de stationsgebieden onder druk te staan. De huidige knelpunten hebben te maken met capaciteitstekorten, verschillend en verwarrend aanbod van huidige stallingsplekken aan de reiziger, de hoge eisen van de gebruiker en de hoge kosten van exploitatie en het beheer van de stallingen.

#### **Gezamenlijke aanpak**

Partijen spreken af om gezamenlijk de exploitatie, handhaving en beheer en onderhoud van fietsenstallingen bij Amsterdamse treinstations te ontwikkelen en te financieren. Daarbij is het uitgangspunt te zorgen voor een efficiënte, klantgerichte fietsparkeeraanbod met minimaal tijdsverlies in zowel vóór- als natransport. De integrale uitvoeringsafspraken tussen de partijen worden per station in de exploitatieovereenkomsten vastgelegd.

# Partijen

1. De besloten vennootschap NS Fiets B.V., handelend onder de naam 'NS Fiets', gevestigd te 3511 CE Utrecht, Stationshal 17, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door Barend Kuenen (directeur Retail en Services) hierna te noemen: 'NS Fiets'.

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, aan de Amstel 1, te dezen op grond van een schriftelijke volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder Litjens, hierna te noemen "Gemeente"

en

3. De publiekrechtelijke rechtspersoon Stadsregio Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, aan de Jodenbreestraat 25, te dezen op grond van een schriftelijke volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door portefeuillehouder Verkeer Derk Reneman, hierna te noemen "Stadsregio"

en

4. De besloten vennootschap ProRail B.V., gevestigd te Utrecht, te dezen blijkens het handelsregister rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam bevoegde vertegenwoordiger], [hoedanigheid], verder te noemen ProRail.

De partijen 1 tot en met 4, hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Elke partij afzonderlijk, hierna te noemen: "Partij".

## Overwegende dat....

- A. NS, het moederbedrijf van NS Fiets, de concessiehouder is van de vervoersconcessie op het hoofdrailnet. Deze concessie geldt tot uiterlijk einde 2024;
- B. NS vanuit de concessie de verplichting heeft fietsenstallingen op 74 stations open te stellen van een kwartier voor de eerste en een kwartier na de laatste trein, en dat NS deze verplichting belegd heeft bij NS Fiets;
- C. NS Fiets haar ambities heeft verwoord in het boek (concept) "eerste dag gratis" en met dit concept ervaring heeft opgedaan;
- D. De gemeente Amsterdam haar fietsbeleid verwoord heeft in het Meerjarenplan Fiets (MJP 2012-2016), vastgesteld door de gemeenteraad op 19 december 2012, het Kader Fietsparkeren, vastgesteld door de gemeenteraad op 9 september 2015 en de Uitvoeringsagenda Mobiliteit, vastgesteld door gemeenteraad op 30 september 2015 waarin de gemeente Amsterdam een nadrukkelijke opgave ziet om bij de OV knooppunten tot voldoende aantrekkelijke, sociaal veilige en gebruiksvriendelijke fietsparkeerplekken te komen;
- E. De gemeente Amsterdam verschillende rollen en verantwoordelijkheden heeft. Vanuit haar beleidsverantwoordelijkheid is zij beheerder (regisseur) van de openbare ruimte, veelal

eigenaar van de grond en bevoegd gezag voor planologische procedures en vergunningstrajecten;

- F. De gemeente Amsterdam investeert in de realisatie, exploitatie, beheer en onderhoud van fietsenstallingen en verantwoordelijk is voor de handhaving in de openbare ruimte;
- G. De gemeente Amsterdam en NS Fiets nu al succesvol samenwerken op station Amsterdam Amstel, daar ervaringen opdoen gericht op de verbetering van de exploitatie en de Partijen deze goede ervaringen voort willen zetten en uit willen breiden;
- H. De Stadsregio Amsterdam vanuit haar taken en bevoegdheid ten aanzien van het openbaar vervoer en de fiets in de regio Amsterdam de Investeringsagenda Fiets heeft opgesteld die op zestien juni 2015 door de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam is vastgesteld;
- I. De Stadsregio Amsterdam in deze investeringsagenda Fiets stelt dat, gezien haar rol binnen het regionale verkeer- en vervoerbeleid, het versterken van de koppeling tussen fiets en openbaar vervoer een typische Stadsregio-activiteit is die meerdere gunstige effecten kent;
- J. De Investeringsagenda Fiets benoemt dat het gebruik van het fiets de komende jaren zal groeien en dat goede fietsenstallingen bijdragen aan de bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam en daarmee aan de economische ontwikkelingen van de regio;
- K. De Investeringsagenda Fiets als actie benoemt om de bestaande en nieuwe fietsenstallingen beter te benutten door een slimme mix van exploitatie en handhaving;
- L. de Stadsregio Amsterdam met het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (UVP V&V) jaarlijks inzicht geeft in de opgaven en acties die worden uitgevoerd om de in het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) geformuleerde beleidsdoelstellingen te behalen, en het beter benutten van stationsstallingen één van de benoemde opgaven is waarvoor ook in het UVP de benodigde middelen zijn gereserveerd;
- M. ProRail concessiehouder is van de beheerconcessie van de hoofdspoorweginfrastructuur, welke loopt tot uiterlijk einde 2024. ProRail vanuit deze verantwoordelijkheid mede zorg draagt voor het beheer en onderhoud van de fietsenstallingen;
- N. ProRail uitvoerder is van het Actieplan Fietsparkeren van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en vanuit die verantwoordelijkheid investeert in de bouw van de fietsenstallingen...

...willen Partijen efficiënt en constructief samenwerken en willen zij daartoe afspraken met elkaar maken. Zij komen derhalve het volgende overeen:

## 1 Definities

### 1.1 In de Overeenkomst wordt verstaan onder:

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatisch bewaakte stalling                       | Een fietsenstalling binnen een bouwwerk, waar een toegangssysteem is geïnstalleerd waarmee automatisch bewaking van de stalling is georganiseerd door middel van camera's. In deze stalling is niet dagelijks bemensing aanwezig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Beheer en onderhoud                                 | Dagelijks en constructief onderhoud, niet zijnde vernieuwing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bemenst bewaakte stalling                           | Een fietsenstalling binnen een bouwwerk, waar tijdens openingstijden altijd bemensing aanwezig is, en waar een toegangssysteem is geïnstalleerd dat uitgaat van in- en uitchecken met OV-chipkaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Exploitatie van fietsenstallingen bij treinstations | Dit omvat de navolgende werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"><li>– Het geopend houden van een fietsenstalling gedurende openingstijden;</li><li>– Het handhaven van de in de fietsenstalling geldende huisregels;</li><li>– Bij bemenst bewaakte stallingen en toezichtstallingen: zorgdragen voor voldoende bemensing voor de fietsenstalling</li><li>– Bij bemenst bewaakte stallingen: het klantvriendelijk en gastvrij ontvangen van gebruikers van de fietsenstalling</li><li>– Het bezemschoon houden van de fietsenstalling.</li></ul> |
| Fietsenstalling                                     | Een verzameling fietsparkeerplekken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Handhaving                                          | Het ruimen van fietswrakken, weesfietsen en de handhaving van het verbod op het verkeerd, gevaarlijk of hinderlijk gestalde fietsen in de openbare ruimte op basis van het vigerende handhavingsbeleid van de gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Huisregels                                          | In de exploitatieovereenkomst gezamenlijk vast te leggen huisregels van de fietsenstalling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maaiveldstalling                                    | Een fietsenstalling (zijnde geen bouwwerk) die in de openbare ruimte staat, gratis is, onbeperkte openingstijden kent en geen dagelijks toezicht behoeft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Nota van uitgangspunten                             | Een overeenkomst tussen NS Fiets, gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam waarin de uitgangspunten van exploitatie van de fietsenstallingen bij treinstations in Amsterdam wordt vastgelegd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Overeenkomst                                        | Deze samenwerkingsovereenkomst, waar de ambitie voor fietsenstallingen bij treinstations in Amsterdam is vastgelegd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Stationsomgeving                                    | De directe omgeving van een treinstation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Toezichtstalling                                    | Een fietsenstalling binnen een bouwwerk, die niet bewaakt is maar wel dagelijks toezicht kent (maar niet altijd aanwezige bemensing)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## **1. Ambitie en doelstellingen tav de fietsenstallingen in Amsterdam**

- 1.1. Partijen willen samenwerken aan een hoogwaardig aanbod van fietsparkeerplekken bij stations in Amsterdam. Hierdoor worden fietsers verleid hun fiets netjes te stallen, creëren we een hogere klanttevredenheid en betere benutting van bestaande plekken. Dit moet leiden tot een verdere groei van de fiets als voor- en natransport en een verbeterde verblijfskwaliteit van de stationsomgeving.
- 1.2. Partijen onderschrijven het belang om samen zorg te dragen voor de exploitatie, handhaving, beheer en onderhoud van fietsenstallingen bij treinstations om te kunnen zorgen voor een verbeterde kwaliteit en bereikbaarheid van de stationsomgeving hoge klanttevredenheid en efficiënte benutting.
- 1.3. Partijen wensen deze samenwerking vorm te geven vanuit een gezamenlijke focus op een hoogwaardig fietsparkeeraanbod voor de klant, daarbij rekening houdend met ieders afzonderlijke positie en belangen en met bestaande juridische relaties en afspraken tussen Partijen die voortvloeien uit vigerende besluiten en overeenkomsten.
- 1.4. Partijen zijn van mening dat een effectieve exploitatie alleen mogelijk is als NS, gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam, gegeven ieders afzonderlijke taken, rollen en bevoegdheden en reeds geformaliseerde afspraken, structureel met elkaar samenwerken voor wat betreft de exploitatie van fietsenstallingen bij treinstations. Dit betekent een gezamenlijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de exploitatie en monitoring kwaliteit en bijsturing indien nodig.
- 1.5. Partijen zijn van mening dat een effectief beheer en onderhoud alleen mogelijk is als de juridische eigenaren van een stalling, gegeven de reeds geformaliseerde afspraken, structureel met elkaar samenwerken. Dit betekent gezamenlijk opdrachtgeverschap voor beheer en onderhoud en gezamenlijke monitoring kwaliteit en bijsturing indien nodig.
- 1.6. Partijen zijn van mening dat een effectief toezicht en handhaving van het fietsparkeren in de openbare ruimte onderdeel is van de ambitie zoals vastgelegd in artikel 1.1, en dat de gemeente Amsterdam, gegeven haar taken, rol en bevoegdheden, hier zorg voor draagt.

## **2. Scope**

- 2.1. Deze samenwerkingsovereenkomst betreft het aangaan van de samenwerking voor de exploitatie, handhaving, beheer en onderhoud van alle reeds gebouwde en nog te bouwen fietsenstallingen bij de Amsterdamse treinstations, vastgelegd in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Reeds gebouwde en nog te (ver)bouwen fietsenstallingen.

| Station                                        | Aantal fpp | Exploitatievorm     | Gebouwd/te bouwen |
|------------------------------------------------|------------|---------------------|-------------------|
| <b>Amsterdam Centraal</b>                      |            |                     |                   |
| <i>Noord West 1</i>                            | 1300       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>Zuid Oost</i>                               | 5100       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>Zuid West</i>                               | 4200       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>PHK</i>                                     | 7000       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>IJwest</i>                                  | 2000       | Toezicht            | Te bouwen         |
| <i>IJooost</i>                                 | 2000       | Toezicht            | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Zuid</b>                          |            |                     |                   |
| <i>Zuidplein</i>                               | 2600       | Bemenst             | Te verbouwen      |
| <i>Mahler</i>                                  | 3000       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>Zuidasdok I</i>                             | 1500       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>Zuidasdok II</i>                            | 2500       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <i>Vijfhoek Zuidas</i>                         | 3500       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam RAI</b>                           |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Rai</i>                           | 1800       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Amstel</b>                        |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Amstel (huidige situatie)</i>     | 1400       | Bemenst             | Gebouwd           |
| <i>A'dam Amstel Totaal* (incl.Uitbreiding)</i> | 3700       | Bemenst             | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Bijlmer Arena</b>                 |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Bijlmer Arena</i>                 | 250        | automatisch bewaakt | Gebouwd           |
| <i>A'dam Bijlmer Arena* (uitbreiding)</i>      | ntb        | Toezicht            | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Sloterdijk</b>                    |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Sloterdijk nu</i>                 | 400        | automatisch bewaakt | Gebouwd           |
| <i>Amsterdam Sloterdijk* (uitbreiding)</i>     | 2600       | Toezicht            | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Muiderpoort</b>                   |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Muiderpoort</i>                   | 300        | automatisch bewaakt | Te verbouwen      |
| <i>Amsterdam Muiderpoort* (uitb 1)</i>         | 1200       | Toezicht            | Te bouwen         |
| <i>Amsterdam Muiderpoort* (uitb 2)</i>         | 1200       | Toezicht            | Te bouwen         |
| <b>Amsterdam Lelylaan</b>                      |            |                     |                   |
| <i>Amsterdam Lelylaan*</i>                     | 2400       | Bemenst             | Te bouwen         |

\*Besluitvorming binnen gemeente Amsterdam dient nog plaats te vinden

### 3. Organisatie en overleg

- 3.1. De Partijen dragen zorg voor afvaardiging in een Bestuurlijk Kwartet (bestuurders niveau) dat in eerste instantie 2x per jaar bijeen komt en op basis van het advies van de Regiegroep, benodigde aanpassingen van de gemaakte afspraken vaststelt.
- 3.2. Partijen dragen zorg voor afvaardiging in een Regiegroep exploitatie, handhaving, beheer en onderhoud fietsenstallingen die 4 x (of zoveel vaker of minder vaak als partijen nodig achten) bijeen komt. De regiegroep is verantwoordelijk voor het elkaar informeren, monitoren en evalueren van de ontwikkelingen. Daarnaast rapporteert en adviseert de Regiegroep aan het Bestuurlijk Kwartet over tarieven, huisregels, exploitatieregime van de verschillende stallingen..
- 3.3. De operationele uitwerking van deze Overeenkomst vindt plaats in een Nota van Uitgangspunten, die nog door partijen dient te worden vastgesteld. Mede op basis van de opgedane ervaringen in de pilots (of elders in het land) kan deze Nota bijgesteld worden.

#### **4. Financiën en planning**

- 4.1. Gestreefd wordt naar een kostenefficiënte exploitatie van de fietsenstallingen: zo laag mogelijke kosten tegen zo hoog mogelijke kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen én optimalisatie in de opbrengsten. Dit conform de beleidslijnen van NS Fiets en gemeente Amsterdam, waarbij wordt gestreefd naar optimale inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.
- 4.2. NS Fiets, gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam hebben de intentie om ieder 1/3 van het exploitatieresultaat van de bemenste, bewaakte stallingen te financieren. Definitieve afspraken over de exploitatie van de betreffende fietsenstalling en de verdeling van financiën worden vastgelegd in een exploitatieovereenkomst tussen NS Fiets en de gemeente Amsterdam. Deze overeenkomst wordt bij voorkeur overeengekomen op het moment dat Partijen het investeringsbesluit voor de desbetreffende stalling nemen. De Stadsregio Amsterdam spreekt de intentie uit om vanaf 1/1/2018 het 1/3 deel van het exploitatieresultaat bij te dragen en heeft daartoe in de uitvoeringsparagraaf van de Investeringsagenda Fiets de benodigde middelen tot en met 2025 gereserveerd. De Stadsregio Amsterdam past hiertoe in het derde kwartaal van 2016 haar subsidieverordening aan.
- 4.3. Gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam hebben de intentie om ieder 1/2 van de toezichtkosten van toezichtstallingen te financieren. De Stadsregio Amsterdam spreekt de intentie uit om vanaf 1/1/2018 het 1/2 deel van de toezichtkosten bij te dragen en heeft daartoe in de uitvoeringsparagraaf van de Investeringsagenda Fiets de benodigde middelen tot en met 2025 gereserveerd. De Stadsregio Amsterdam past hiertoe in het derde kwartaal van 2016 haar subsidieverordening aan.
- 4.4. NS Fiets draagt, gezamenlijk met ProRail, het volledige exploitatieresultaat van automatisch bewaakte fietsenstallingen.
- 4.5. Beheer en Onderhoud<sup>1</sup> valt onder de verantwoordelijkheid van de juridisch eigena(a)r(en) van de stallingen. Voor het goed functioneren van de stallingen is adequaat beheer en onderhoud een randvoorwaarde.

De extra beheer en onderhoudskosten die samenhangen met het toegangssysteem en die ten laste komen van ProRail, kunnen pas door ProRail worden uitgevoerd op het moment dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu daar mee instemt. Naar verwachting vindt dit plaats voor 1/7/2016

- 4.6. Conform het vigerende gemeentelijke beleid inzake het stallen van fietsen in de openbare ruimte in het stationsgebied draagt de gemeente zorg voor en is verantwoordelijk voor toezicht en handhaving van het fiets parkeren in de openbare ruimte alsmede het afvoeren van zwurf- en weesfietsen. Uitgangspunt is dat er in en rondom het stationsgebied zo min mogelijk fietsen buiten de fietsenstalling gestald staan.

---

<sup>1</sup> De extra beheer en onderhoudskosten die samenhangen met het toegangssysteem en die ten laste komen van ProRail, kunnen pas door ProRail worden uitgevoerd op het moment dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu daar mee instemt. Naar verwachting vindt dit plaats voor 1/7/2016.

## **5. Pilots en evaluatie**

- 5.1. Om het beoogde aanbod, de samenwerking en de financiële consequenties te kunnen toetsen vinden er twee pilots plaats vanaf 1 januari 2016 voor de duur van twee jaar in de stallingen bij Amsterdam Amstel en Amsterdam Zuid Mahlerplein. In het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2017 zal een evaluatie plaatsvinden door de Regiegroep, die de basis vormt voor de vier partijen om te besluiten of bijstelling van de afspraken in de Overeenkomst wenselijk is.
- 5.2. NS Fiets, gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam financieren ieder 1/3 van het exploitatieresultaat voor de duur van en op twee bemenste, bewaakte stallingen op de pilotlocaties zoals genoemd in artikel 5.1. Hiervoor worden op korte termijn exploitatieovereenkomsten opgesteld
- 5.3. De evaluatie van de pilots geeft inzicht in de invloed van het exploitatieconcept op de bereikbaarheid van het station, klanttevredenheid, benutting van de stalling, aansturing van medewerkers, handhaving, beheer en onderhoud, financieel resultaat (met speciale aandacht voor energiekosten en OV-fiets), mobiliteitsconcepten en -effecten.
- 5.4. Daarnaast wordt in de evaluatie getoetst of de gekozen registratie (in- en uitchecken met OV-chipkaart) en detectiesystemen (HBF) doelmatig zijn.
- 5.5. Halfjaarlijks worden de resultaten van de monitoring van de pilots verwerkt in een door Partijen op te stellen rapportage, waarin alle facetten van deze Overeenkomst en van de Nota van uitgangspunten aan bod komen. In deze voortgangsrapportage worden tevens de externe ontwikkelingen benoemd en geduid die relevant (kunnen) zijn voor het vervolg.

## **6. Overige regelingen**

- 6.1. Deze overeenkomst start vanaf moment ondertekening door alle partijen en loopt tot het einde van de huidige concessieperiode van de HoofdRailNet-vervoersconcessie van NS met einddatum 31 december 2024.
- 6.2. Indien de SRA niet voor uiterlijk 1 januari 2018 een nieuwe subsidieverordening vaststelt /de bestaande subsidieverordening actualiseert teneinde de genoemde bijdragen als bedoeld in artikel 4.2 en artikel 4.3 te financieren, zal de samenwerkingsovereenkomst na afronding van de pilot als bedoeld in artikel 5.1. met ingang van 1 januari 2018 eindigen, tenzij Partijen anders overeenkomen.
- 6.3. Indien landelijke afspraken m.b.t. exploitatie, handhaving, beheer en onderhoud van fietsenstallingen op stations worden gemaakt welke afwijken van de afspraken in deze overeenkomst zullen Partijen in overleg treden of tot aanpassing van de Overeenkomst en/of bijstelling van de Nota van uitgangspunten noodzakelijk is.
- 6.4. Indien de onverkorte uitvoering van de afspraken in de overeenkomst niet kan plaatsvinden als gevolg van buiten de invloedssfeer van Partijen liggende gewijzigde omstandigheden zullen Partijen in overleg treden om tot aanpassing te komen dan wel de overeenkomst op te zeggen indien voortzetting van de overeenkomst in redelijkheid niet meer gevegd kan worden.
- 6.5. Indien de evaluatie van de pilotlocaties aanleiding geeft voor één of meerdere Partijen om afspraken te wijzigingen zullen Partijen in overleg treden of aanpassing van de overeenkomst noodzakelijk is en/of bijstelling van de Nota van uitgangspunten.
- 6.6. Ieder der Partijen is gerechtigd de afspraken geheel of gedeeltelijk zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden in het geval dat sprake is van een of meer zodanig ernstige toerekenbare tekortkomingen van een Partij dat de voortzetting van de afspraken in redelijkheid niet van de andere Partijen kan worden gevegd.
- 6.7. Behoudens artikel 6.4 en 6.6 kan beëindiging van de overeenkomst slechts in gezamenlijkheid van de Partijen worden besloten.
- 6.8. Partijen verplichten zich om al wat bij de uitvoering van deze overeenkomst ter kennis komt en waarvan het vertrouwelijke karakter bekend is of redelijkerwijs kan worden vermoed, op generlei wijze bekend te maken – inclusief via kanalen van sociale media - of voor eigen doeleinden te gebruiken, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak tot bekendmaking noopt.
- 6.9. Op de rechtsverhouding voortvloeiende uit de overeenkomst en de daaruit voortvloeiende nadere overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing.
- 6.10. Partijen zullen tenminste 6 maanden voor het einde van de looptijd van de overeenkomst met elkaar in onderhandeling treden over de voorwaarden van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst.

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt en ondertekend op ..... te .....

