

Evaluatie routewijziging lijn 21 Geuzenveld-Eendracht

Versie 20160830

Vervoerplan 2015, routestrekking lijn 21 Eendracht

halte Aalbersestraat



GVB verbindt Amsterdam

Lijnvoeringen in Geuzenveld

- Oude 'normale' situatie tot 2 juni 2014
- TVM Aalbersestraat van 2-6-'14 tot 17-7-'15. Lijn 21 tijdelijk eindpunt J.M. den Uylstraat



1½ jaar omleidingen (TVM's) door wegwerkzaamheden Aalbersestr. en Sav. Lohmanstr.

- TVM Savornin Lohmanstraat tussen 10-08-2015 en 24-12-2015. Lijn 69 andere route
- Nieuwe 'normale' situatie conform Vervoerplan 2015 vanaf 25 december 2015



Vergelijking vervoercijfers

Cijfers betreffen gemiddelde werkdag

Ontwikkeling vervoer gemiddelde werkdag		niet representatieve periode voor evaluatie door omleidingen			Ontwikkeling met autonome groei Bus 2013/2014 - 2016	
		Normaal OUD 2013/2014	TVM Aalbersestr. 2014/2015	TVM Sav. Lohmanstr. najaar 2015	normaal NIEUW voorjaar 2016	Vershil tov autonome groei Bus 2013/2014 - 2016
In- en uitstappers lijn 21 van Sav. Lohmanstraat t/m H. Colijnstraat		3,782	3,398	3,642	3,835	
	index	100	90	96	101	
	absoluut verschil tov Normaal OUD		-384	-140	53	128
In- en uitstappers lijn 21 totaal		30,888	32,476	33,604	34,284	
	index	100	105	109	111	
	absoluut verschil tov Normaal OUD		1,588	2,716	3,396	1,044
Instappers dagbus GVB totaal		147,088	149,243	146,698	152,064	
	index	100	101	100	103	
	absoluut verschil tov Normaal OUD		2,155	-390	4,976	
Reizen in deelgebied A Geuzenveld, alle lijnen (13-21-61-69) samen		8,964	8,433	8,524	8,949	
	index	100	94	95	100	
	absoluut verschil tov Normaal OUD		-531	-440	-15	303
In- en uitstappers lijn 33		19,388	21,602	21,323	21,783	
	index	100	111	110	112	
	absoluut verschil tov Normaal OUD		2,214	1,935	2,395	655
						1,740

Halten lijn 21 Oude situatie
deelgebied A

De Sav. Lohmanstraat
De Sav. Lohmanstraat
Sam van Houtenstraat
W. Dreesplantsoen
Frie. Wttewaalpad
J.M. den Uylstraat
Pieter Postpad
Aalbersestraat
Dr. H. Colijnstraat

Halten lijn 21 TVM Aalbersestr.
Deelgebied A

J.M. den Uylstraat
Pieter Postpad
Aalbersestraat
Dr. H. Colijnstraat

Halten lijn 21 TVM Sav. Lohmanstr.
Deelgebied A

De Sav. Lohmanstraat
De Sav. Lohmanstraat
Sam van Houtenstraat
Aalbersestraat
Dr. H. Colijnstraat

Halten lijn 21 nieuwe situatie
deelgebied A

De Sav. Lohmanstraat
De Sav. Lohmanstraat
Sam van Houtenstraat
Aalbersestraat
Dr. H. Colijnstraat

Deelgebied A oude situatie



Deelgebied A bij TVM Aalbersestr.



Deelgebied A bij TVM Sav. Lohmanstr. Deelgebied A nieuwe situatie



Conclusies (1)

- De 1½ jaar durende omleidingen in Geuzenveld als gevolg van wegwerkzaamheden hebben tot reizigersverlies geleid
- De afsluiting van de Aalbersestraat waardoor lijn 21 moest eindigen bij de J.M. den Uylstraat leidde op lijn 21 tot een verlies van ±380 reizigers en totaal in deelgebied A ±530 reizigers per werkdag
- In eerste half jaar 2016 ('normale' nieuwe situatie) blijkt het aantal reizigers op lijn 21 op zelfde niveau te liggen als in de 'oude' situatie (+50 reizigers)
- In deze periode is autonome ontwikkeling bij Bus 3% groei geweest. Dit had bij lijn 21 tot toename van ±130 reizigers geleid.
- Hierdoor conclusie dat routewijziging van 21 bij de Eendracht een verlies heeft opgeleverd van ±75 reizigers

Conclusies (2)

	Ontwikkeling sec lijn 21	tov autonome ontwikkeling Bus	Ontwikkeling sec deelgebied A	tov autonome ontwikkeling Bus
Werkelijk effect aanpassing lijn 21 (halten tussen eindpunt en Colijnstr.):	53	-75		0
Effect totaal deelgebied A Geuzenveld (lijnen 13-21-61-69):			-15	-318
Effect extra bus lijn 33:	2,395	1,740	2,395	1,740
Saldo gemiddelde werkdag:	2,448	1,665	2,380	1,422

- Bespaarde bus van lijn 21 is ingezet op lijn 33, waardoor groei van ± 2.390 reizigers (± 1.740 meer dan autonome groei bus) per dag gefaciliteerd kon worden (wijkbelang versus stadsbelang)
- Om te achterhalen in hoeverre de wijziging van lijn 21 effect heeft gehad op de andere lijnen in Geuzenveld is ook de ontwikkeling op alle lijnen (13-21-61-69) in deelgebied A van Geuzenveld onderzocht.
- Aantal reizigers in deelgebied A van Geuzenveld is ongeveer gelijk gebleven (+15). Ten opzichte van de autonome ontwikkeling van Bus is dat een verlies van ± 320 . Gecombineerd met een groei van ± 1.740 op lijn 33 is dat per saldo een groei van ± 1.420 reizigers op een gemiddelde werkdag.

N.B.: Evaluatie is geen laboratoriumsituatie. Er zijn veel invloeden die effect hebben op aantal reizigers

Eindconclusie

De aanpassing van de route van lijn 21 bij de Eendracht, gecombineerd met meer ritten op lijn 33, heeft per saldo geleid tot meer reizigers (+1.660 in- en uitstappers per werkdag) in Amsterdam

De verloren reizigers gedurende de 1½ jaar durende omleidingen in Geuzenveld moeten nog worden teruggewonnen. Dit heeft tijd nodig. GVB hoopt dat het najaar van 2016 een positiever beeld oplevert.

**Hierna drie sheets beschrijving van lijnvoeringen
in Geuzenveld na de oude situatie**

TVM Aalbersestraat



jaar lang, van 2-6-2014
tot 17-7-2015

Kwalitatieve impact:

Aalbersestraat jaar lang afgesloten. Daardoor:

- Bus 21 tijdelijk eindpunt Den Uylstraat;
- Bus 61 niet langs de Eendracht, maar door Colijnstraat;
- Buurt rond kruising Aalbersestraat / Savornin Lohmanstraat veel slechter bediend;
- Deel reizigers wijkt uit naar andere lijnen (bijv. tram 13) of reizen niet meer met openbaar vervoer.

TVM Savornin Lohmanstraat



De Savornin Lohmanstraat afgesloten tussen 10 augustus en kerst 2015. Lijn 69 rijdt daardoor via Allendelaan (beoogde Westtangentroute).

Kwalitatieve impact van deze TVM:

Verwachtte effect TVM op reizigers:

- Een min door langere looproutes Eendracht;
- Een plus voor de wijk rond eindpunt lijn 21 (deze wijk mist omweg via Eendracht), maar ook weer een min doordat lijn 69 hier niet meer komt;
- Een min op lijn 69 door laten liggen Sav. Lohmanstr.
- Nog nauwelijks groei a.g.v. kortere route tussen Osdorp enerzijds en Plein 40-45 en Sloterdijk anderzijds (heeft tijd nodig!);
- Een plus op lijn 61 doordat lijn 69 (tijdelijk) niet via Troelstralaan en Sav. Lohmanstraat rijdt;

Nieuwe gestrekte route lijn 21

Effecten:

- Verder lopen vanuit wijk de Eendracht
- Kortere reistijd voor bewoners omgeving Savornin Lohmanstraat en Aalbersestraat
- Minder kosten in Geuzenveld om op plekken in A'dam met grote drukte (o.a. lijn 33) meer aanbod te kunnen bieden en daarmee in de concessie A'dam meer reizigers te vervoeren

