

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (29-02-2024)
Onderwerp	Promotievoorstel planstudiefase HOV Haarlemmermeer zuidwest
Portefeuillehouder	Marja Ruigrok
Behandelend ambtenaar	Boni Goedhart

Voorgesteld besluit

- 1 De hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding in Haarlemmermeer zuidwest te verbeteren.

Door:

- 2 Het project HOV Nieuw Vennep West Schiphol, projectcode 301153, te promoveren naar de planstudiefase van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.
- 3 In te stemmen met de concept intentieovereenkomst HOV Haarlemmermeer zuidwest.
- 4 De verantwoordelijk portefeuillehouder Uitvoeringsprogramma Mobiliteit te machtigen de overeenkomst te ondertekenen.

Kern

Het belang van de Vervoerregio Amsterdam is dat de regio goed bereikbaar blijft. Met de grote woningbouwopgave in Haarlemmermeer in aantocht, de wens om bestaande gebieden per Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) te ontsluiten en om de mobiliteitstransitie kracht bij te zetten is een nieuwe HOV-verbinding Haarlemmermeer zuidwest (Lisserbroek - Nieuw-Vennep-west – Hoofddorp-zuid) gewenst. Hiervoor is een intentieovereenkomst opgesteld voor bestuurlijke ondertekening door gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam ten behoeve van de planstudiefase.

Argumenten

1.1 Er zijn de komende jaren verschillende gebiedsontwikkelingen voorzien.

In de gemeente Haarlemmermeer zijn verschillende ontwikkelingen (woningbouw, voorzieningen en bedrijven) voorzien in Lisserbroek, de westzijde van Nieuw-Vennep en aan de zuidrand van Hoofddorp. Een ontsluiting middels HOV is van groot belang voor de bereikbaarheid van gemeente Haarlemmermeer en de regio. Zonder structurele aanpassingen aan het OV-netwerk gaat de komende 20 jaar de kwaliteit van het netwerk in Haarlemmermeer structureel achteruit. Een HOV-verbinding tussen Lisserbroek, Nieuw-Vennep West, PARK21, Zuidrand Hoofddorp, Lincolnpark, Graan voor Visch Zuid en het station Hoofddorp is gewenst.

1.2 De inpassing voor de HOV verbinding is eerder onderzocht en onderschreven.

- Samenwerkende partijen (Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Provincie Zuid-Holland, gemeente Haarlemmermeer, gemeenten regio Rijnland) hebben in 2014 de bestuursovereenkomst HOV-Corridor Noordwijk-Schiphol ondertekend. Hierin hebben partijen afspraken gemaakt over de realisatie van deze HOV-Verbinding. Deze lijn wordt in de overeenkomst het 'eindbeeld' genoemd.
- De gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland hebben in 2021 een gezamenlijke Netwerkstudie en Adaptieve Agenda Haarlemmermeer 2040 uitgevoerd. De HOV-verbinding is hierin benoemd. Een verbinding die meerdere toekomstige woon- en werkgebieden met elkaar verbindt.
- In 2021 is in het kader van het project HOV Noordwijk-Schiphol, waarbij de verwachting is dat het tracé tussen de Ringvaart tot P&R Getsewoud in 2028/2029 is gerealiseerd, een haalbaarheidsstudie uitgevoerd door de provincie Noord-Holland naar de toekomstige locatie van een HOV-verbinding die Nieuw-Vennep West ontsluit. Zonder structurele aanpassingen aan het OV-netwerk gaat de komende 20 jaar de kwaliteit van het netwerk in Haarlemmermeer structureel achteruit. Dit is het directe gevolg van (geprognosticeerde) forse toename in reizigers vanwege de toevoeging van woningen. Een extra hoogwaardige openbaar vervoerlijn in de noord-zuidrelatie tussen Hoofddorp en Lisserbroek via Nieuw-Vennep lijkt voor de hand te liggen.
- In 2023 is de Preplanstudie HOV Haarlemmermeer, Preverkenning naar HOV tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp Station opgeleverd. Deze laat zien dat er bij de lopende gebiedsontwikkelingen in Haarlemmermeer grote behoefte is aan duidelijkheid over de haalbaarheid, randvoorwaarden en planning van een toekomstige HOV-verbinding.

2.1 U bent bevoegd hierover te besluiten.

Het DB neemt voor de infrastructuur – en de verkeerseducatie- en campagneprojecten aan het einde van elke fase een besluit om deze al dan niet te promoveren naar een volgende fase. Na een OV-haalbaarheidsstudie en een pre-planstudie uitgevoerd te hebben, volgt nu de start van de planstudiefase HOV Haarlemmermeer zuidwest.

2.2 De HOV Nieuw-Vennep West Schiphol voldoet aan de eisen/spelregels van de Vervoerregio.

Het project is opgenomen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit vooralsnog onder de naam Nieuw-Vennep West Schiphol. Op basis van de eerdere onderzoeken en onderschrijving is een plan van aanpak opgesteld voor de Planstudiefase. De Vervoerregio is in Q3 en Q4 2023 kwartiermaker geweest voor het opstellen van het plan van aanpak en voor de eerste aanzet tot een intentieovereenkomst. Dit in goede samenwerking met de partners gemeente Haarlemmermeer en Provincie Noord-Holland. Vanaf januari 2024 heeft de gemeente Haarlemmermeer de trekkersrol voor de planstudiefase overgenomen en zijn het plan van aanpak en de intentieovereenkomst verder ingevuld in goed overleg met de partners. Deze documenten maken het mogelijk om het project te promoveren naar de planstudiefase.

3.1 Een intentieovereenkomst is nodig voor de planstudiefase.

Gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam spreken de intentie uit om gezamenlijk de haalbaarheid van de HOV Haarlemmermeer zuidwest nader te onderzoeken in de planstudiefase als vervolg op de pre-planstudie. Aan het eind van de planstudiefase is een voorkeursvariant voorzien.

4.1 U bent bevoegd hierover te besluiten.

De voorzitter van het DB is bevoegd om namens de Vervoerregio Amsterdam overeenkomsten aan te gaan. Met dit voorstel wordt de voor dit project verantwoordelijk portefeuillehouder gemandateerd om de overeenkomst te ondertekenen. Vanuit gemeente Haarlemmermeer ondertekent wethouder Jurgen Nobel, Ruimtelijke ontwikkeling en woningbouw. Vanuit Provincie Noord-Holland, ondertekent gedeputeerde Olthof.

Kanttelingen

1.2 binnen gemeente Haarlemmermeer is de Preplanstudie wisselend ontvangen.

Bij verschillende gebiedsontwikkelingen in Haarlemmermeer is de preplanstudie wisselend ontvangen. Het ene project is blij met de komst van een HOV-verbinding en ziet verder voordelen voor het betreffende project. Maar er zit ook spanning tussen de belangen (en planningen) van projecten. In de bestuurlijke organisatie gedurende de planstudiefase levert gemeente Haarlemmermeer een integraal vertegenwoordiger belangen Haarlemmermeer (mobiliteit, recreatie & natuur, gebiedsontwikkeling & woningbouw) aan. Doel van de planstudie is te komen tot een gedragen voorkeursvariant voor het aanleggen van een nieuwe HOV-verbinding.

Financiële toelichting

In de intentieovereenkomst is de bepaling opgenomen dat voor de bekostiging van de planstudiefase partijen ieder 1/3 deel van de kosten dragen. Op basis van de raming komt dit neer op maximaal € 200.000,- per partij. Deze maximale bijdrage komt ten laste van het studiebudget 2024 en 2025 van het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Op dit moment kan er nog geen uitspraak gedaan worden over de bijdrage vanuit Vervoerregio in de investeringskosten van de HOV-verbinding. Aan het einde van de planstudiefase is er een kostenraming van de voorkeursvariant. Vervoerregio stelt op basis van deze kostenraming een bijdragereservering vast. Het DB bekrachtigt deze reservering bij de promotie naar de planstudiefase.

Vervolg

Het voornemen is om de intentieovereenkomst in maart 2024 te ondertekenen.

Communicatie

Na ondertekening van de intentieovereenkomst een nieuwsbericht verspreiden via social media kanalen en op onze website.

Meegezonden stukken/bijlagen

- 1 Concept intentieovereenkomst Planstudie HOV Haarlemmermeer zuidwest (Lisserbroek – Nieuw-Vennep west – Hoofddorp-zuid)

Opvraagbare stukken

- 1 Plan van aanpak Planstudie HOV Haarlemmermeer zuidwest.
-

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.