

Bijlage 1 Overzicht van de te promoveren projecten 4 juli 2024.

- De volgende projecten worden in de Planuitwerkingsfase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

Projectcode	301350
Naam project	HOV/Doorfietsroute Kruisweg, Haarlemmermeer
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Haarlemmermeer
Financiële bijdrage BDU	€ 2.408.054,-
Bijdrage Rijk	€ 715.000,-
Eigen bijdrage	€ 1.410.530,-
Totale investering	€ 4.533.584,-
Project omschrijving/effecten: Het is de gemeente Haarlemmermeer gelukt om binnen een krap profiel een efficiënt voorkeursontwerp te bepalen waarbij niet alleen het huidige laagwaardige fietspad wordt opgewaardeerd naar een MRA Doorfietsroute, maar ook de bestaande HOV-busverbinding wordt opgewaardeerd met een verwachte rijtijdverbetering van ca. 2 minuten in beide richtingen. Dit wordt bereikt door het fietspad direct ten noorden van de N196 Kruisweg te plaatsen, en de bus in één richting over een aparte busstrook over de N196 Kruisweg te laten rijden. De huidige bushalte Fietsbrug, Rozenburg wordt opgewaardeerd en toegankelijk gemaakt.	

Projectcode	301351
Naam project	Herinrichting Van Diemenstraat, Amsterdam
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 1.015.353,-
Eigen bijdrage	€ 5.346.315,-
Totale investering	€ 6.361.668,-
Project omschrijving/effecten: De gemeente Amsterdam grijpt het groot onderhoud aan de Van Diemenstraat in de gemeente Amsterdam aan om de openbare ruimte te verbeteren. De Metropolitane fietsroute wordt opgewaardeerd naar een 3,5 meter breed rood asfalt tweerichtingenfietspad, en er worden diverse maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.	

- De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

Projectcode	301259
Naam project	Brug 4 Elzenhagen
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 308.191,-
Eigen bijdrage	€ 453.370,-
Totale investering	€ 761.561,-

Project omschrijving/effecten:

Aanleg van een langzaamverkeersbrug tussen Gare du Nord en het fietspad richting de Buikslotermeerdijk in Elzenhagen in Amsterdam Noord. De brug zorgt voor een betere bereikbaarheid, per fiets, van metrostation Noorderpark voor de nieuwe wijk Elzenhagen.

Projectcode	301303
Naam project	Exploitatie fietsparkeren NS-stations 2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 753.074,-
Eigen bijdrage	€ 753.074,-
Totale investering	€ 1.506.148,-

Project omschrijving/effecten:

Met de bijdrage van Ns, Gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt bij de fietsenstallingen bij de volgende NS-stationsstallingen Amsterdam Zuid Mahlerplein, Amsterdam Zuid Zuidplein, Amsterdam Zuid Strawinskylaan, Amsterdam RAI, Amsterdam Amstel, Amsterdam CS IJ-Zijde west, Amsterdam CS Stationsplein Oost, Amsterdam CS Stationsplein en Amsterdam CS IJ-boulevard het eerste 24 uur gratis fietsparkeren aangeboden.

Projectcode	301302
Naam project	Exploitatie fietsparkeren NZL-stations 2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 406.728,-
Eigen bijdrage	€ 406.728,-
Totale investering	€ 813.455,-

Project omschrijving/effecten:

Met de bijdragen van de Vervoerregio aan de gemeente Amsterdam wordt bij de fietsenstallingen bij de Noord/Zuidlijn in de Eerste Jan van der Heijdenstraat, Ceintuurbaan, Rokin en station Noord gratis (bewaakt) fietsparkeren aangeboden

Projectcode	301306
Naam project	IVM Amsterdam Tranche 2 2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 275.019,-
Eigen bijdrage	€ 278.538,-
Totale investering	€ 553.557,-

Project omschrijving/effecten:

De gemeente Amsterdam voert vanuit het programma verkeersveiligheid projecten uit om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voorheen werd dit vanuit de verschillende stadsdelen georganiseerd maar vanaf 2020 is dit samengevoegd in een programma. De maatregelen zijn

bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren op locaties rondom scholen en bij verkeersonveilige situaties. Dit zijn maatregelen als markeringen bij schoolzones, aanbrengen drempels en het veiliger maken van oversteekplaatsen. Ook worden overige gevaarlijke locaties aangepakt.

Projectcode	301285
Naam project	Verkeersveiligheid Haarlemmermeer Tranche 4
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Haarlemmermeer
Financiële bijdrage BDU	€ 36.891,-
Eigen bijdrage	€ 67.985,-
Totale investering	€ 104.876,-
Project omschrijving/effecten: Als onderdeel van de “tranches verkeersveiligheid” vanuit de gemeente Haarlemmermeer worden een aantal locaties proactief aangepakt om deze verkeersveiliger te maken. Hierbij wordt gefocust op locaties met fietsvoorzieningen, vanwege de hogere verkeersveiligheidsrisico's hiervoor.	

Projectcode	301333
Naam project	HHNK Westerweg Purmerend
Opdrachtgever/aanvrager	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Financiële bijdrage BDU	€ 277.211,- incl. BTW
Eigen bijdrage	€ 320.049,- incl. BTW
Totale investering	€ 579.260,- incl. BTW
Project omschrijving/effecten: Bij het onderhoud aan de Westerweg van HHNK wordt de meekoppelkans gepakt om de fietsstroken hierop te verbreden. Hiermee sluit het project aan op het project vanuit de gemeente Purmerend over het overige gedeelte van de Westerweg, waar hetzelfde dwarsprofiel is toegepast. Op het traject hebben in de afgelopen twee jaar zich twee fietsongevallen voorgedaan.	

Projectcode	301325
Naam project	Doortrappen gemeente Amsterdam fase 5 - 2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 200.000,-
Eigen bijdrage	€ 200.000,-
Totale investering	€ 400.000,-
Project omschrijving/effecten: De voorgestelde bereikbaarheidsmaatregel draagt in voldoende mate bij aan Verkeersveiligheid uit <i>Beleidskader Mobiliteit</i> , aan de ambitie 'Reductie van het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden conform de landelijke doelstelling'. De afgelopen jaren is het aantal slachtoffers onder fietsende 55-plussers in de regio flink gestegen. De urgentie om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid onder deze doelgroep te	

verbeteren is hoog. Om deze reden is de Vervoerregio begin 2020 van start gegaan met het verkeersveiligheidsprogramma Doortrappen. Het programma Doortrappen richt zich op gedragsinterventies bij fietsende ouderen om het aantal ongevallen binnen deze doelgroep te reduceren. De uitvoering van het programma is belegd bij een externe partij. De eerste twee jaar zijn verstreken en daarna wordt jaarlijks een (bestuurlijk) besluit genomen om de opdracht met een jaar te verlengen. Dat kan maximaal 4 keer (dus in totaal kan de opdracht max. 6 jaar duren). In 2023 is een besluit genomen om de opdracht tot het jaar 2025 te verlengen en om hier jaarlijks in totaal €400.000 voor te reserveren. Maximaal de helft hiervan gaat middels een beschikking naar de gem. Amsterdam om dat zij zelf opdrachtgever is binnen de raamovereenkomst en dus zelf sturing aan de partij geeft voor het deel van de opdracht wat in de gemeente wordt uitgevoerd.

Voorgesteld wordt een lumpsum bijdrage te verlenen voor specifiek projectdeel B middels een beschikking.

Projectcode	301144
Naam project	Fietspaden Haarlemmerweg
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam/V&OR
Financiële bijdrage BDU	€ 333.256,-
Eigen bijdrage	€ 820.768,-
Totale investering	€1.154.024,-
Project omschrijving/effecten: Fietspaden op de Haarlemmerweg worden veiliger gemaakt door het verbreden en aanbrengen van verharding (asfalt/beton) in plaats van tegels. Op dit fietspad hebben zich in de afgelopen 2 jaar 7 ongevallen voorgedaan, en wordt hierom ook de hoogte van de aangrenzende trottoirbanden van 5 naar 2 centimeter verlaagd. Hiermee verwachten we de verkeersveiligheid van dit drukke fietspad te verbeteren. De gevraagde bijdrage vanuit Amsterdam betreft € 483.363,-. De uiteindelijke bijdrage is € 333.256,-. De reden voor deze lagere bijdrage is doordat een groot deel van de raming van Amsterdam bestaat uit engineeringskosten, één op één onderhoud, en te hoge eenheidsprijzen.	

Projectcode	310274
Naam project	Herinrichting Prinses Irenebrug
Aanvrager	Gemeente Uithoorn
Financiële bijdrage BDU	€ 85.957,-
Eigen bijdrage	€ 314.269,-
Totale investering	€ 400.226,-

Project omschrijving/effecten:

Het fietspad op de Prinses Irenebrug in Uithoorn is onderdeel van de doorfietsroute “Hoofddorp – Schiphol – Aalsmeer – Uithoorn”. In verband met de herinrichting van het dorpscentrum van gemeente Uithoorn is het tweezijdige fietspad aan de noordoost zijde van de Koningin Maximalaan en de Mijdrechtse Zuwe, waar de Prinses Irenebrug onderdeel van uitmaakt, aangepast naar 2 enkelzijdige fietspaden/fietsstroken. De inrichting van de brug wordt hier nu ook op aangepast. Hierdoor ontstaat er een logische en veilige route voor de 2700 fietsers die dagelijks gebruik maken van de brug.

Projectcode	301022
Naam project	Verbreding fietspaden Diemerbrug
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Diemen
Financiële bijdrage BDU	€ 274.972,-
Eigen bijdrage	€ 482.379,-
Totale investering	€ 757.351,-

Project omschrijving/effecten:

De Diemerbrug is onderdeel van het regionale fietsnetwerk. Aan beide kanten van de brug ligt een vrijliggend fiets en voetpad. De brug gaat over de Weespertrekvaart en is een bewegende brug. Bij opening van de brug staan veel fietsers en voetgangers te wachten. Deze lopen en rijden elkaar vervolgens flink in de weg wat onveilige situaties met zich meebrengt. Door de fietspaden op de brug breder te maken zal de doorstroming van het langzaam verkeer verbeteren. De maatregel draagt bij aan een veilige en prettige leefomgeving en verhoogt het fietscomfort.

Projectcode	301216
Naam project	Fietsroutes Wissel-Baanvak-Spoorlijnpad
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Aalsmeer
Financiële bijdrage BDU	€ 859.928,-
Eigen bijdrage	€ 803.072,-
Totale investering	€ 1.663.000,-

Project omschrijving/effecten:

Gemeente Aalsmeer streeft samen met de Vervoerregio naar een kwaliteitsverbetering van het gehele hoofdfietsnet. Diverse regionale fietsroutes in dit gebied worden gezamenlijk opgepakt en verbeterd, zo ook de aansluitende fietsroutes Zwarteweg, Molenvlietweg en het noordelijk deel van het Spoorlijnpad. De fietspaden Wissel, Baanvak en Spoorlijnpad (zuidelijk deel) worden conform de richtlijnen ingericht die passen bij een regionale- en metropolitane fietsroute. De tweerichtingsfietspaden worden -waar mogelijk- verbreed tot maximaal 3.50 meter en in rode gesloten verharding uitgevoerd. Een egale verharding verhoogt het fietscomfort. Drempelelementen, hoge trottoirbanden en andere obstakels worden tevens verwijderd en de fietser krijgt voorrang op kruispunten. Een goed fietsnet stimuleert het fietsgebruik hetgeen goed is voor gezondheid, leefbaarheid en het milieu.

Projectcode	301317
Naam project	Verbreden fietsstroken Purmerenderweg
Opdrachtgever/aanvrager	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Financiële bijdrage BDU	€ 299.844,-
Eigen bijdrage	€ 370.083,-
Totale investering	€ 669.927,-

Project omschrijving/effecten:

De Purmerenderweg geldt als een belangrijke ontsluitingsweg voor verkeer van en naar Purmerend noord. De weg is een geliefde route voor sluipverkeer zodra er filevorming optreedt op de A7. De verkeerssituatie op de Purmerenderweg heeft specifieke aandacht vanwege een verkeersongeval in 2020 tussen een auto en fietser met dodelijke afloop van de fietser. Begin april zijn de werkzaamheden door Rijkswaterstaat aan de brug op de A7 gestart. Om onnodige verkeersopstoppen en conflictsituaties te voorkomen heeft HHNK het geplande onderhoud van de Purmerenderweg naar voren gehaald en versneld uitgevoerd in maart 2024. Vanwege de urgente uitvoering van de werkzaamheden was het niet meer mogelijk het project in de besluitvormingsronde van maart 2024 mee te nemen. Gezien het belang voor fietsveiligheid heeft VRA besloten de verbreding van de fietsstroken mede te subsidiëren en heeft daarom ingestemd om het project achteraf te beschikken. De Vervoerregio acht deze veiligheidsmaatregel voor fietsers belangrijk en noodzakelijk.

Projectcode	301346
Naam project	Verkeersveiligheid Ridderspoorweg
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 148.981,-
Eigen bijdrage	€ 250.685,-
Totale investering	€ 399.666,-

Project omschrijving/effecten:

De Ridderspoorweg is een belangrijke verbindingsweg tussen de Klaprozenweg en Distelweg in Amsterdam Noord. De (kruisende) fietspaden Ridderspoorweg en Papaverweg zijn onderdeel van het regionale netwerk fiets. De veiligheid van overstekende voetgangers en fietsers op de Ridderspoorweg ter hoogte van de Johan van Hasselkade en de Papaverweg is niet optimaal. De onveilige situatie heeft in 2022 ertoe geleid dat een letselongeval heeft plaatsgevonden tussen een fietser en motorrijder. De oversteek van de Ridderspoorweg ter hoogte van de Johan van Hasselkade kent een hoge V85 van 55,6 km/u. Buurtbewoners hebben middels een petitie gevraagd om verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen. Met de komst van een nieuwe school en de in ontwikkeling zijnde wijk Buiksloterham, is de roep om een veilige oversteek te realiseren, groter geworden. De realisatie van genoemde verkeersmaatregelen op de Ridderspoorweg samen met de aanpassing van het snelheidsregime tot een 30 km/u, levert een bijdrage aan de veiligheid op het wegvak tussen Papaverweg en de Johan van Hasselkade.

Projectcode	301334
Naam project	Fietsstimulering Amsterdam
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 495.842,-
Eigen bijdrage	€ 605.658,-
Totale investering	€ 1.101.500,-
Project omschrijving/effecten: Een deel van de Amsterdammers die wel wil fietsen heeft niet de vaardigheid of geen bruikbare fiets. Amsterdam wil deze groep helpen via fietslessen, de donatie van fietsen en/of de reparatie daarvan. Er is een drietal projecten waar een financiële bijdrage vanuit de Vervoerregio Amsterdam zou helpen of doorslaggevend zou zijn voor de uitvoering. Dit gaat om het stimuleren van fietsen bij kinderen en hun ouders, het fietsen stimuleren bij volwassenen via o.a. de wijkcentra en het opknappen en doneren van circa 4550 fietsen vanuit het Fietsdepot. De voorgestelde bijdrage van de Vervoerregio is afgestemd met de aanvrager, de kans op bezwaar is nihil.	

Projectcode	301347
Naam project	Kinderfietsenplan Amstelveen
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amstelveen
Financiële bijdrage BDU	€ 33.250,-
Eigen bijdrage	€ 33.250,-
Totale investering	€ 66.500,-
Project omschrijving/effecten: In Amstelveen wonen ongeveer 700 kinderen in gezinnen met een inkomen rond het sociaal minimum. De bestaanszekerheid van deze gezinnen staan onder druk. We willen graag dat alle kinderen gelijkwaardig mee te kunnen doen in de samenleving. Tegelijkertijd vinden wij het ook belangrijk dat kinderen op jonge leeftijd goed leren fietsen, zodat zij beter inzicht krijgen in verkeerssituaties en daarmee ongelukken in de toekomst worden voorkomen. In Amstelveen wordt opzetten van een kinderfietsenplan. Dit plan wordt in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam ontwikkelt en betreft het opknappen en ter beschikking stellen van fietsen aan kinderen met een Amstelveenpas. De voorgestelde bijdrage van de Vervoerregio komt overeen met de door de gemeente Amstelveen aangevraagde bijdrage.	

Projectcode	301133
Naam project	Herinrichting Kerkstraat Ouderkerk a/d Amstel
Opdrachtgever/aanvrager	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Financiële bijdrage BDU	€ 19.035,-
Eigen bijdrage	€ 2.325.825,-
Totale investering	€ 2.344.860,-
Project omschrijving/effecten:	

De gemeente Ouder-Amstel is voornemens om een levendig en toekomstbestendig centrum voor Ouderkerk aan de Amstel te realiseren, dat fungeert als visitekaartje voor de lokale economie, ontmoetingsplek voor de inwoners en trekpleister voor de bezoekers. De Vervoerregio draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Kerkstraat door de huidige rijbaan te versmallen en éénrichtingsverkeer in te stellen.

Projectcode	301354
Naam project	Werkgroep Blackspots Aanpak Amsterdam tranche 1 2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 546.471,-
Eigen bijdrage	€ 621.828,-
Totale investering	€ 1.168.299,-

Project omschrijving/effeten:

De gemeente Amsterdam werkt structureel aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Vanuit de blackspot aanpak worden verkeerssituaties aangepakt waar een ongeval heeft plaatsgevonden en verkeerssituaties die als onveilig worden beschouwd. Voor 12 locaties waar verkeersveiligheidsmaatregelen worden genomen wordt hiermee een financiële bijdrage geleverd. De voorgestelde maatregel op het kruispunt Kamperfoelieweg/Klaprozenweg betekent een lokale versmalling op de busbaan. Bij tegemoetkomend busverkeer betekent dit een vertraging van 12 seconden voor de bus. DB wordt voorgesteld geen financiële bijdrage te leveren aan deze maatregel (kosten € 20.293,-). Ook wordt er geen bijdrage verleend aan Mauritskade, omdat dit onderhoud betreft en dit de gemeente dit uit andere bron dient te financieren (kosten € 584.373,-).

Projectcode	301260
Naam project	VKV N203 Prunuslaan/Witte Veerstraat, Zaanstad
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Zaanstad
Financiële bijdrage BDU	€ 596.890,-
Eigen bijdrage	€ 911.603,-
Totale investering	€ 1.508.493,-

Project omschrijving/effeten:

Op de kruispunten van de Witte Veerstraat en van de Prunuslaan en de N203 wordt de verkeersveiligheid verbeterd door verkeerslichten te plaatsen en voorsorteervakken aan te leggen

Projectcode	301352
Naam project	Kleine Werken 1e Tranche, Provincie Noord-Holland
Opdrachtgever/aanvrager	Provincie Noord-Holland
Financiële bijdrage BDU	€ 1.300.000,-
Eigen bijdrage	€ 1.000.000,-
Totale investering	€ 2.300.000,-

Project omschrijving/effecten:

De provincie heeft een team 'kleine werken' opgericht die projecten van minder complexe aard relatief snel kan oppakken en uitvoeren. Te denken valt dan aan maatregelen voor verkeersveiligheid en het plaatsen van nieuwe bushaltes. Komende jaren worden meerdere tranches verwacht met tientallen kleine maatregelen. Dit is de eerste tranche die in 2024 en 2025 wordt uitgevoerd.

Projectcode	301353
Naam project	Pilot MetroBus: HOV Haarlem/Schiphol-Amsterdam
Opdrachtgever/aanvrager	Vervoerregio Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 400.000,-
Bijdrage Rijk	€ 826.446,-
Eigen bijdrage	€ 600.000,-
Totale investering	€ 1.826.446,-

Project omschrijving/effecten:

Binnen de HOV-studie R-Net Metrobus (BRT) Haarlem-Schiphol/Amsterdam (fase 4) is vanuit het rijk budget beschikbaar gesteld om pilots uit te voeren met als doel om ervaringen op te doen met het Bus Rapid Transit concept. Gedacht wordt aan twee pilots in de regio om de doorstroming van bussen te verbeteren. Dit zowel in een binnenstedelijke context als op de vluchtstroken van een snelweg met veel op- en afritten, door te experimenteren met het verbeteren van signalering en verbeterde 'intelligente' ivRI-instellingen.

Projectcode	300720
Naam project	Bus en tramhaltes Zuiderzeeweg
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 378.018, -
Eigen bijdrage	€ 782.000, -
Totale investering	€ 1.160.018, -

Project omschrijving/effecten:

Door deze tram- en busmaatregelen zuiderzeeweg verbetert de verkeersveiligheid rondom kruising IJburglaan-Zuiderzeeweg; ontstaat er meer ruimte op de tram en bushaltes voor de reizigers, ontstaat er een betere Reizigersspreiding en wordt voorgesorteerd op de toekomst. Tramhalte Zuiderzeeweg krijgt betere doorloop, waardoor reizigers elkaar minder in de weg zitten (huidig ca. 4.000 in-/uitstappers per dag, in de toekomst mogelijk verdubbeling). Extra bushaltes bij Rudolf Nurejevstraat zorgen voor verlichting van de druk op de bushaltes bij de Zuiderzeeweg (verwacht gebruik ca. 1.500 in-/uitstappers per dag). De rijtijd van lijn 37 neemt als gevolg van de extra halte toe met gemiddeld ca. 30 seconden per richting (frequentie 8 x/uur). GVB heeft de halte opgenomen in het Vervoerplan, waarmee bediening is gegarandeerd. Bushalte Zuiderzeeweg richting Amstel wordt verlengd om reizigers meer ruimte te geven (verwacht ca. 2.500 in-/uitstappers per).

Projectcode	301342
Naam project	Lageweg Spaarndam
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Haarlemmermeer
Financiële bijdrage BDU	€ 108.426,-
Eigen bijdrage	€ 604.600,-
Totale investering	€ 713.026,-
Project omschrijving/effekten: Conform de 30km/u inrichtingsprincipes te herontwerpen. Dit zorgt voor een grotere verkeersveiligheid en beter herkenbaarheid van het snelheidsregime, waarmee ongelukken worden voorkomen (6 in de laatste 8 jaar). Concreet worden 2 plateau's bij wegaansluitingen tot aan de nieuwe woonwijk gerealiseerd, er komt een trottoir en waar mogelijk wordt streetprint toegepast. Ook worden 5 opritten verbeterd. De bijdrage is afgestemd met de aanvrager.	

Projectcode	301294
Naam project	Aanpassing VRI-kruising N231 Burgemeester Kasteleinweg
Opdrachtgever/aanvrager	Provincie Noord-Holland
Financiële bijdrage BDU	€ 74.684, -
Eigen bijdrage	€ 7.234, -
Totale investering	€ 81.918, -
Project omschrijving/effekten: Na de aanleg van het nieuwe busstation en busbaan Aalsmeer konden de Rnet-bussen Kudelstaart-Amsterdam v.v. niet goed gebruik maken de kruising N196-N231. Door het aanbrengen van een negenoog op de linksaffer N196-N231, een software aanpassing en een kleine aanpassing van de boogstralen kunnen de bussen goed gebruik maken van de nieuwe bus infrastructuur. Dit levert 20-30 seconden rijtijdwinst op per richting per bus voor 2 Rnet lijnen.	

Projectcode	301270
Naam project	Haltetoegankelijkheid Fysiek tranche 1-2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 239.810,-
Eigen bijdrage	€ 315.685,-
Totale investering	€ 555.495,-
Project omschrijving/effekten: De 2 bushaltes (De Boelelaan (NL:Q:30007133. VU Hoofdgebouw en Bijlmerdreef (NL:Q:30000200, bij metrostation Ganzenhoef) worden aangepast om aan de landelijke eisen aan haltetoegankelijkheid van openbaar vervoer haltes te voldoen. De bushaltes worden op de juiste hoogte gebracht en geleidetegels – en lijnen worden uitgebreid naar de nabije omgeving. Waar nodig worden VOP's (voetgangersoversteekplaatsen, ook wel VOP's genoemd) aangebracht. Toegankelijke haltes betekenen een beter gebruik voor meer reizigers met name die met fysieke en/of visuele beperking.	

De totale investeringskosten zijn als financiële bijdrage gevraagd. Het belang voor de Vervoerregio is 95% op subsidieerbare onderdelen. Verder is rekening gehouden met lagere engineeringkosten dan opgegeven.

Projectcode	301271
Naam project	Haltetoegankelijkheid quick wins tranche 1-2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 90.830,-
Eigen bijdrage	€ 86.887,-
Totale investering	€ 177.717,-
Project omschrijving/effekten: De financiële bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam is uitsluitend bedoeld voor de versnellingsopgave haltetoegankelijkheid op 23 bushaltes liggend in de gemeente Amsterdam om te voldoen aan de landelijke toegankelijkheidseisen van openbaar vervoer haltes. Een lijst met aan te passen bushaltes is opgenomen in "Financieel overzicht + mtrgl per halte bushalte.pdf". Toegankelijke haltes betekenen een beter gebruik voor meer reizigers met name die met fysieke en/of visuele beperking. Amsterdam heeft geen specifieke financiële bijdrage gevraagd maar is wel op de hoogte van het belang van 50% voor de Vervoerregio bij quick win haltetoegankelijkheidsprojecten.	

Projectcode	301281
Naam project	Haltetoegankelijkheid quick wins tranche 2-2024
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 87.898,-
Eigen bijdrage	€ 105.203,-
Totale investering	€ 193.101,-
Project omschrijving/effekten: De financiële bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam is uitsluitend bedoeld voor het uitvoeren van kleine maatregelen (quick wins) op bushaltes in Amsterdam om te voldoen aan de landelijke eisen voor haltetoegankelijkheid. De lijst met 36 bushaltes die nu aangepakt worden is opgenomen in "Financieel overzicht quick wins_tranche 2.pdf). Toegankelijke haltes betekenen een beter gebruik voor meer reizigers met name die met fysieke en/of visuele beperking. Amsterdam heeft geen specifieke financiële bijdrage gevraagd maar is wel op de hoogte van het belang van 50% voor de Vervoerregio bij quick win haltetoegankelijkheidsprojecten.	

Projectcode	301276
Naam project	Tijdelijke bushalte Prins Hendrikkade oost
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 267.979,-
Eigen bijdrage	€ 539.973,-

Totale investering	€ 807.952,-
Project omschrijving/effecten: De Gemeente Amsterdam realiseert op korte termijn een aantal kleine maatregelen op de Prins Hendrikkade, vooruitlopend op de grote herinrichting. De huidige bushaltes zitten ingeklemt tussen bomen en zijn niet toegankelijk. De trottoirs zijn klein en vol geparkeerde fietsen. Om de kwaliteit van de openbare ruimte en het ov te verbeteren, worden 2 toegankelijke bushaltes gerealiseerd. Dit is leesbaarder voor de reiziger: er komt één halte voor GVB en één halte voor EBS. Daarvoor wordt een rijstrook voor auto's ingeleverd. De ventenweg wordt een fietspad, zodat fietsers veilig hun route kunnen vervolgen aan de huizenkant. Fietsenrekken worden verplaatst tussen de bomen. Dit speelt ruimte vrij op het trottoir en is prettiger voor de voetgangers en ov-reizigers. De bijdrage is afgestemd met de aanvrager.	

Projectcode	500026
Naam project	Quickwins toegankelijkheid metro en tram
Opdrachtgever/aanvrager	Vervoerregio
Financiële bijdrage BDU	€ 200.000,-
Totale investering	€ 200.000,-
Project omschrijving/effecten: Om in de toekomst gesteld te staan voor het oppakken van quickwins bij metro en tram wordt een nieuw project in het leven geroepen: 'Veegproject quickwins metro en tram'. Op het moment dat er vergelijkbare nieuwe quickwins in beeld zijn, kunnen we op deze manier snel tot uitvoering over gaan. We starten hiervoor met een bedrag van € 200.000,- en doen een nieuwe budgetaanvraag wanneer dit budget op is.	

Projectcode	301345
Naam project	Verkeerveiligheid Linnaeuslaan
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Purmerend
Financiële bijdrage BDU	€ 37.353,-
Eigen bijdrage	€ 48.222,-
Totale investering	€ 85.575,-
Project omschrijving/effecten: De financiële bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam is uitsluitend bedoeld om de oversteekplaats op de kruising Linnaeuslaan-Dotterbloem te vergroten door de aanleg van een nieuw middeneiland waardoor fietsers en voetgangers veiliger kunnen oversteken. Geen specifieke financiële bijdrage aangevraagd. Deze is wel met aanvrager teruggekoppeld en akkoord bevonden.	

Projectcode	301349
Naam project	Verkeersveiligheid Middenweg-Kerkhoflaantje
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Purmerend
Financiële bijdrage BDU	€ 24.590,-
Eigen bijdrage	€ 34.410,-
Totale investering	€ 59.000,-
Project omschrijving/effeten: De oversteek op de Middenweg naar het Kerkhoflaan betreft een oversteek voor voetgangers en fietsers. De oversteek ligt op een route voor onder andere schoolgaande kinderen vanuit de nieuwe wijk De Keijzer naar de basisschool in de Middenbeemster. Voor de verbetering van de verkeersveiligheid is het wenselijk om de lengte van oversteek te verkorten door het toepassen van een eenzijdige wegversmalling. Tevens wordt het zicht op de verkeerssituatie verbeterd door toepassing van de eenzijdige wegversmalling, zowel voor het langzame verkeer als het gemotoriseerde (snelle) verkeer. Geen specifieke financiële bijdrage aangevraagd. Deze is wel met aanvrager teruggekoppeld en akkoord bevonden.	

- De volgende projecten worden in de **Realisatiefase** opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag en ontvangen een **Rijksbijdrage**:

Projectcode	301314
Naam project	Verkeersveiligheidsmaatregelen Edam-Volendam
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Edam-Volendam
Financiële bijdrage BDU	€ 27.467,-
Rijksimpuls	€ 25.000,-
Eigen bijdrage	€ 15.533,-
Totale investering	€ 68.000,-
Project omschrijving/effeten: De Gemeente Edam-Volendam gaat op een aantal locaties verkeersveiligheidsmaatregelen treffen op Erftoegangswegen. Sommigen vallen onder Groot Onderhoud, anderen worden proactief opgepakt. Op deze locaties heeft in 2022 één ongeval plaatsgevonden. Ook in de aanvraag meegenomen zijn een aantal quick wins haltetoegankelijkheid binnen de gemeente.	

Projectcode	301128
Naam project	Bos en Lommerweg Noord
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 371.219,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 91.000,-
Eigen bijdrage	€ 1.224.874,-
Totale investering	€ 1.687.093,-
Project omschrijving/effeten:	

Bij het project 50-30 Amsterdam is de Bos en Lommerweg aangewezen als nieuwe GOW30 weg. Vanuit dit besluit is bij dit project gewerkt aan een inrichting waarbij zowel de verkeersveiligheid verbeterd wordt, als niet te veel negatieve effecten voor het openbaar vervoer. Mitigerende maatregelen als een vrijliggende busbaan bleken niet verkeersveilig inpasbaar, en is dus bij de inrichting van deze GOW30 weg gekozen om een brede middenstrook te hanteren zodat bussen elkaar op snelheid kunnen blijven passeren, en een langere opstelstrook voor het verkeerslicht.

Toch heeft de snelheidverlaging op dit traject impact vanwege de hoge frequentie van de buslijn 21, die 8 x per uur in beide richtingen rijdt. Uit een schatting leidt dit tot totaal 64 seconden reistijdverlies per uur (8 seconden per bus) per richting. Op het traject wordt heel hard gereden in de huidige situatie, en hebben zich ook vier ongevallen zich voorgedaan, en is hierdoor een prominent verkeersveiligheidsrisico. Vanuit de verbeteringen die hier worden bereikt op het gebied van verkeersveiligheid, asfalteren en verbreden van de fietspaden, en toegankelijk maken van de haltes is besloten voor deze scope-onderdelen mee te financieren aan dit project.

Projectcode	301202
Naam project	Snelheidsremmers Weesperstraat Diemen
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Diemen
Financiële bijdrage BDU	€ 31.921,-
Bijdrage Rijksimpuls	€ 24.003,-
Eigen bijdrage	€ 26.398,-
Totale investering	€ 82.322,-
Project omschrijving/effekten: De Weesperstraat in Diemen is onderdeel van het regionale fietsnetwerk. Het fietspad is vrijliggend en loopt langs het bedrijventerrein Verrijn Stuart. Dagelijks maken naar schatting 3000 fietsers gebruik van deze route die loopt van Amsterdam naar Weesp. Om de verkeersveiligheid voor de fietser te verbeteren worden op twee plekken inritconstructies aangelegd waardoor het fietspad op plateau komt te liggen. Voor dit project is een budget beschikbaar gesteld vanuit de rijksimpuls verkeersveiligheid. De maatregel draagt bij aan een veilige en prettige leefomgeving en verhoogt het fietscomfort.	

Projectcode	301265
Naam project	Fietspad Panamalaan
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 658.699,-
Rijksimpuls	€ 94.428,-
Eigen bijdrage	€ 1.898.125,-
Totale investering	€ 2.651.252,-
Project omschrijving/effekten: Verbreden het fietspad oostzijde Panamalaan van 1.8 naar 3.5 meter vanaf de Cruquiuskade tot aan de kruising met de Borneolaan, aanpassen van de oversteek thv de Cruquiusweg, aanbrengen verhoogde rijbaanscheiding Cruquiuskade en aanpassingen aan de kruising Cruquiuskade – Panamalaan.	

Projectcode	301135
Naam project	Herinrichting Amsteldijk Zuid, Duurzame aanpak openbare ruimte
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amsterdam
Financiële bijdrage BDU	€ 1.034.001,-
Rijksimpuls	€ 58.442,-
Eigen bijdrage	€ 3.527.314,-
Totale investering	€ 4.619.757,-
Project omschrijving/effekten: Over een lengte van ongeveer 500 meter, tussen de Berlagebrug en de President Kennedylaan, wordt de Amsteldijk verkeersveiliger gemaakt en het regionale fietsnetwerk verbeterd. De fietspaden worden verbreed van 1.80 meter naar 2.5 meter, per richting, en omgevormd van tegels naar asfalt. Om de verkeersveiligheid verder te verbeteren wordt de rijbaan fors afgewaardeerd van een 50km/h gebiedsontsluitingsweg (GOW50) met twee rijstroken per richting, naar een 30 km/h gebiedsontsluitingsweg (GOW30) met één rijstrook per richting. De ruimte die daarmee wordt gewonnen, wordt teruggegeven aan de fiets en voetganger. In het project is daarnaast veel aandacht voor Klimaatadaptatie en worden klimaatadaptieve maatregelen getroffen om water langer vast te houden en in de zomer hittestress tegen te gaan. Langs de waterzijde wordt het huidige gecombineerde fiets-wandelpad ontvlecht en verbreed waardoor een nieuwe aantrekkelijke, groene wandelpromenade ontstaat. De gemeente Amsterdam heeft een bijdrage aangevraagd van € 2.339.939,-. De voorgestelde bijdrage van de Vervoerregio is lager dan de aangevraagde bijdrage omdat niet alle geraamde kosten financierbaar worden geacht. Zo was er in de raming een te hoge risicoreservering opgenomen, zijn de kosten in de raming geïndexeerd naar een toekomstig prijspeil, en is er sprake van een (te) hoog percentage engineeringskosten. De voorgestelde bijdrage is afgestemd met de aanvrager en akkoord bevonden. De kans op bezwaar is nihil.	

- Voor de volgende projecten wordt de **bijdrage herzien**:

Projectcode	300970
Naam project	Fietspaden Beneluxbaan
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Amstelveen
Financiële bijdrage BDU oud	€ 495.306,- waarvan € 371.480,- reeds als voorschot betaald
Financiële bijdrage BDU nieuw	€ 576.645,- (incl. Rijksimpuls)
Eigen bijdrage	€ 582.355,-
Bijdragen derden	€ -
Totale investering	€ 1.159.000,-
Project omschrijving/effekten: Bij verleningsbeschikking van 13 oktober 2023 met kenmerk 2023/18152/IdV is een lumpsum bijdrage toegekend van € 495.306,- inclusief € 24.400,- Rijksimpuls voor kwaliteitsverbetering van de regionale tweerichtingsfietspaden aan beide zijden van de Beneluxbaan (zuidzijde A9) in Amstelveen. In de vorige berekening is een aantal kostenposten als niet subsidiabel aangemerkt. Op verzoek van de gemeente is opnieuw naar de berekening gekeken en met de nodige onderbouwingen komen deze posten alsnog in aanmerking voor een bijdrage. Met die toelichting en de volledigheid van gegevens heeft de herberekening geresulteerd in de gevraagde extra	

bijdrage van € 81.339,- tot een totale bijdrage van € 576.645,- (incl. de ongewijzigde Rijksimpuls van € 24.400,-).

Projectcode	300678
Naam project	KnOP-kaarten 2020-2024 (Wayfinding)
Opdrachtgever/aanvrager	Vervoerregio
Financiële bijdrage BDU oud	€ 126.549,-
Financiële bijdrage BDU nieuw	€ 163.684,-
Totale investering	€ 163.684,-

Project omschrijving/effekten:

Het contract voor het jaarlijks actualiseren van de zogenaamde KnOP-kaarten (Knoop Oriëntatie Punt) is met een jaar verlengd. Reizigers kunnen zo makkelijker hun weg vinden op een OV-Knooppunt en de directe omgeving. Tevens wordt een evaluatie uitgevoerd naar het nut van de kaarten, in voorbereiding op een aanbesteding voor een nieuwe contractperiode. Samen met de provincie Noord-Holland is de Vervoerregio Amsterdam opdrachtgever van de KnOP-kaarten. Wegens de verlening en de uit te voeren evaluatie wordt de financiële bijdrage verhoogd met € 37.135,- totaal € 163.684, -.

Projectcode	300028
Naam project	Derde Ontsluiting Edam-N244 (aanvullende scope)
Opdrachtgever/aanvrager	Gemeente Edam-Volendam
Financiële bijdrage BDU oud	€ 4.911.225,-
Financiële bijdrage BDU nieuw	€ 4.942.652,- (€ 31.427,- aanvullend)
Eigen bijdrage	€ 15.178,- (voor de aanvullende scope)
Totale investering	€ 46.605,- (voor de aanvullende scope)

Project omschrijving/effekten:

Door middel van het verharderen van de Blokouw over circa 150 meter tussen de woonwijk en de MRA-doorfietsroute langs de nieuwe Zuiderzeeweg ontstaat een comfortabele verbinding voor fietsers en voetgangers. Dagelijks maken 100-200 fietsers gebruik van deze verbinding. Dit is een kleine scope-uitbreiding van Derde Ontsluiting Edam-N244 en wordt gelijktijdig met dit project opgeleverd. Met het aanbrengen op het fietspad langs de Zuiderzeeweg voldoen we aan de nieuwste richtlijnen van het CROW voor deze MRA-doorfietsroute.