

Bijlage 1 Overzicht van de te promoveren projecten 31 maart 2022.

Het volgende project is al in de planuitwerkingsfase opgenomen, hiervan wordt de bijdrage herzien vanwege scopewijziging.

- o Projectcode 300680/300874, Integrale aanpak knooppunt Lelylaan, Gemeente Amsterdam.
Oorspronkelijke reservering vanuit BDU € 25.630.692,-
Extra reservering vanwege herziening € 2.568.699,-
Nieuwe totale promotie planuitwerkingsfase € 28.199.391,-
Project omschrijving: In het Dagelijks Bestuur van 11 maart 2021 is het project Integrale aanpak Knooppunt Lelylaan gepromoveerd naar de planuitwerkingsfase, waarvoor een beschikking van € 4 miljoen afgegeven is voor de engineeringskosten en € 21,5 miljoen is gereserveerd voor de realisatiekosten, in totaal € 25,5 miljoen. De reservering was nodig voor de ondertekening van de Bestuursovereenkomst met de projectpartners, ministerie van IenW, NS, ProRail en gemeente Amsterdam. Portefeuillehouder Gerard Slegers heeft deze namens de Vervoerregio in juli 2021 ondertekend. Echter beschikken wij nu over een aangescherpte en actuele versie van de raming en investeringskosten, die als basis is gebruikt voor de BOK en waarbij de financiële belangen van de Vervoerregio op in totaal € 28 miljoen komen. Met voorliggend besluit willen we de financiële reservering verhogen met € 2,5 miljoen. Het kasritme loopt naar verwachting van 2022 tot en met 2026. Er zal eind 2022/begin 2023 een aanvraag naar realisatie worden ingediend, waarbij de bijdrage aan de realisatiekosten wordt beschikt.

De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

- o Projectcode 300904, Engineeringsfase extra lift station Duivendrecht, Gemeente Ouder-Amstel.
Financiële bijdrage € 178.475,-
Project omschrijving: Het uitvoeren van de engineeringswerkzaamheden voor de uitwerking van de voorkeursvariant D3 van de lift en het ontvangstdomein tot een definitief ontwerp en bijbehorende investeringsraming.
- o Projectcode 301009, Herinrichting Frans Halsbuurt Amsterdam, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 207.674,-
Project omschrijving: Het vervangen van asfaltverharding in de Frans Halsstraat, Quellijnstraat en Gerard Douwstraat met elementenverharding en aanleggen fietsstroken op de Albert Cuypstraat in rood asfalt.
- o Projectcode 301090, Ecuplein Amsterdam, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 124.643,-
Project omschrijving: Verbeteren van de verkeersveiligheid bij het Ecuplein in Amsterdam Nieuw-West:
 - Het aanpassen van de oversteek voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Valutaboulevard;
 - Het verbreden van het fietspad in rood asfalt en twee richtingen maken tussen kruising met de Valutaboulevard;
 - De rijbanen aan de Pieter Calandlaan bij het winkelcentrum worden versmalt als gevolg van het verbreden van het fietspad en bij de fietsoversteek komen aanpassingen aan de VRI.

- o Projectcode 301044, Aanleg vier haltekomen Archangelkade/Koivistokade, Gemeente Amsterdam .
Financiële bijdrage € 73.345,-
Project omschrijving: De aanleg van twee haltekomen bij halte Archangelkade van 12,9 meter lang en een aanleg van twee haltekomen op de Koivistokade van 12,9 meter lang en 53 meter.
- o Projectcode 300913, "Bushaltes lijn 126 AMC/ Meibergdreef ", Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 396.409,-
Project omschrijving: De aanleg van twee toegankelijke bushaltes op de Meibergdreef bij de kruising met de Tafelbergweg geschikt voor een gelede bus (18 m) en voorzien vanabri's, een hellingbaan naar de noordelijke halte (stad-uit) en stallingsplekken voor in totaal 32 fietsen
- o Projectcode 300778, Chauffeursruimtevoorziening De Vlinder, Zaanstad, Gemeente Zaanstad.
Financiële bijdrage € 30.727,-
Project omschrijving: Het leveren en plaatsen van een chauffeursruimtevoorziening op het perroneiland van halte De Vlinder in Zaanstad. De voorziening is ca. 12m x 3m en bevat een verblijfsruimte met keuken, 3 toiletten en een technische ruimte.
- o Projectcode 301033, Fietspad Aalsmeerderweg, Aalsmeer, Gemeente Aalsmeer.
Financiële bijdrage € 176.840,-
Project omschrijving: Opwaarderen van delen van dit regionale fietspad aan de oostzijde van de Aalsmeerderweg tussen de kruising Machineweg/Aalsmeerderweg en N231 Legmeerdijk/Aalsmeerderweg naar rood asfalt. De gestrekte route wordt in delen aangepakt over meerdere projecten in de tijd.
- o Projectcode 300143, Reconstructie N243, Provincie Noord-Holland.
Financiële bijdrage € 540.141,-
Project omschrijving: Het plaatsen van een geleiderail incl. geleiderail beëindigingen aan de zuidzijde van het wegdeel N243 Schermerhornerweg tussen de kruising met de Westdijk en de kruising met de Middenweg, en aan de oostzijde van het wegdeel N243 tussen de kruising met de Middenweg en de brug over de ringvaart naar Avenhorn. Specifiek langs de N243 Middenweg tussen de kruising met de Middenweg en de brug over de ringvaart naar Avenhorn wordt aan de westzijde van de autoweg tussen weg en fietspad een vergevingsgezinde berm aangebracht, alsmede worden bestaande asfalt parkeerplaatsen vervangen door grasbetontegels. Tenslotte wordt bijgedragen aan het amoveren van het haltepaar Van Der Hulst ter hoogte van Schermerhornerweg 2.
- o Projectcode 301043, Bovenkerkerweg-Spinnerij-Poortwachter, Amstelveen, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 163.387,-
Project omschrijving: Het opwaarderen van de bestaande VRI naar een iVRI op het kruispunt Bovenkerkerweg-Spinnerij-Poortwachter en het verdubbelen van de linksaffer op de Spinnerij richting Bovenkerkerweg.
- o Projectcode 301085, iVRI Beneluxbaan-Hammarskjöldsingel, Amstelveen, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 126.070,-
Project omschrijving: Het aanpassen van de indeling kruispunt Beneluxbaan-Hammarskjöldsingel:
 - Verlengen samenvoegvak op de Hammarskjöldsingel;
 - Aanpassen Hammarskjöldsingel van 2 linksaf vakken en 1 rechtsaf vak naar 1 linksaffer en 2 rechtsaffers. Overgebleven linksaf vak verlengen ten behoeve van voldoende opstelruimte en de realisatie iVRI op het kruispunt Beneluxbaan-Hammarskjöldsingel.

- o Projectcode 300509, Fietsstraat Weesperzijde noordelijk deel, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 650.882,-
Project omschrijving: Herinrichting van de Weesperzijde tussen de Ruyschstraat en de Burmanstraat waar een twee eenrichtingfietspad in rood asfalt wordt aangelegd waardoor er 42 autoparkeerplaatsen opgeheven en verwijderd en wordt de aansluiting van de Ruyschstraat en de Amstelbrug in dit project in de definitieve inrichting uitgevoerd waarbij er een aantal trammasten worden verplaatst en de fietsinfrastructuur veiliger wordt ingepast.
- o Projectcode 300740, Fietsroute IJ - Mr. Visserplein (FIJV), Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 582.788,-
Project omschrijving: Herinrichting van de Geldersekaade en de Nieuwmarkt tot een 30 km profiel met 2,0 meter brede fietsstrook in zuidelijke richting. Eveneens worden er nieuwe drempels aangelegd op de Geldersekaade nr. 97 en 109 en worden de drempels voor nr. 3, 45 en 75 aangepast aan het nieuwe profiel. Ook worden er inrichtconstructies aangelegd of verlegd bij de uitritten van de uitritten van de Bantammerbrug, Binnen Bantammerstraat, de Recht Boomsloot, het Brederoplein, de Koningsstraat en Nieuwmarkt/Kloveniersbrugwal. Op de Sint Antoniebreestraat wordt een steunpunt voor afslaand fietsverkeer aangelegd.
- o Projectcode 301036, Extra tijdelijke haltes Schiphol Plaza GOS, Schiphol.
Financiële bijdrage € 361.311,-
Project omschrijving: De aanleg van:
 - 6 bushaltes langs 2 langsperrons aan het einde van de Koepelstraat geschikt voor touringcars en gelede bussen;
 - Een inrijweg vanaf de Koepelstraat en een uitrijweg naar de Handelskaade;
 - Een passeerstrook langs de instaphaltes, waardoor onafhankelijk kunnen weggrijden;
 - Twee halteperrons met een breedte van respectievelijk 4,5 m (t.b.v. de uitstaphaltes) en 5,5 m (t.b.v. de instaphaltes);
 - Voetgangersoversteken naar de halteperrons via zebrapaden;
 - Bewegwijzering van/naar Schiphol Plaza;
 - 3abri's bij de instaphaltes statische halteborden en een informatiepaneel en de bijkomende werkzaamheden.
- o Projectcode 301066, Verbreden fietsstroken Plantage Kerklaan, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 24.380,-
Project omschrijving: Het verbreden van de fietsstroken Plantage Kerklaan van 1.5 m naar 2.0 m tussen Plantage Doklaan en Nieuwe Keizersgracht, exclusief kruising Plantage Middenlaan.
- o Projectcode 301049, Fietsroute Buitensingel, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 122.464,-
Project omschrijving: De aanleg van rode fietsstroken van 1,6 meter breed op de Buitensingel tussen de zijtak van de Buitensingel en de Van der Madeweg en het asfalteren van de toerit van de brug over de A2 over een lengte van 175 meter en een breedte van 5,0 meter breed.
- o Projectcode 301053, Tweede Wielrennersinterventie Ouder-Amstel, Gemeente Ouder-Amstel.
Financiële bijdrage € 15.014,-
Project omschrijving: De uitvoering van de Tweede Wielrennersinterventie in Ouder-Amstel, bestaande uit:
 - Het instellen van de voorkeursroute Ronde Hoep;
 - Het verduidelijken van de voorkeursroute naar de Ronde Hoep via de Polderweg;
 - Het aanbrengen van KOM-borden, markering en gedragspanelen en het uitvoeren van een communicatiecampagne.

- o Projectcode 301059, Elektrificatie wissel Surinameplein, GVB Exploitatie B.V.
Financiële bijdrage € 124.137,-
Project omschrijving: De elektrificatie van de wissel op Surinameplein ten behoeven van de spitslijn 27.
- o Projectcode 300954, Fietsinfrastructuur Baansteer Noord, Gemeente Purmerend.
Financiële bijdrage € 518.834,-
Project omschrijving: De realisatie van een verkeersveilige fietsinfrastructuur inclusief fietsbrug en de aanleg van een bushalte paar in de wijk Baansteer Noord.
- o Projectcode 301091, Verkeersveiligheidsmaatregelen tranche 1 2022, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 269.635,-
Project omschrijving: Verschillende verkeersveiligheidsmaatregelen in Amsterdam onder andere:
 - Het aanbrengen van een verhoogd zebrapad en voetpad;
 - Aanbrengen van drempelmarkering, gumacondrempels en basaltblokken;
 - Aanpassen voetgangersoversteek door verschuiven van de rijbaan om een rustpunt te creëren en zebramarkering aan te brengen;
 - Verleggen zebrapad aanpassingen rustpunten en aanpassen fietsoversteek;
 - Stuk fietspad twee richtingen maken;
 - Aanpassen parkeervakken van schuinparkeren naar langsparkeren.
- o Projectcode 301092, Blackspot aanpak tranche 1 2022, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 190.835,-
Project omschrijving:
 - Aanpassen verkeersheuvels Eeste Oosterparkstraat Wibautstraat;
 - Aanpassen kruising Transformatorweg – Spaarndammerdijk door plateau's met schichtmarkering aan te brengen fietspad uit te buigen en versmallen van de doorsteek om ruimte te creëren voor voetpaden;
 - Aanpassing voorrangssituatie kruising Vrije Geer – Ditlaar en aanbrengen fietsstroken en een drempel en twee plateau's;
 - Verlengen middengeleider en aanleg van 4 drempels bij de kruising Wolbrandskerkweg – Roosje de Vosstraat;
 - Verwijderen parkeervak en inkorten in- uitritconstructie kruising Anthony Moddermanstraat-Jan de Lousterstraat;
 - Verplaatsen van de bushalte Fluitschipstraat op de Schepenlaan richting IJdoornlaan en het aanbrengen kantmarkeringen en aanleg fysieke rijbaanscheiding bij de halte.
- o Projectcode 301087, Opwaarderen fietspaden Purmerend 2022, Gemeente Purmerend.
Financiële bijdrage € 94.448,-
Project omschrijving: Nieuwe tranche van verbreden en asfalteren fietspaden in Purmerend, o.a. het Eendenlaantje.
- o Projectcode 301047, Fietspad Spieringweg bij Wickevoort Cruquius, Gemeente Haarlemmermeer.
Financiële bijdrage € 98.835,-
Project omschrijving: De realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Spieringweg vanaf de N201 tot de aansluiting met Paswerk. Het fietspad bestaat uit 10 meter lang, 3,5 meter in tegels en 130 meter lang en 3,5 meter rood asfalt. Eveneens zit een brug in de watergang in de scope.

- o Projectcode 301050, Geluidsschermen Weesp, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 2.093.664,-
Project omschrijving: Aan de noordzijde van het spoor, tussen de Hogeweyselaan en de spoorbruggen over de Vecht, wordt een geluidsscherm van 3 meter hoog gerealiseerd.
- o Projectcode 301021, School-thuisroute WillenDreesweg-Melkweg-Jupiter, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage vanuit BDU € 271.656,-
Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 34.851,-
Totale beschikking € 306.507,-
Project omschrijving: Verbeteren van de school-thuis (fiets)route voor basisschoolkinderen door het nemen van de volgende infrastructurele maatregelen:
 - vrijliggend fietspad doortrekken naar Willem Dreesweg;
 - geen autoverkeer meer van/naar de Jupiter;
 - linksafverbod Willem Dreesweg-Melkweg;
 - extra opstelvak rechtsaf Willem Dreesweg-Melkweg;
 - enkele drempels/plateaus, een zebapad en diverse geleiders toevoegen en het vervangen; van oude iVRI door een nieuwe iVRI.

Het volgende project is al in de realisatiefase opgenomen en hiervan wordt de bijdrage herzien vanwege scopewijziging.

- o Projectcode 300935, Haltebuddy, GVB Exploitatie B.V.
Oorspronkelijke bijdrage vanuit BDU € 53.600,-
Extra bedrag vanwege herziening € 23.490,-
Nieuwe totale beschikking € 77.090,-
Project omschrijving: De implementatie van de Haltebuddy functionaliteit in de nieuwe GVB reisplanner app. Met de implementatie van de haltebuddy in de nieuwe GVB reisplanner app wordt het mogelijk voor gebruikers met een beperking om een persoonlijk reisprofiel aan te maken op basis van persoonlijke behoeften rondom toegankelijkheid, en word het mogelijk voor gebruikers om een persoonlijke toegankelijkheidsscore te verkrijgen van de Amsterdamse tram, bus en metrohaltes op een kaart en in een lijst, via een koppeling tussen het persoonlijke reisprofiel en informatie uit het Centraal Haltebestand.
Op 9 juni 2021 is het project gepromoveerd naar de realisatiefase. De scopewijziging de implementatie van de Haltebuddy heeft betrekking op het toevoegen van 360 graden panorama foto's van elke halte (binnen de Vervoerregio Amsterdam), zodat het voor reizigers mogelijk wordt om voorafgaand aan hun reis de halte en diens omgeving te bekijken. Het verwerken van binnengekomen feedback van gebruikers na livegang van de nieuwe functionaliteit. Hiervoor is 80 uur aan werkzaamheden geraamd. De beschikking van 9 juni 2021 wordt ingetrokken.