Bijlage 1 Overzicht van de te promoveren projecten.

De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag:

- Projectcode 300938, Fietsverbinding knoop A4 - A9 fase 2, Gemeente Haarlemmermeer.
  Financiële bijdrage € 797.484,-
  Project omschrijving: Met het verleggen van de A9 is er ruimte ontstaan een fietsverbinding te realiseren tussen Badhoevedorp en de Nieuwe Meer. Met de aanleg van deze verbinding wordt een belangrijke ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk gerealiseerd.

- Projectcode 300978, Vrijliggend fietspad Haparandaweg, Port of Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 120.440,-
  Project omschrijving: De vernieuwing van de Haparandaweg start in augustus 2021, waarbij aan de noordzijde op het grondgebied van het Havenbedrijf een vrijliggend fietspad wordt. Aan de westzijde is dit vrijliggende fietspad tweerichtingen en aan de oostzijde is het fietspad éénrichting, omdat aan de kant van de woonwijk Houthavens al een éénrichting vrijliggend fietspad ligt (in totaal 1.500 m2 vrijliggend fietspad met verlichting). Het nieuwe fietspad langs de Haparandaweg sluit aan de westzijde aan op het Zonnehoekspad en het fietspad langs de Rigakade wordt ook op dit fietspad aangesloten waardoor fietsers vanuit de stad of vanaf het Zonnehoekspad helemaal vrij van het autoverkeer kunnen rijden. De behoefte aan het fietspad in het huidige ontwerp is er voor o.a. het 4e Gymnasium en andere ontwikkelingen. Daarnaast is een grote toename vrachtverkeer en busjes, meer werknemers in volcontinu-dienst waardoor meer fietsers/ brommers tussen vrachtverkeer en busjes moeten rijden. De Haparandaweg maakt ook onderdeel uit van de route van buslijn 48 en 248, die steeds intensiever gaan rijden.

- Projectcode 300984, Kantmarkering fietspaden Havengebied, Port of Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 130.075,-
  Project omschrijving: Nu rijden (brom)fietsers op fietspaden zonder reflectie aan de zijkanten, wat voor werknemers in de continudienst een onveilige situatie is. Daarom is besloten (na enquêtes onder fietsers in 2020) alle fietspaden in het havengebied in Amsterdam te voorzien van kantmarkering.

- Projectcode 301016, Fietspad Archangelkade, Port of Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 79.065,-
  Project omschrijving: Om het fietsnetwerk in dit deel van het havengebied compleet te maken en de veiligheid woon-werkverkeer voor fietsers en bromfietsers te waarborgen, mede in verband met het vele vrachtverkeer en hun gemiddeld hogere snelheden, is het van belang dit vrijliggende fietspad tussen de aansluiting van de Rigakade / Koivistokade tot aan de aansluiting op het Zonnehoekpad aan te leggen. Urgentie van deze aanvraag is grote toename vrachtverkeer en busjes, meer werknemers in volcontinudienst waardoor meer fietsers/brommers in het donker tussen vrachtverkeer en busjes moeten rijden. Vanwege de lange rechte weg zijn de snelheden soms ook wat hoger.

- Projectcode 300981, Fietspad Laan Nieuwer-Amstel - Oude Dorp, Gemeente Amstelveen.
  Financiële bijdrage € 30.000,-
  Project omschrijving: Het tegelfietspad voldoet niet aan de (huidige) kwaliteitseisen van een regionale hoofdfietsroute. Doordat de herinrichting van het ernaast gelegen Oude Dorp via een groot project is voorbereid, biedt dit kansen om direct het aansluitende stuk hoofdfietsroute te verbeteren.

- Projectcode 300991, Fietspad S04 Assendelft Fase 1, Zaanstad, Gemeente Zaanstad.
  Financiële bijdrage € 327.314,-
  Project omschrijving: Er wordt een nieuwe fietsverbinding aangelegd parallel aan de Dorpsstraat, teneinde een meer verkeersveilig alternatief te bieden voor fietsers van en naar de Kerkbuurt. Het betreft hier fase 1 van de verbinding, in fase 2 wordt het fietspad ook aangesloten op de Communicatieweg West en wordt dan volledig in gebruik genomen.

- Projectcode 300992, Opwaarderen VRI naar iVRI Zijdelweg, Uithoorn, Gemeente Uithoorn.
  Financiële bijdrage € 131.494,-
  Project omschrijving: De bestaande verkeersregelinstallaties (VRI) bij de twee kruisingen Zijdelweg/Koningin Máximalaan en Zijdelweg/Sportlaan worden opgewaardeerd naar zogenaamde intelligente VRI, ten behoeve van de doorstroming op deze regionale route.

- Projectcode 300934, KIM Admiraal de Ruyter - W. de Zwijger, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 206.167,-
  Project omschrijving: Dit project bestaat uit meerdere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Jan van Galenstraat en de kruispunten Jan van Galenstraat/ Admiraal de Ruyterweg en Jan van Galenstraat/ Willem de zwijgerlaan. Ook wordt er met de uitvoering van dit project een blackspot opgelost.

- Projectcode 300989, Fietspad Naritaweg, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 284.925,-
  Project omschrijving: Verbreding en asfaltering van het fietspad langs de Naritaweg naar een breedte van 4 meter over een traject van ongeveer 2 kilometer. Deze fietsroute is onderdeel van het regionale fietsnetwerk.

- Projectcode 300990, Fiets-Voetgangersbrug Brug, Gemeente Diemen.
  Financiële bijdrage € 151.322,-
  Project omschrijving: Het aanleggen van een fiets-voetgangersbrug over de singel tussen de oostelijke uitgang van trein- en metrostation Diemen Zuid en de bushaltes aan de Bergwijkdreef. Hiermee wordt de overstap tussen de verschillende OV vormen met meerdere minuten verkort.

- Projectcode 300929, Schoolzone Niersstraat, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 78.866,-
  Project omschrijving: De Niersstraat en de Dintelstraat worden toekomstbestendig gemaakt door het uitvoeren van een aantal maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. Zo wordt het asfalt vervangen voor klinkers en wordt er een schoolzone aangelegd met een versmalde rijbaan en inritconstructies.

- Projectcode 301000, OV coach 2021, Mee-AZ.
  Financiële bijdrage € 566.522,-
  Project omschrijving: Het OV coach traject leert mensen zelfstandig te rijzen met het OV. Daarmee wordt een kwetsbare groep geholpen en draagt het project bij aan het inclusiever maken van het OV-systeem. Dit project betreft de uitvoering van het OV coach traject voor het jaar 2021. In opdracht van de Vervoerregio geeft MEE Amstel en Zaan uitvoering aan de OV-coach. Dekking voor deze bijdrage komt uit het hoofdproject OV-Coach (400007).

- Projectcode 300924, KIM Ceintuurbaan - Amsteldijk, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 307.227,-
  Project omschrijving: Dit project bestaat uit meerdere verbeteringen ten behoeve van het regionale fietsnetwerk en een verbetering van de verkeersveiligheid. Er komt onder andere meer opstelruimte voor fietsers en een opstelstrook voor het autoverkeerveer wordt aangepast zodat op termijn een knip in de Van Woustraat mogelijk wordt.

- Projectcode 300942, Verkeersveiligheidscampagnes Amsterdam 2021, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 218.301,-
  Project omschrijving: Uitvoering van meerdere verkeersveiligheidscampagnes binnen de gemeente Amsterdam voor het jaar 2021. Hieronder ook campagnes uit de jaarlijkse landelijke campagnekalender.

- Projectcode 300943, Verkeersveiligheidscampagnes VVN 2021, Veilig Verkeer Nederland.
  Financiële bijdrage € 120.900,-
  Project omschrijving: Uitvoering van meerdere campagnes uit de landelijke campagnekalender binnen de regio voor het jaar 2021 waaronder: Mono, Aardig op weg, Snelheid, Bob, Senioren, OSZWB, AAN in het donker en de Week van het verkeer.

- Projectcode 300985, Verkeersveiligheidscampagnes TeamAlert 2021, TeamAlert.
  Financiële bijdrage € 80.000,-
  Project omschrijving: Uitvoering van meerdere verkeersveiligheidscampagnes voor het jaar 2021. De projecten (interventies op straat en scholen) van Team Alert spelen in op vijf thema's uit het SPV2030, namelijk afleiding, kwetsbare verkeersdeelnemers, onervaren deelnemers, snelheid en rijden onder invloed en sluiten aan op de landelijke verkeersveiligheidskalender.

- Projectcode 301006, Campagnes buitenreclame ANDC 2021, ANDC.
  Financiële bijdrage € 85.949,-
  Project omschrijving: Er worden voor verschillende campagnes gronduitingen met biologisch afbreekbare verf gerealiseerd op strategische plekken verdeeld over de hele regio. Onderdeel van dit project is ook een effectmeting naar de gronduitingen. Ook worden er een aantal quickscans verkeersveiligheid uitgevoerd en wordt de campagne Aardig op Weg herontworpen.

- Projectcode 300995, Attentiegeluid voor metrobestuurder ter voorkoming remingrepen, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 42.250,-
  Project omschrijving: Ten behoeve van veiligheid mag een metro een halte niet verlaten indien de volgende halte nog in gebruik is. Daarvoor komt een visueel signaal op de dashbord van de bestuurder tevoorschijn. Door een software aanpassing wordt hier een geluidssignaal aan toegevoegd. Dit voorkomt eventuele remingrepen indien de bestuurder het visuele signaal mist en dit vergroot het reiscomfort voor de reizigers en de betrouwbaarheid van het OV.

- Projectcode 300957, Corridor Amsterdam-Hoorn, Stg Breikers.
  Financiële bijdrage € 440.000,-
  Project omschrijving: De corridor Amsterdam-Hoorn is zeer druk met autoverkeer. Via stichting Breikers worden werkgevers geholpen een ander reisgedrag binnen hun organisatie te stimuleren en autoverkeer te verminderen en/of niet verder te laten toenemen. Deze studie loopt via het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

- Projectcode 300798, Asfalteren tegelfietspaden Purmerend, Gemeente Purmerend.
  Financiële bijdrage € 419.342,-
  Project omschrijving: Het project betreft het opwaarderen van drie belangrijke schakels van het regionale fietsnetwerk in Purmerend. Het gaat om de Bovenlandsestraat, de Burgemeester D. Kooimanweg en de Gorslaan. De bestaande tegelfietspaden worden verbreed en uitgevoerd in rood asfalt. Daardoor worden de fietspaden verkeersveiliger en comfortabeler voor de gebruikers.

- Projectcode 301008, Herinrichting Eerste van Swindenstraat Amsterdam, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 207.748,-
  Project omschrijving: Het duurzaam veilig inrichten van de Eerste van Swindenstraat om daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren en de straat een uitstraling te geven behorende bij het geldende 30km/u regime.

- Projectcode 300872, Bussluis en aanvullende verkeersmaatregelen Bovenkerk, Gemeente Amstelveen.
  Financiële bijdrage € 45.098,-
  Project omschrijving: In de wijk Bovenkerk wordt de verkeerscirculatie aangepast. Een bussluis wordt toegevoerd om sluipverkeer tegen te gaan. Als gevolg hiervan veranderen straten van richting en wordt de circulatie op de nieuwe situatie aangepast. De verkeersveiligheid en leefbaarheid nemen toe, evenwel als het OV minder hinder op de route ondervindt.

- Projectcode 300802, Meteorenweg, Gemeente Purmerend.
  Financiële bijdrage € 169.299,-
  Project omschrijving: De Meteorenweg in Purmerend wordt helemaal heringericht in het kader van groot onderhoud. Dit is de kans om een inrichting conform duurzaam veilig toe te passen. Plateaus en verkeer remmende maatregelen worden gerealiseerd, wat een positieve impact heeft op de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

- Projectcode 301003, Pilot KAR Westtangent, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 27.570,-
  Project omschrijving: Langs het tracé van de Westtangent, buslijn 369 van Station Sloterdijk naar Schiphol, wordt op het grondgebied van Amsterdam de KAR techniek (korte radio afstand signalen) toegepast voor de prioritering van het OV. Dit project betreft de infrastructuur kant, met het aanbrengen van KAR apparatuur in de verkeerslichten, de programmering daarvan en de evaluatie en monitoring van de techniek en effecten.

- Projectcode 301017, Maaiveld aansluiting Kikkerbilsluis Prins Hendrikkade Oost, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage € 268.896,-
  Project omschrijving: Het beweegbare brugdek van de ‘kikkerbilsluis’, gelegen aan de Prins Hendrikkade oost, wordt door gemeente Amsterdam vervangen. Vooruitlopend op de herinrichting van de Prins Hendrikkade in 2025 wordt de maaiveldinrichting op het brugdek alvast conform het ontwerp van de herinrichting aangelegd. Door de nieuwe maaiveldinrichting wordt de verkeersveiligheid- en het comfort voor voetgangers en fietsers verhoogd. Aan de zuidzijde van de Prins Hendrikkade wordt een 2-richting fietspad gerealiseerd en het tussensteunpunt tussen kade en Kalkmarkt wordt verbreedt.

De volgende projecten worden in de Realisatiefase opgenomen voor het hieronder genoemde bedrag en ontvangen een bijdrage vanuit het Rijksimpuls verkeersveiligheidsmaatregelen 2021:

- Projectcode 300986, Fietspad Oceanenweg, Port of Amsterdam.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 99.067,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 72.000,-
  Totale beschikking € 171.067,-
  Project omschrijving: In verband met de drukte en bedrijvigheid aan de Oceanenweg wil het Havenbedrijf zorgdragen voor een goede doorstroom van het fietsverkeer. Hiervoor is in overleg met de Vervoerregio gekozen voor een doorgaande fietsroute die de verkeersveiligheid kan waarborgen. Er is een grote toename van vrachtverkeer en busjes en meer werknemers in volcontinue dienst, waardoor meer fietsers/brommers in het donker tussen vrachtverkeer en busjes moeten rijden. Het plan is ontwikkeld op basis van verzoeken vanuit de bedrijven, waarvan de werknemers een gevoel van onveiligheid hebben bij het fietsen tussen vrachtverkeer op de openbare weg.

- Projectcode 300987, Fietspad Santoriniweg -Siciliëweg, Port of Amsterdam.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 230.000,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 188.974,-
  Totale beschikking € 418.974,-
  Project omschrijving: Om het fietsnetwerk in dit deel van het havengebied compleet te maken en de veiligheid bij woon-werkverkeer voor fietsers en bromfietsers te waarborgen, mede in verband met het vele vrachtverkeer en hun gemiddeld hogere snelheden, is het van belang dit vrijliggende fietspad langs de Santoriniweg en de Siciliëweg aan te leggen. Urgentie van deze aanvraag is grote toename vrachtverkeer en busjes, meer werknemers in volcontinudienst waardoor meer fietsers/brommers in het donker tussen vrachtverkeer en busjes moeten rijden. Vanwege de lange rechte weg zijn de snelheden soms ook wat hoger.

- Projectcode 300963, Fietspaden Twiskeweg, Zaanstad, Gemeente Zaanstad.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 0,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 50.895,-
  Totale beschikking € 50.895,-
  Project omschrijving: Een bijdrage in het kader van verkeersveiligheid aan het verhelpen van gevaarlijke op- en afstaande stoepranden direct langs de eenrichtingsfietspaden Twiskeweg.

- Projectcode 300953, Herinrichting Surinamestraat Amsterdam, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 315.766,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 74.879,-
  Totale beschikking € 390.645,-
  Project omschrijving: Aanleg fietsoversteek op de Surinamestraat om de verkeersveiligheid te verbeteren en ongewenste verkeersbewegingen te reduceren.

- Projectcode 301007, Herinrichting IJdoornlaan - Zuideinde Landsmeer, Gemeente Landsmeer.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 202.634,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 9.950,-
  Totale beschikking € 212.584,-
  Project omschrijving: Verbeteren van de verkeersveiligheid, netwerk fiets en doorstroming OV door de voorrangssituatie om te draaien op de kruising IJdoornlaan – Zuideinde.

- Projectcode 301025, Fietsoversteek Prael / Brediushotel, Gemeente Amsterdam.
  Financiële bijdrage vanuit BDU € 0,-
  Financiële bijdrage vanuit Rijksimpuls € 70.420,-
  Totale beschikking € 70.420,-
  Project omschrijving: In dit project is reeds een veilige fietsoversteek gerealiseerd over de Spaarndammerdijk/Transformatorweg. Voor de realisatie van deze fietsoversteek heeft het Rijk een budget toegekend vanuit de Rijksimpuls Verkeersveiligheid. Gezien de Vervoerregio niet tijdig betrokken was bij de totstandkoming van het ontwerp wordt er geen bijdrage verleent vanuit de BDU.

Het volgende project is al in de realisatiefase opgenomen en hiervan wordt de bijdrage herzien.

- Projectcode 300854, Verlichting fietsroute IJburg-Weesp langs ARK, Gemeente Amsterdam.
  Oorspronkelijke bijdrage vanuit BDU € 65.600,-
  Extra bedrag vanwege herziening € 48.565,-
  Nieuwe totale beschikking € 114.165,-
  Project omschrijving: In november 2020 is het project gepromoveerd naar de realisatiefase. Het gedeelte van het fietspad dat over de spoorbrug loopt was daarbij niet in de aanvraag inbegrepen. Dat wordt met deze aanvullende aanvraag hersteld. In 2020 is reeds € 32.800,- van de oorspronkelijke beschikking uitgekeerd.