

Factsheet planuitwerking Oplossen congestie Station Sloterdijk (DB voorstel 29 juni 2023)

Aanleiding

Er ontstaan problemen met de doorstroming van reizigers bij de poorten en stijgpunten van het metroperron op station Sloterdijk. De trappen, OVChipkaart-poorten en de ruimte daar omheen voldoen al in de huidige situatie (lees pre-corona, 2019) niet aan de gestelde normen. In 2021 een project opgestart om de mogelijke oplossingen in kaart te brengen. In de planstudiefase is een Nota van Uitgangspunten (NvU) opgesteld met daarin korte- en lange termijnoplossingen. Deze varianten zijn voorgelegd aan de projectgroep Sloterdijk (NS, ProRail, VRA, Gemeente Amsterdam G&O en GVB). De projectgroep Sloterdijk heeft ingestemd met de keuzes in de NvU, alleen NS heeft geen expliciet oordeel over de keuzes gegeven.

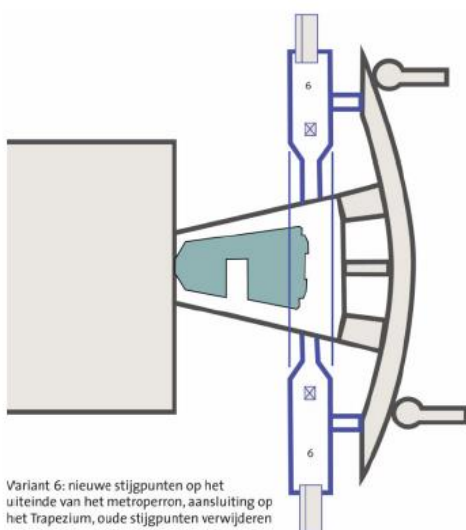
Inmiddels is de noodzaak van de korte termijn maatregelen onderzocht. Met de huidige post corona reizigersaantallen is het probleem niet urgent, maar als de reizigersaantallen toenemen naar het niveau van 2019 zullen in de spits opstoppen ontstaan voor de poortjes, op de trap en op het smalle gedeelte van het perron. Dan ontstaat een veiligheidsrisico. Gemiddeld maken ca. 22.000 reizigers per dag gebruik van het metrostation; in de spits zijn dit er 10.000. Door een betere doorstroming van de reizigers gaat de reistijdswinst per omhoog van de reiziger.

Voorgesteld wordt om alleen de lange termijn oplossingsmaatregel uit te werken Deze variant betreft de verplaatsing van beide opgangen naar de uiteinden van het perron zodat 60% meer perroncapaciteit ontstaat. De robuustheid van de lange termijn oplossing is geverifieerd voor de maatgevende groeiscenario's (ontwikkeling Haven-Stad en sluiten metro ringlijn).

Ook is de bouwfasering op hoofdlijnen uitgewerkt en voorgelegd aan de projectgroep Sloterdijk, die hiermee heeft ingestemd..

Voorgesteld wordt de lange termijn variant te promoveren naar de planuitwerkingsfase.

Doelstelling, scope en aanpak



Om de groei van het aantal reizigers van en naar de metroperrons op station op lange termijn te kunnen faciliteren wordt door het projectbureau van GVB-RIB een oplossing uitgewerkt waarin twee extra stijgpunten in het verlengde van de bestaande metroperrons worden gerealiseerd.

In de planuitwerkingsfase zal de oplossing in afstemming met de werkgroep Sloterdijk en Bureau Spoorbouwmeester nader worden uitgewerkt tot VO niveau inclusief uitwerking architectonische inpassing en nadere uitwerking bouwfasering. De nodige informatie zal worden gegenereerd om een realisatiebesluit, dat de instemming heeft van de werkgroep Sloterdijk, te kunnen voorleggen aan DB Vervoerregio.

Financieel

De kosten van de 3 jarige planuitwerkingsfase zijn geraamd op € 3,225 mln. Daarnaast wordt op basis van de huidige investeringsraming voorgesteld nu een reservering van € 16 mln. aan te houden voor de realisatie in het tijdvak 2026-2029. (met een 70%-betrouwbaarheidsinterval met de laagste bandbreedte, met de hoogste bandbreedte bedraagt de raming 32 mln.)

Dilemma's en risico's

- In de planuitwerkingsfase moet getoetst worden in hoeverre de lange termijn maatregel een "no regret" maatregel is in kader van de haalbaarheidsfase stationsontwikkeling Sloterdijk.
- De lange termijnoplossing kan op zijn vroegst gerealiseerd zijn in 2028. Het risico bestaat dat de reizigersaantallen dusdanig snel toenemen dat er in de spits voordien al congestie met veiligheidsrisico's ontstaat. Er zullen dan aanvullend crowd management maatregelen moeten worden genomen. Deze zullen worden afgeprijsd in de planuitwerkingsfase.