



Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam
t.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Datum 2 februari 2024
Ons kenmerk -
Uw kenmerk 300636
Behandeld door Rohan Ketzer, tel: 0638687079, email: R.ketzer@amsterdam.nl
Kopie aan -
Bijlage(n) 1

Onderwerp vaststellen planstudiefase (PBI-fase 2) en promotieverzoek planuitwerkingsfase (PBI-fase 3-4) project HOV Sloterdijk-Amsterdam CS

Geachte bestuur,

Hierbij verzoeken we u de planstudiefase/PBI-fase 2 van het project 'HOV Sloterdijk-Amsterdam CS' (uw projectcode 300636) vast te stellen en uw bijdrage van € 150.000,- (exclusief BTW) aan de studiekosten te verstrekken. Dit naar aanleiding van de door u afgegeven verleningsbeschikking d.d. 14 juli 2023 met kenmerk 2023/17960/CdJ.

Op basis van de uitkomsten uit de vorige fase, verzoeken we u tevens het project te promoveren naar de planuitwerkingsfase/PBI-fase 3-4 en een financiële reservering af te geven.

Aanleiding

Het project HOV Sloterdijk-Amsterdam CS is ontstaan vanuit de behoefte voor vroegtijdige ontsluiting met het openbaar vervoer in het kader van de gebiedsontwikkeling Havenstad. In de periode tot aan 2050 wordt gebouwd aan in totaal ca. 70.000 woningen en 58.000 arbeidsplaatsen in en rondom het Westelijk Havengebied ten oosten van de Coentunnel. Deze omvangrijke gebiedsontwikkeling is opgeknipt in meerdere deelgebieden. Een eerste stap wordt gezet met het deelgebied Sloterdijk Stationskwartier ('Centrum', reeds begonnen) en Sloterdijk I rondom de Transformatorweg (start voorzien komende jaren).

In Havenstad wordt ingezet op een hoog aandeel gebruik van wandelen, fietsen en openbaar vervoer. In het eindbeeld voor het openbaar vervoer wordt ingezet op een metro als drager van het gebied (2040>). Hiervoor is een MIRT verkenning gestart.

Er is echter al ruim voor 2040 behoefte aan goed openbaar vervoer om de gebiedsontwikkeling vanaf het begin goed te bedienen en bij te dragen aan de ambitie voor een hoger aandeel openbaar vervoer (en fietsen en wandelen). Dit ook met het oog op de gebiedsontwikkeling in het deelgebied Sloterdijk I. Een eerste stap is dan ook het realiseren van een HOV-waardige

busverbinding tussen station Sloterdijk en Amsterdam CS. Hiervoor is eerder PBI-fase 1 afgerond en inmiddels rond de gemeente ook PBI-fase 2 af.

Vaststellen PBI-fase 2

PBI-fase 2 stond in het teken van het opstellen van een Nota van Uitgangspunten (NvU) voor een HOV-bus Sloterdijk-Centraal Station, inclusief herinrichting Piarcoplein en Transformatorweg. Het plan bevat de uitgangspunten voor een snelle busverbinding tussen station Sloterdijk en het Centraal Station ten behoeve van de nieuwe inwoners van Haven-Stad. Ook maakt het plan de start van woningbouw in de Contactbuurt mogelijk. De maatregelen bestaan onder meer uit het maken van een nieuw busstation op het Piarcoplein, de klimaatbestendige herinrichting van de Transformatorweg tot een groene stadslaan en de aanleg van een vrijliggende busbaan tussen de Archangelweg en Houthavenweg. Zie ook de bijlage NvU.

Om de uitgangspunten op haalbaarheid en redelijkheid te toetsen is een eerste schetsontwerp en raming gemaakt van het tracé. Op onderdelen zijn deelaspecten gedaan, waarbij we in het bijzonder willen noemen de keuze voor het voorkeustracé Transformatorweg-Van Diemenstraat-Prins Hendrikkade. Zie hiervoor verder de bijlagen.

Bij wijze van prestatieverklaring verklaren wij dat met betrekking tot de studie HOV Sloterdijk-Amsterdam CS (PBI-fase 2) met projectcode 300636, waarvoor wij een verleningsbeschikking d.d. 14 juli 2023 met kenmerk 2023/17960/CdJ hebben ontvangen:

- De studie conform onze aanvraag d.d. 15 oktober 2020 met kenmerk Project 77018504.8743 is uitgevoerd en formeel opgeleverd, zodat voldaan is aan hetgeen in artikel 3 van de verleningsbeschikking is voldaan.

Op basis hiervan verzoeken we u de uitgangspunten in het NvU te onderschrijven, de planstudiefase/PBI-fase 2 vast te stellen en uw bijdrage van **€ 150.000,-** (exclusief BTW) te verstrekken onder vermelding van onze projectcode Project 77018504.8743.

Promotieverzoek PBI-fase 3 en 4

Op basis van de vastgestelde NvU wordt in het vervolg gewerkt aan een Programma van Eisen en ontwerp met kostenraming. Het NvU is hierin leidend, met oog voor het voorkeustracé en de uitwerkingen die in PBI-fase 2 ook zijn gedaan (schetsontwerp en uitwerking op onderdelen).

Na het vaststellen van het NvU door gemeenteraad wordt door het project gewerkt aan een plan van aanpak voor het vervolg met voorstel voor o.a. verdere inhoudelijke uitwerking, financiële dekking en planning. U wordt hierbij betrokken.

Vooralsnog wordt uitgegaan van start realisatie in 2026, met oplevering in 2028. Voor die tijd zullen we u om besluitvorming vragen voor het vaststellen van de planuitwerkingsfase en promotie naar de realisatiefase inclusief afgifte van een verleningsbeschikking.

Op basis van de uitkomsten en producten van PBI-fase 2 vragen we u om het project te promoveren naar de planuitwerkingsfase/PBI-fase 3 en 4, en een financiële reservering op te nemen in uw programma. Voor dit laatste onderdeel zijn eerder ambtelijk afspraken gemaakt over een kostenverdeling tussen de partijen, waarbij is aangegeven dat de vervoerregio uit gaat van een derde van de totale kosten. Dit na aftrek van de door het rijk aan het project toegekende bijdrage van **€ 16.033.057,85,-** (exclusief BTW).

Deze brief is opgesteld en afgestemd tussen onze projectmanager Rohan Ketzer en uw projectbegeleider Chiel de Jager.

Indien u nog vragen heeft verzoek ik u contact op te nemen met de in deze brief genoemde contactpersoon. Ik verzoek u in uw correspondentie de projectcode van de gemeente Amsterdam te vermelden. Ik zie uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Rohan Ketzer
Projectmanager Gemeente Amsterdam

Bijlagen:

- Kostenoverzicht PBI-fase 2

Bijlagen reeds in uw bezit:

- Nota van Uitgangspunten
- Memo tracékeuze
- Schetsontwerpen tracé en busstation Piarcoplein
- SO Raming
- Schetsontwerp halte/busbaan Houthavenweg-Archangelweg
- Memo inpassing halte oostzijde Spaarndammertunnel
- Memo stremmingen Spaarndammertunnel

Specificatie Gerealiseerd/ Verplicht HOV Sloterdijk - Centraal Station 2020 vanaf aug tot en met dec 2023

<u>IPM team aug 2020-dec 2023</u>	gerealiseerd (*1000 €)	Prognose
Projectmanager (en assistent)		
Omgevingsmanager		
Projectbeheersing (en team)		
Technisch Manager		
Contract manager		
Totaal	1111	195
 <u>R&D en AOG aug 2020-dec 2023</u>		
R&D	157	100
SARP en AOG	75	
Totaal		
Externe inhuur	48	50
 <u>Opdrachten derden</u>		
derden	116	80
risicosessie		5
onvoorzien		20
Totaal	1507	450