

Vergaderdatum Dagelijks Bestuur (08-07-2021)

Agendapunt

Onderwerp Regionaal 'Sustainable Urban Mobility Plan' (SUMP)

Portefeuillehouder

Behandelend ambtenaar Richard Visser

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 Het vaststellen van het Regionale 'Sustainable Urban Mobility Plan' (SUMP); een document dat (na vertaling) door elke regiogemeente als onderbouwing gebruikt kan worden bij het aanvragen van Europese subsidie;

En daarbij

- 2 In te stemmen met de gebruikte 'eenvoudige' werkwijze voor het maken van een SUMP, waarbij gebruik wordt gemaakt van bestaand beleid (bijv. Beleidskader Mobiliteit, Investeringsagenda Mobiliteit).
-

Context

Inleiding

Voor het aanvragen van Europese subsidies is onder andere een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) nodig. De Vervoerregio kan eenvoudig een SUMP voor de hele regio samenstellen uit documenten die we al hebben (bijv. Beleidskader Mobiliteit, Investeringsagenda Mobiliteit). Dit document is na vertaling in het Engels door elke regiogemeente die aanspraak wil maken op Europese subsidie te gebruiken als onderbouwing bij de aanvraag.

Aanleiding

De Vervoerregio en collega's van team Europese Subsidies van de Gemeente Amsterdam merken dat steeds meer Europese onderzoeksprojecten, maar ook consortia die deze fondsen aanvragen, van steden/stedelijke regio's een SUMP verlangen. Dit om aan te tonen hoe het gebruik van de aangevraagde fondsen en de beoogde projecten aansluiten bij de beleidsdoelen en investeringsprogramma's.

Wat is een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)?

Een SUMP is een langetermijnstrategie voor de toekomstige ontwikkeling van het stedelijk gebied. In ons geval dus op het gebied van infrastructuur en mobiliteit. Dit plan moet volgens de Europese richtlijnen een duidelijk en integraal overzicht zijn van de verschillende bestaande beleidslijnen op strategisch niveau en de doorwerking daarvan op programma- en projectniveau, inclusief monitoring.

Argumenten

Er bestaan Europese richtlijnen voor het opstellen van een SUMP. De basisprincipes zijn als volgt:

❶ Plan for sustainable mobility in the “functional urban area” ❷ Cooperate across institutional boundaries ❸ Involve citizens and stakeholders ❹ Assess current and future performance ❺ Define a long-term vision and a clear implementation plan ❻ Develop all transport modes in an integrated manner ❼ Arrange for monitoring and evaluation ❽ Assure quality

Het doel is het op eenvoudige wijze opstellen van een SUMP dat voldoet aan de Europese richtlijnen waarmee door ons en onze gemeenten aanspraak kan worden gemaakt op fondsen die kunnen worden ingezet ten behoeve van de mobiliteit in de Amsterdamse Regio.

Dit doen we door bestaande documenten slim te combineren. We hebben deze stappen om te komen tot bovenstaande basisprincipes bij de totstandkoming van het Beleidskader Mobiliteit namelijk grotendeels doorlopen. De output van het proces (zie bijlage 1) is een document dat de bestaande beleidslijnen en gerelateerde uitvoeringsactiviteiten van Vervoerregio en gemeenten op strategisch, programma- en projectniveau integraal presenteert. Denk daarbij dus aan het Beleidskader Mobiliteit en de Investeringsagenda Mobiliteit. De SUMP is daarbij aangevuld met een overzicht van kerncijfers waar we binnen de Vervoerregio mee werken (het deel monitoring).

Daarmee wordt aan de SUMP-voorwaarden van de Europese Commissie voldaan.

Proces

Proces tot nu toe

In augustus 2019 is dit onderwerp besproken in de Werkgroep V&V. Hier is afgesproken dat met minimale inspanning en met gebruikmaking van bestaand beleid aan de voorwaarden zal worden voldaan.

Vervolgproces

Na vaststelling door het DB zal de SUMP naar het Engels worden vertaald en verspreid worden onder de gemeenten. We beraden ons nog op mogelijke inhoudelijke actualisaties van het SUMP in de toekomst, en de wijze waarop we dat invulling gaan geven.

Meegezonden stukken

1. Bijlage 1 – Regionaal SUMP Amsterdam

Opvraagbare Stukken

1. Investeringsagenda Mobiliteit
2. GUIDELINES FOR DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

Perspectieven

De Vervoerregio heeft recent met het Beleidskader Mobiliteit een beleidsproces doorlopen waarin afstemming is gezocht met alle partners. Daarnaast beschikken we over een Investeringsagenda Mobiliteit en is er de Monitor van het Beleidskader waarin we de mobiliteitsontwikkelingen in de regio kwantificeren. Alle producten zijn in de raden van de 15 gemeenten goedgekeurd. Het is daarom een logische stap om van deze basisinformatie een SUMP te maken dat door alle partners kan worden gebruikt om aanspraak te maken op Europese Fondsen.

Maatschappelijke Consequenties

Het besluit heeft geen directe maatschappelijke consequenties. Wel liggen er kansen voor de Vervoerregio om makkelijker aanspraak te maken op Europese Fondsen die kunnen worden ingezet voor een bereikbare, duurzame en inclusieve regio.

Handelingsperspectief

Een alternatief is dat elke gemeente voor zichzelf een SUMP voor het eigen gebied opstelt. Er zijn nog geen bestuurlijke afspraken gemaakt.

Er zijn geen directe risico's te benoemen daar het om bestaand beleid gaat.

Gevolgen

Financiële gevolgen

Er zijn geen directe financiële gevolgen. Het document is één van de aspecten die noodzakelijk zijn bij de aanvraag van een Europese Subsidie.

De vertaling van het product naar het Engels zal naar verwachting 500 euro kosten en komt uit het budget van Public Affairs.

Juridische gevolgen

- Het gaat hier nadrukkelijk om een samenvoeging van bestaand beleid en heeft daarom geen directe juridische consequenties.
- Gemeenten kunnen het SUMP gebruiken (als hulpmiddel) voor hun onderbouwingen bij het aanvragen van een Europese subsidie. Gemeenten blijven daarbij wel zelf verantwoordelijk voor de inhoud van de stukken die worden meegestuurd. We zullen dit ook meegeven bij het aanbieden van het SUMP aan de gemeenten.

Hoe gaan we communiceren?

De SUMP wordt verspreid onder de Vervoerregiogemeenten. Naast een vermelding in de bestuurlijke nieuwsbrief is verdere externe communicatie hierover vooralsnog niet voorzien.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Voor het aanvragen van Europese subsidies voor onderzoeksprojecten is steeds vaker een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) nodig. Dit is een strategie voor de toekomstige ontwikkeling van een stedelijk gebied op langere termijn. Hiermee toont de aanvrager van de subsidie aan dat het geld wordt gebruikt voor projecten die aansluiten bij beleidsdoelen en investeringsprogramma's. Om onze vijftien gemeenten

hierbij te helpen, hebben we een SUMP opgesteld met bestaand beleid. Elke Vervoerregiogemeente kan deze SUMP gebruiken als onderbouwing bij de subsidieaanvraag.

Argumentatie

Zie Context.

Besluitvormingsproces

Zie beslispunten.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.