



Aan: Gemeente Amsterdam, p/a [schinkelkwartier@amsterdam.nl](mailto:schinkelkwartier@amsterdam.nl)  
Van: Rover, afdeling Regio Amsterdam  
Datum: 28 december 2022

## **Inspraakreactie Rover, regio Amsterdam op de Concept-Nota van Uitgangspunten nieuwe busverbinding Schiphol - Schinkelkwartier**

### **1. Uitgangspunten**

Rover acht het positief dat het Schinkelkwartier per regulier OV wordt bediend, maar stelt voor om uw voorstel op zowel korte als langere termijn aan te vullen om de kwaliteit van het openbaar vervoer te verhogen:

- Vul het voorstel aan met voorstellen voor verbindingen vanuit het Schinkelkwartier naar de bestaande stad. De bewoners en werknemers in dit gebied zullen juist ook behoefte hebben aan verbindingen met wijken in Oud-Zuid en West. Met de metro zijn deze wijken slechts met een forse omweg te bereiken. Schiphol is ook met de metro en een overstap bij station Amstelveenseweg (bus) of bij NS-station Lelylaan (trein) te bereiken. Toch hier kiest u wel voor een aparte buslijn naar Schiphol, maar niet stadinwaarts.
- Leg een relatie met het bestaande OV-netwerk – tramlijn 2 en buslijnen 62 en 68 van GVB, buslijn 195 van Connexxion, en de voor de Corona-pandemie nog rijdende spitsbuslijnen van EBS naar IBM - met opties voor verknopingen met deze lijnen.
- De nota gaat niet in op de stedenbouwkundige ontwikkelingen die recent ten noorden van de Aletta Jacobslaan/Vlaardingenvlaan hebben plaatsgevonden (nieuwbouw en verdichting) en wat nog gepland is nabij het voormalige Slotervaartziekenhuis en ACTA. Uw gedachte om het metrostation Sneevlietweg te verplaatsen dupeert veel van de bewoners en werknemers in deze gebieden.
- U gaat niet in op de congestie die in de spitsuren regelmatig optreedt op de Sneevlietweg en vooral bij de kruising met de A10, met de nodige hinder voor de buslijn.
- De nota stelt dat het gemeentebestuur een besluit moet nemen, maar veronderstelt tevens dat de Vervoerregio Amsterdam de exploitatie moet regelen en financieren uit de concessie AML dan wel de concessie Amsterdam. Een onderbouwing van de exploitatiekosten en mogelijke opbrengsten ontbreekt in de nota. Wij stellen voor dat de gemeente Amsterdam hiervoor de benodigde middelen beschikbaar stelt en dit in het besluit meeneemt.

### **2. Geef het Schinkelkwartier een goede OV-ontsluiting met stad en regio**

#### Korte termijn

- Rover juicht het toe dat u een goede verbinding met Schiphol voorstelt. Het voorstel kan verbeterd worden met de navolgende punten.
- De route over de Henk Sneevlietweg is congestiegevoelig (files voor A4/A10). Met relatief kleine infrastructurele ingrepen kan de OV-bereikbaarheid in het Schinkelkwartier sterk worden verbeterd. Zo kan de Overschiestraat onder het A10-viaduct worden verlaagd (voor de doorrijhoogte met elektrische bussen) en kan er een 200 meter lange vrije busbaan vanaf de Overschiestraat via de Heenweg en het Henk Sneevlietpad worden aangelegd, met een halte. Hiermee ontstaat er een filevrije korte busroute van industriegebied Schinkel naar het metrostation Henk Sneevlietweg, waardoor bestaande bedrijven beter

worden bediend en nieuwe woongebieden worden ontsloten. De voorgestelde halte kan bediend worden zonder de noodzaak van een lus (waaraan geen halte is gelegen).

- Zorg voor goede aansluitingen op tram- en buslijnen in de directe omgeving. Met kleine routewijzigingen kunnen betere overstapmogelijkheden op tram- en buslijnen in Nieuw-West ontstaan. Zo kan de nieuwe buslijn verlengd worden naar de drukke OV-knooppunten Hoofddorpplein en Surinameplein. Ook integratie met andere buslijnen (62, 68, 341) via het Schinkelkwartier is denkbaar.

### 3. Langere termijn

- Rover denkt graag mee over verbeteringen op de langere termijn. Rover suggereert de uitwerking van een ‘*netwerkbenadering*’ voor tram en bus in het Schinkelkwartier in breder perspectief, inclusief de metrostations Sneevlietweg en Huizingalaan.
- Het eindpunt van bus 18 kan verlegd worden van de Louwesweg naar metrostation Henk Sneevlietweg (later naar metrostation Huizingalaan van de NZ-lijn).
- De Projectnota Schinkelkwartier (p. 48-49) stelt een HOV-verbinding van industrieterrein Schinkel naar Oud-Zuid voor. Hieraan dient invulling aan te worden gegeven. Dit zou gecombineerd kunnen worden met de extra fietsbrug over de Schinkel. De Omgevingsvisie 2050 (p. 96) gaat uit van een doorgaande OV-verbinding van Oud-Zuid via Stadionplein naar Nieuw-West. De Projectnota (p. 48) lijkt dit lange termijnbeleid te doorkruisen door o.a. rekening te houden met een routeverlegging van tramlijn 2 via de Aalsmeerweg naar het Schinkelkwartier. Rover acht deze optie onwenselijk. Handhaaf de route van lijn 2 via de Heemstedestraat en Huizingalaan, vanwege het eigen invloedsgebied aldaar, en voeg een nieuwe tramroute toe richting Zuid. Eén van de tramverbindingen kan via metrostation Sneevlietweg naar metrostation Huizingalaan rijden.
- In het verdere verleden heeft de gemeente een voorstel gedaan voor een snelle tramverbinding vanuit de route van de toenmalige lijn 16 over of onder de Schinkel en verder via Sneevlietweg naar Nieuw-Sloten en Osdorp De Aker. Een andere optie is een tramverbinding vanaf het Stadionplein richting Schinkelkwartier via de Sneevlietweg.
- Metrostation Henk Sneevlietweg: niet verplaatsen maar verbeteren:
  - metrostation Henk Sneevlietweg heeft nu wel degelijk een centrale ligging. Rondom de halte is er een enorme verscheidenheid in ruimtelijke functies (wonen, werken, onderwijs, recreëren). Het reizigersaanbod wordt hierdoor goed over de dag gespreid. Bij verplaatsing worden inwoners van Slotervaart en Overtoomse Veld met grote loopafstanden geconfronteerd.
  - Indien het metrostation in zuidelijke richting wordt verplaatst, kan de overstap op bus en tram op de Henk Sneevlietweg fors verslechteren.
  - Verplaatsing vergt hoge investeringen. Dat geld kan beter in verbeteringen van het OV-netwerk in dit gebied worden geïnvesteerd.
  - Veel reizigers hebben belang bij een betere toegankelijkheid van station Sneevlietweg: bouw ook aan de noordzijde van het perron een roltrap en een lift.

Namens Rover,

Marinus de Jong

Voorzitter afdeling Regio Amsterdam

[amsterdam@rover.nl](mailto:amsterdam@rover.nl) of (privé [marithea@xs4all.nl](mailto:marithea@xs4all.nl))

tel: 06-51725594