

Besluitenlijst Dagelijks Bestuur

Datum	19-09-2019
Opgesteld door	R. Smit
Aanwezig	De DB-leden mevrouw M. Ruigrok en de heer G. Slegers, waarnemend secretaris-directeur: A. Colthoff. Afwezig met bericht: DB lid mevrouw S. Dijkma
Toelichting	Concept besluitenlijst Vast te stellen in de vergadering van het Dagelijks Bestuur op 10 oktober 2019

- 1** **Opening en mededelingen / vaststellen agenda**
- 2** **Concept besluitenlijst DB 5 september 2019**
Vastgesteld.
- 3** **Programmabegroting 2020 en Investeringsagenda Mobiliteit**
Conform voorstel heeft het DB:
 1. Kennis genomen van de huidige status van de Programmabegroting 2020;
 2. Kennis genomen van de huidige status van het concept-regioraadsvoorstel;
 3. Kennis genomen van de huidige status van de (wijzigingen) in de IA Mobiliteit (peildatum 1 september 2019);
 4. Kennis genomen van de huidige status van de zienswijzen op voornoemde bestuurlijke documenten;
 5. Kennis genomen dat in het Dagelijks Bestuur van 10 oktober een nieuwe update op de zienswijze gegeven zal worden, alsook de vormgegeven Programmabegroting en IA Mobiliteit worden geagendeerd.
- 4** **Oplegnotitie Cluster DB**
Conform voorstel heeft het DB:
 1. Kennis genomen dat de separaat in dit DB aangeboden voorstellen voor toekennen van een financiële bijdrage vanuit financieel perspectief gezien akkoord zijn; de voorstellen passen binnen de daarvoor in de meerjarenbegroting opgenomen budgetten. Het betreft de mobiliteitsprojecten “Spoorpassage Diemen”, “Herinrichting OV knoop Amstelveenseweg” en “VVH-gedrag, plannen 2019-2020”, voor een bedrag van € 18,656 mln. (jaren 2019 tem 2024).
- 4.a** **Promotieverzoek Spoorpassage Diemen**
Conform voorstel heeft het DB:
 1. Ingestemd met het voorstel het project “Spoorpassage Diemen” (300049) te promoveren van de planuitwerkingsfase naar de realisatiefase van het uitvoeringsprogramma;
 2. Ingestemd met het voorstel een financiële bijdrage van € 13.781.605,- beschikbaar te stellen.
- 4.b** **2019-2020 Jaarprogramma Verkeer & Meer en financiering**
Conform voorstel heeft het DB:
 1. Ingestemd met het Jaarprogramma Verkeer & Meer 2019-2020;
 2. Ingestemd met de toekenning van extra financiering van € 3 miljoen vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit voor de vaststelling van subsidieprojecten verkeersveiligheid uit eerdere begrotingsjaren;
 3. Ingestemd met de begroting van Verkeer & Meer van € 3,4 miljoen voor 2020.

4.c Verleningsbeschikking Engineeringskosten

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Ingestemd met het voorstel het om project 300585 – Herinrichten OV knoop Amstelveenseweg de voorbereiding van het uitvoeringsbesluit waaronder de engineering, te promoveren naar de realisatiefase en een financiële bijdrage van € 200.000,- te verlenen aan het project;*
- 2. Ingestemd met uitkering van de bijdrage na DB besluit.*

5 Convenant Beschikbare Infrastructuur

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Ingestemd met doorgeleiding van bijgevoegd voorstel naar de Regioraad van 15 oktober 2019.*

6 Administratieve afhandeling rijkssubsidie Noord/Zuidlijn

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Kennis genomen van de door de Gemeente Amsterdam overlegde eindverantwoording v.w.b. de rijkssubsidies zoals verstrekt in 1999 en 2003, welke de gemeente aan de Minister zal overleggen.*

7 Beleidskader Inclusieve Mobiliteit

Het DB heeft dit agendapunt doorgeschoven naar de volgende DB-vergadering.

8 Agendapunt vervallen

9 Jaarrapportage Railveiligheid 2018

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Ingestemd met het ter informatie doorgeleiden van de Jaarrapportage Railveiligheid 2018 naar de Regioraad van 15 oktober 2019.*

10 Vervoerplan Zaanstreek en Waterland 2020

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Ingestemd met het Vervoerplan 2020 van de concessie Zaanstreek (Connexxion); het vervoerplan is in overeenstemming met het Concessiebesluit, met inachtneming van de onder beslispunt 2. Gevraagde ontheffingen;*
- 2. Ingestemd met het verlenen van de hieronder genoemde ontheffingen ten behoeve van het Vervoerplan 2020 van de concessie Zaanstreek:*

- Tot verlenging van de bestaande ontheffing op de eis dat specifieke (in het PvE genoemde) buurten een directe verbinding met Amsterdam CS moeten hebben.*
- Tot verlenging van de bestaande ontheffing op de eis uit het Bestek bijlage 10 van de concessie Zaanstreek waarin wordt voorgeschreven dat lijn 59 ieder half uur overdag moet rijden.*
- Tot verlenen van een nieuwe ontheffing op de eis uit het Bestek bijlage 10 van de concessie Zaanstreek dat vanuit Assendelft op zaterdag de eerste rit voor 08.00 uur aankomt en vertrekt vanaf knooppunt station Krommenie-Assendelft.*

- 3. Ingestemd met het Vervoerplan 2020 van de concessie Waterland (EBS); het vervoerplan is in overeenstemming met het Concessiebesluit, met inachtneming van de onder beslispunt 4. Gevraagde ontheffingen;*

- 4. Ingestemd met het verlenen van de hieronder genoemde ontheffingen ten behoeve van het Vervoerplan 2020 van de concessie Waterland:*

- Tot verlenging van de bestaande ontheffing op de eis dat in de spits iedere buurt/kern een directe verbinding met Amsterdam CS moet hebben.*
- Tot verlenging van de bestaande ontheffing op de eis dat lijn 125 knooppunt Tramplein dient aan te doen.*

- 11 Lidmaatschap werkgeversvereniging**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Ingestemd met doorgeleiding van dit voorstel naar besluitvorming door de regioraad op 15 oktober 2019.
- 12 Van rechtswege verlenging concessie Amsterdam**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Ingestemd met de constatering dat is aangetoond dat GVB zijn verplichtingen op grond van de concessie in voldoende mate is nagekomen, en in het bijzonder dat in voldoende mate is voldaan aan de criteria:
- de ingebruikname van de Noord/Zuidlijn;
- het verlagen van de benodigde exploitatiesubsidie;
- het gebruik, beheer en onderhoud van de beschikbare infrastructuur.
2. Kennis genomen dat hiermee, conform de concessie-afspraken, de concessie Amsterdam tot eind 2024 loopt
- 13 KABINET**
Conform voorstel besloten.
- 14 Ontheffing knooppuntpunctualiteit station Zuid voor tramlijn 5 en 6**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Kennis genomen van de ontheffingsaanvraag voor Knooppuntpunctualiteit op station Zuid, voor lijn 5 en 6 in de richting van Amstelveen;
2. Ingestemd met het verlenen van de gevraagde ontheffing met terugwerkende kracht, voor de periode van 25 augustus 2019 tot de start van de nieuwe Amstelveenlijn.
- 15 TBGN Entree fase 1a: nieuwe planning**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Kennis genomen van de vernieuwde aanvraag van project de Entree voor de uitvoering van fase 1A, in verband met een latere uitvoeringsdatum en een langere uitvoeringsduur;
2. Kennis genomen van het feit dat de ambtelijke stuurgroep de Entree na raadpleging positief adviseert over de gewijzigde aanvraag;
3. Kennis genomen van het aangepaste vervangend vervoerplan van GVB;
4. Ingestemd met de gewijzigde TBGN (Tijdelijke Buiten Gebruikneming) Entree fase 1A en het vervangend vervoerplan van GVB vastgesteld.
- 16 TBGN Hoofdweg**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Kennis genomen van de TBGN-aanvraag en het vervangend vervoerplan van GVB ten gevolge van de noodzakelijke werkzaamheden aan de spoorinfrastructuur op de Hoofdweg tussen het Mercatorplein en de Jan van Galenstraat tussen maandag 4 en zondag 10 november 2019.
2. Ingestemd met de TBGN aanvraag en het vervangend vervoerplan van GVB vastgesteld.
- 17 TBGN Metro testen S&C**
Conform voorstel heeft het DB:
1. Kennis genomen van de TBGN aanvraag ten behoeve van het testen van het S&C systeem gedurende de weekenden 23-24 november 2019, 4-5 januari 2020, 8-9 februari 2020 en indien nodig als reserve het weekend 4-5 april 2020 waarbij de metrodienstregeling om 9:30 opstart i.p.v. op de reguliere tijden. Dit geldt voor alle metrolijnen met uitzondering van de Noord/Zuidlijn.
2. Ingestemd met de TBGN aanvraag en het vervangend vervoerplan van GVB vast te stellen waarbij een deel van het vervangende vervoer wordt gefaciliteerd door extra inzet op vaste buslijnen, een deel met aanvullende pendeldiensten en een deel met parallel lopende treinverbindingen.

3. Kennis genomen van het feit dat er per weekend tussen GVB en het programma S&C een datum is afgesproken waarop besloten wordt of de TBGN doorgaat of niet.

18 Ontheffingen art.29 WP2000 voor Flixbus

Conform voorstel heeft het DB:

- 1. Kennis genomen van de ontheffingsaanvragen van Flixbus voor 12 lange-afstands busroutes (zie de conceptontheffing die als bijlage bij dit voorstel is gevoegd), die op één of meer locaties halteren in onze concessiegebieden, met name op Amsterdam Sloterdijk en / of Schiphol;*
- 2. Geconstateerd dat de verbindingen vallen onder de definitie van openbaar vervoer zoals beschreven in artikel 1 WP2000 en daarmee een ontheffing ex art. 29 WP2000 nodig is van de Vervoerregio voor het halteren in Amsterdam en op Schiphol;*
- 3. Geconstateerd dat er geen zodanige gelijkenis is met het reguliere OV en de exploitatie van de concessiehouders niet onevenredig wordt geschaad;*
- 4. Ingestemd met het verlenen van de ontheffingen voor Flixbus;*
- 5. De taakwaarnemer secretaris-directeur gemandateerd om de ontheffingsbesluiten vast te stellen en te ondertekenen.*

19 KABINET

Het DB heeft dit agendapunt doorgeschoven naar de volgende DB-vergadering.

20 KABINET

Conform voorstel besloten.

21 KABINET

Conform voorstel besloten.

22 KABINET

Conform voorstel besloten.

23 KABINET

Conform voorstel besloten.

24 KABINET

Het DB heeft dit agendapunt doorgeschoven naar de volgende DB-vergadering.

25 Rondvraag en sluiting