



Gemeente
Amsterdam

Aanvragen van TBGN

Tijdelijke Buitengebruikname tram- of metro

U gebruikt dit formulier voor het aanvragen van een tijdelijke buitengebruikname van tram- en/of metro.

1 Gegevens over het project

Projectnaam	Herinrichting Kinkerstraat midden en west
Korte beschrijving project	Herinrichting van gevel tot gevel inclusief trambaan en werkzaamheden aan ondergrondse infrastructuur. Betreft Fase 2 van het project tussen Bilderdijkkade – Kinkerbrug Eerder is reeds fase 1 behandeld en akkoord bevonden. Dat betrof Bilderdijkstraat (inclusief kruising) tot en met Bilderdijkkade (inclusief brug 23 over de Bilderdijkgracht). Naar aanleiding van het onlangs genomen besluit dat beide faseringen definitief aansluitend op elkaar uitgevoerd kunnen worden dienen wij deze aanvraag voor fase 2 nu in.
Organisatie & afdeling	V&OR
Contactpersoon	R. Zwanziger
Telefoon	06 43967888
E-mail	r.zwanziger@amsterdam.nl

2 Werkzaamheden waarvoor u een TBGN aanvraagt

Waar gaat u werken?	Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade – Kinkerbrug.
Wat gaat u doen?	Volledige vernieuwing van het maaiveld inclusief trambaan. Vervanging riolering, gasleiding en overige K&L.
Gewenste startdatum en -tijd buitengebruikname	9 mei 2022 (direct aansluitend op fase 1) t/m 28 februari 2023
Gewenste einddatum en -tijd buitengebruikname	Zie hierboven
Wilt u meeliften in een bestaande TBGN?	☒ Nee ☐ Ja, namelijk:

3 Redenen voor aanvragen TBGN (meerdere antwoorden mogelijk)

Technische reden	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: Verlegging van de trambaan, noodzakelijk om het nieuwe profiel van de Kinkerstraat mogelijk te maken.
Oorzaken in de omgeving	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: Door de beperkte fysieke ruimte is het slecht mogelijk/onrealistisch om een nieuwe trambaan aan te brengen met tram in dienst. Vanwege de omgevingshinder in de smalle straat, voor bewoners, ondernemers en verkeer, is ook snelheid een reden om de werkzaamheden tijdens een TBGN uit te willen voeren.
Logistieke reden	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: Door de werkzaamheden in een TBGN uit te voeren is er meer werkruimte beschikbaar voor de aannemer. Deze ruimte is noodzakelijk voor Nood en hulpdiensten, maar ook voor het aanvoeren van spoorsecties.
Financiële reden	☒ Nee ☐ Ja, namelijk:
Andere reden	

4 Gevolgen voor de reiziger (meerdere antwoorden mogelijk)

Invloed op metrolijn(en)	☒ Nee ☐ Ja, namelijk:
Invloed op tramlijn(en)	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: er is een vervoersplan door GVB Vervoer opgesteld waarin de benodigde maatregelen zijn opgenomen.
Invloed op buslijn(en)	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: er is een vervoersplan door GVB Vervoer opgesteld waarin de benodigde maatregelen zijn opgenomen.
Hoe wilt u de hinder voor de reiziger beperken?	Er is een vervoersplan door GVB Vervoer opgesteld waarin de benodigde maatregelen zijn opgenomen.
Welke mogelijkheden qua vervangend vervoer hebt u bekeken?	De straat wordt volledig opgebroken dus er is geen vervangend vervoer mogelijk door de Kinkerstraat zelf.
Hebt u een vervangend vervoersplan?	☐ Nee ☒ Ja, namelijk: er is een vervoersplan door GVB Vervoer opgesteld waarin de benodigde maatregelen zijn opgenomen.

5 Dekking, afstemming en draagvlak

Beschrijf de kostenverdeling	De verdeling van de kosten wordt nog tussen GVB en VRA besproken. Het project heeft zich 8
------------------------------	--

van de TBGN, of waar deze te vinden is

maanden voor start uitvoering gemeld in het TBGN-overleg.

Hebt u een
indienststellingsvergunning
nodig?

☒ Nee
☐ Ja

Wat zijn de risico's ten aanzien
van de TBGN?
Denk bijvoorbeeld aan niet of te
laat starten of niet op tijd
afronden.

6 Risico's

Risico	Beheersmaatregel
Samenhang met Oranjeloper, indien niet op tijd afgerond dan heeft dit raakvlak met hun start data	Het opnemen van een buffer om tegenvallers in de planning op te kunnen vangen. Daarnaast is er onderlinge afstemming tussen projecten. T.a.v. tijdige terug in exploitatie nemen van het spoor in Kinkerstraat zien we dit positief in!

7 Ondertekening

Datum

15 oktober 2021

Handtekening

R. Zwanziger