

Zomerdienstregeling GVB 23 juli tot en met 2 september 2023

Onderstaand een korte toelichting op de zomerdienstregeling van 2023

Vervoerplan 2023 – eerste helft van het jaar

Voor het dienstregelingsjaar 2023 geldt voor de periode tot en met 2 september dat gekozen is voor het voortzetten van vervoerplan 2022. In dit vervoerplan is het aantal DKM (dienstregelingskilometer) circa 88% ten opzichte van het niveau van 2019. Echter vanwege schaarste aan personeel is het productieniveau al vanaf najaar 2022 verlaagd naar circa 85%. Deze afschaling maakt het echter ook noodzakelijk om het niveau van de zomerdienstregeling aan te passen. De zomerdienstregeling, zoals deze is opgenomen in vervoerplan 2022, gaat immers uit van een hoger productieniveau (en dus meer beschikbaar personeel). Het toch inplannen van de zomerdienstregeling op het niveau van 2022 zou leiden tot veel ongeplande uitval van ritten en daarmee tot een onvoorspelbare dienstuitvoering voor onze reizigers. Door in de zomerdienstregeling minder ritten in de dienstregeling op te nemen blijft het mogelijk een betrouwbare dienstregeling aan te bieden.

Noodzaak zomerdienstregeling

In de zes weken van de zomervakantie vervoeren we over het algemeen minder reizigers en is tegelijk minder personeel beschikbaar vanwege het verlenen van vakantieverlof. Om voldoende ruimte te creëren voor het verlenen van vakantie aan het personeel, moet in de zomerdienstregeling circa 15% minder gereden worden ten opzichte van de normale dienstregeling. De dienstregeling wordt daarvoor in vrijwel de hele stad aangepast aan het lagere aantal reizigers waarbij vooral in de spitsuren minder ritten gereden worden.

Productieniveau Zomer 2023

In de dienstregeling in de periode tot de zomer van 2023 ligt het productieniveau op circa 85% ten opzichte van 2019. De gebruikte referentiepercentage zijn van toepassing op een heel dienstregelingsjaar en omdat de zomerperiode slechts een klein deel van het jaar gereden wordt, is de invloed op het totale percentage gering. De dienstregeling zoals we deze in de eerste helft van 2023 rijden¹ in combinatie met de zomerdienstregeling van vervoerplan 2022 geeft, vertaald naar een jaar, een productieniveau van circa 85,7%. Met de voorgestelde aanpassing van de zomerdienstregeling daalt het percentage naar circa 85,2% ten opzichte van 2019.

In de onderstaande tabel is de hoeveelheid DKM per week weergegeven voor de dienstregeling van voorjaar 2023² en de zomerdienstregelingen van 2022 en 2023. Ten opzichte van de zomer van 2022 wordt bij Tram een daling van 6,8% voorgesteld, bij Bus een daling van 5,2%. Bij metro blijft de productie vrijwel gelijk.

	Standaard	Zomer '23	zomer '23 tov voorjaar '23*	Zomer '22	zomer '23 tov zomer '22
Metro	100.628	92.300	-8,3%	92.096	0,2%
Tram	203.444	176.954	-13,0%	189.827	-6,8%
Bus	248.287	217.763	-12,3%	229.696	-5,2%

¹ De afschaling in feb-apr op de lijnen 13, 14 en 19 is in dit percentage niet meegenomen

² Dit betreft de dienstregeling inclusief de ontheffing voor afschaling ("85%"-dienstregeling)

Aanpassingen ten opzichte van de eerdere versie

Na overleg met de vervoerregio is het oorspronkelijke voorstel voor de zomerdienst van 2023 op een aantal punten aangepast. Onderstaand kort de doorgevoerde wijzigingen.

- Lijn 19: op werkdagen is in de middag en vroege avond het interval aangepast van 15 naar 12 minuten. Tussen 12:00 en 20:00 rijdt lijn 19 hierdoor, net als lijn 7, 5 ritten per uur. Op het gezamenlijke traject rijden de lijnen afgestemd.
- Lijn 21: op zondag is het interval overdag aangepast van 7,5 minuut naar 8 minuut. Door deze geringe aanpassing is het mogelijk een bus minder in te zetten.
- Lijn 22: op zondag is het interval overdag aangepast van 10 minuten naar 12 minuten. Door deze aanpassing is het mogelijk om de dienstregeling met een bus minder te rijden.
- Lijn 34: op zondag is het interval overdag (tussen 11:00 en 20:00) aangepast van 30 naar 15 minuten. Hierdoor worden op deze lijn 2 extra bussen ingezet.

Referentie dienstregeling 2023

In deze toelichting is voor beide scenario's een tabel opgenomen met de voorgestelde intervallen. Ter referentie zijn ook de intervallen voor de dienstregeling tot de zomer en die van de zomer van 2022 opgenomen. Voor de dienstregeling tot de zomer betreft dit de dienstregeling inclusief de afschaling op de onderstaande lijnen (*Vervoerplan 2022, Addendum 3 – Najaarsdienstregeling*):

- Tram: 3, 4, 5, 7, 24 en 25
- Bus: 41, 44, 47 en 66

In februari 2023 zijn de lijnen 13, 14 en 19 tijdelijke extra afgeschaald tot naar verwachting eind april. Deze afschaling is in het overzicht voor de tramlijnen niet aangegeven.

Dienstregeling Metro:

Bij metro zijn ten opzichte van de zomer 2022 geen aanpassingen voorgesteld. Op werkdagen en op zondag gaan de lijnen 50, 51, 53 en 54 met een lagere frequentie rijden. Op zaterdag is er geen aanpassing ten opzichte van de dienstregeling in het voorjaar.

Intervaltabel Vervoerplan 2023

versie 10-01-2023

Geldig van zondag 11 december 2022 t/m zaterdag 9 december 2023

Zomerdienstregeling van zondag 23 juli 2023 t/m zaterdag 2 september 2023

Let op: De intervallen en tijdvakgrenzen zijn bij benadering, deze worden definitief in de Dienstregeling.

Modaliteit	Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
			AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
M	50	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
M		ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
M	51	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
M		ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
M	52	Voorjaar 2023	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
M		ZOMER	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
M	53	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
M		ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15
M	54	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15
M		ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15

Toetsing vervoerkundige eisen:

Voor de metrolijnen geldt de eis voor de minimale frequentie tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Zuid. Met de combinatie van lijn 50 en 51 wordt altijd aan deze eisen voldaan.

Tweede belangrijke frequentie eis heeft betrekking op de verbindingen tussen A, B en C locaties. Omdat voor deze verbindingen in de vakantie tenminste 4x per uur voorgeschreven is, wordt ook aan deze eisen voldaan.

In de onderstaande tabel een overzicht van de intervallen voor de tramlijnen. Weergegeven is het interval in het voorjaar 2023, interval conform VVP2022 (*Zomer VVP*) en het voorgestelde interval voor de zomer van 2023 (*ZOMER2023*). Voor tijdvakken waar het voorstel voor zomer van 2023 afwijkt van het vervoerplan 2022 is dit met kleur aangegeven.

Ten opzichte van het vervoerplan 2022 is een wijziging doorgevoerd op de lijnen 2 en 12 op zaterdag. Deze lijnen zijn vanwege de drukte in de binnenstad op vaker gaan rijden (elke 6,5 minuut ipv elke 7,5 minuut). Deze noodzakelijke uitbreiding is ook onderdeel van ons voorstel voor de zomer van 2023.

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
1	Voorjaar 2023	15	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	10	10	10	10	10		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	10	15	12	10	10	10	10	10		
	ZOMER 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	10	15	12	10	10	10	10	10		
2	Voorjaar 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	Zomer VVP	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	ZOMER 2023	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
3	Voorjaar 2023	15	12	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15		
	ZOMER 2023	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	15		
4	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	12	15	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
5	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	ZOMER 2023	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
7	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12		
	ZOMER 2023	15	15	15	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	12	12	12	12	15		
12	Voorjaar 2023	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	Zomer VVP	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
	ZOMER 2023	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,5	6,5	6,5	6,5	8	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	8	10		
13	Voorjaar 2023	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
	Zomer VVP	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	10		
	ZOMER 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15		
14	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15		
	ZOMER 2023	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15		
17	Voorjaar 2023	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	6,7	6,7	6,7	6,7	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
	Zomer VVP	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	10		
	ZOMER 2023	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10	10	10		
19	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	ZOMER 2023	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
24	Voorjaar 2023	15	12	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	12	15		
	ZOMER	15	12	12	10	10	10	12	15	15	10	10	10	10	12	15	15	15	10	10	10	12	15		
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
25	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
	ZOMER 2023	15	10	12	12	12	10	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15		
26	Voorjaar 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	7,5	7,5	7,5	10	10		
	Zomer VVP	12	10	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12		
	ZOMER 2023	12	10	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12	12	10	10	10	10	10	12		
27	Voorjaar 2023	10																							
	Zomer VVP																								
	ZOMER 2023																								

In de onderstaande tabel een overzicht van de intervallen voor de buslijnen. Weergegeven is het interval in het voorjaar 2023, interval conform VVP2022 (*Zomer VVP*) en het voorgestelde interval voor de zomer van 2023 (*ZOMER2023*). Voor tijdvakken waar het voorstel voor zomer van 2023 afwijkt van het vervoerplan 2022 is dit met kleur aangegeven.

		Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Lijn	Periode	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED		
15	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15		
18	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
21	Voorjaar 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10		
	Zomer VVP	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	10			
	ZOMER 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	8	8	8	8			
22	Voorjaar 2023	15	10	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	10	10	10	15			
	ZOMER 2023	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15	15	15	15	12	12	12	12			
34	Voorjaar 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15			
35	Voorjaar 2023	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	15	15	15	10	10	10	10	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	15			
36	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
37	Voorjaar 2023	10	7,5	10	10	10	10	10	15	15	10	10	10	10	10	15	30	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	10	10	10	10	12	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15			
38	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
40	Voorjaar 2023	15	10	15	15	10	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Zomer VVP	20	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	ZOMER 2023	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
41	Voorjaar 2023	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	30	15	15	15	15	15	15	30	30	30	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30			
43	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	20	15	20	20	20	15	20	20	20	20	20	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20			
44	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
47	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	20	30	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
48	Voorjaar 2023	15	6	10	10	10	6	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	7,5	10	10	10	7,5	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	7,5	15	15	15	7,5	15	15	30	30	15	15	15	30	30	30	30	15	15	15	30			
49	Voorjaar 2023	30	30	30	30	30	30	30																	
	Zomer VVP	30	30	30	30	30	30	30																	
	ZOMER 2023	30	30	30	30	30	30	30																	
61	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
62	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
63	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30			
65	Voorjaar 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	15	15	15	10	15	15	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	15	15	15	15	15	15	15	30	15	15	15	15	15	15	30	30	15	15	15	15			
66	Voorjaar 2023	15	10	15	15	15	10	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30		
	Zomer VVP	15	10	15	15	15	10	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
	ZOMER 2023	15	10	15	15	15	10	15	20	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30			
369	Voorjaar 2023	12	7,5	10	10	10	7,5	10	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15		
	Zomer VVP	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			
	ZOMER 2023	15	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15			

Voor lijn 65 geldt dat deze lijn vanwege een omleiding mogelijk nog met een afwijkende interval gaat rijden. Hierover worden nog nadere afspraken gemaakt in het TVM-overleg met de Vervoerregio.

PvE-toets

Voor de lijnen waarop sprake is van een afwijkend interval ten opzichte van de zomer van 2022 is getoetst of met de voorgestelde intervallen nog aan de vervoerkundige eisen van het PvE wordt voldaan. Er is getoetst op het voldoen aan de eisen ten aanzien van de eisen aan de verbindingen ten aanzien van de ABCD-locaties, de ontsluiting van woon- en werkgebieden en het ontsluiten van Zorginstellingen.

Niet elke lijn is vanuit het PvE nodig om te voldoen aan de eisen. Als een lijn niet nodig is om aan de gestelde eisen te voldoen is dat met “Nvt” aangegeven.

Voor de ABCD-locatie verbindingen geldt dat altijd wordt voldaan. Er zijn vaak meerdere opties om aan de gestelde eis te voldoen. De intervaleisen voor het ontsluiten van woon- en werkgebieden en zorginstellingen zijn voor de vakantie periode 2x per uur . Omdat geen enkele lijn in het voorstel minder vaak rijdt, wordt aan deze eisen altijd voldaan. Definitieve toetsing van de tijden van de eerste en laatste ritten is pas mogelijk na uitwerking van de dienstregeling.

	ABCD-locaties (eis 4x per uur)	Woon- en werkgebieden (eis 2x per uur)	Zorginstellingen (eis 2x per uur)
Lijn 2	Voldoet	Voldoet	Voldoet
Lijn 3	Nvt	voldoet	Voldoet
Lijn 5	Voldoet	Nvt	Nvt
Lijn 7	Nvt	Nvt	Nvt
Lijn 13	Nvt	voldoet	voldoet
Lijn 14	Voldoet	Nvt	Voldoet
Lijn 19	Voldoet	Voldoet	Voldoet
Lijn 24	Voldoet	Voldoet	Nvt
Lijn 25	Nvt	Nvt	Nvt
Lijn 15	Nvt	Nvt	Nvt
Lijn 34	Nvt	voldoet	voldoet
Lijn 35	Voldoet: Verbinding D-locatie NDSM werf met CS via Noorderpark voldoet door de combinatie met lijn 36 (via Noord). Tevens streekvervoer (6x per uur) en Veerdienst beschikbaar	voldoet	voldoet
Lijn 37	Nvt	Voldoet	Voldoet
Lijn 40	Voldoet: verbinding met CS kan via Muiderpoort en Amstel naar CS (daarmee 6x per uur)	voldoet	voldoet
Lijn 43	Nvt	Nvt	Nvt
Lijn 48	Nvt	Voldoet	Nvt

Afstemming lijnen binnenring:

Op de binnenring rijden de lijnen 1, 7 en 19 tussen het Leidseplein en het Weesperplein een gelijke route. In de concessie is de eis opgenomen dat gelijk oplopende lijnen op elkaar afgestemd dienen te zien. Echter door het verschil in vervoervraag op het “eigen” traject is het niet altijd mogelijk om aan deze eis te voldoen zonder onnodige inzet. GVB vraagt voor de zomerdienstregeling 2023 dan ook ontheffing aan van de eis om de lijnen 1, 7 en 19 op het traject Leidseplein-Weesperplein op elkaar af te stemmen.

Om toch te zorgen voor een goede spreiding van de vertrektijden, zijn de frequenties van lijn 7 en lijn 19 op werkdagen en voor een groot deel van het weekend gelijk waardoor in ieder geval twee van de drie lijnen afgestemd rijden. In het weekend is dit helaas niet mogelijk: minder vaak rijden met lijn 7 is vanuit de verwachte bezettingsgraad op deze lijn ongewenst terwijl vaker rijden met lijn 19 vanuit de daarvoor benodigde personeelsinzet niet realiseerbaar is.

Onderstaand de voorgestelde intervallen van de drie tramlijnen.

Lijn	Periode	Werkdag								Zaterdag							Zondag						
		AD-7:30	7:30-9:30	9:30-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:30-20:00	20:00-ED
1	ZOMER 2023	15	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	10	10	10	10	15	12	10	10	10	10	10
7	ZOMER 2023	15	15	15	12	12	12	12	15	15	12	12	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	15
19	ZOMER 2023	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Toets op de verwachte bezetting:

(tabel is apart meegezonden: Bijlage 4 – Scenario 1)

Op basis van de verwachte gemiddelde bezetting in de zomerweken is getoetst of de voorgestelde intervallen voldoende zijn om het verwachte aantal reizigers te vervoeren.

- Er is een raming gemaakt van het aantal reizigers voor de zomer van 2023. Deze raming is gemaakt op basis van de zomerperiode 2022 waarbij we voor 2023 uitgaan van een verdere groei. Het aantal reizigers is met 10% is opgehoogd voor werkdagen en met 5% voor de weekenddagen.
- Omdat de lijnen 2, 12, 13 en 17 in de zomer van 2022 te maken hadden met omleidingen is voor deze lijnen uitgegaan van de bezetting van de tweede week van de kerstvakantie 2022/2023.
- Voor lijn 7 is het aantal reizigers met 50% opgehoogd vanwege een omleiding in de zomer van 2022
- Voor de lijnen 19, 24, 25 en 26 is het aantal reizigers (extra met 15% opgehoogd vanwege een relatief groot aantal niet getelde reizigers)

Op een aantal tijdvakken wordt de voorgeschreven norm van 60% bezettingsgraad overschreden. Vooral lijn 2 en lijn 17 hebben op zaterdag een te hoge verwachte bezettingsgraad. Lijn 2 (en lijn 12) rijden op zaterdag overdag al 9x per uur. Lijn 17 rijdt 8x per uur (in de huidige dienstregeling is dat 9x per uur).

Voor lijn 2 geldt dat de drukte over het algemeen geconcentreerd is op het relatief korte traject tussen het Koningsplein en het Leidseplein. Alleen voor deze drukte de frequenties van lijn 2 en 12 verhogen leidt tot een te grote toename van de productie ten opzichte van het knelpunt. We stellen bij deze lijn voor de afstemming tussen de lijnen 2 en 12 iets aan te passen waardoor lijn 12 een

groter deel van de reizigers gaat vervoeren. Vanwege de werkzaamheden aan de Berlagebrug kan lijn 12 niet naar het Amstelstation rijden en zal de lijn ook minder reizigers vervoeren.

Voor lijn 17 geldt dat voor een relatief langer traject mogelijk sprake is van een knelpunt. Om dit knelpunt op te lossen is tenminste de inzet van een extra tram noodzakelijk. Voorstel van GVB is echter om de frequentie niet te verhogen. Twee argumenten: Op de eerste plaats omdat we voor de raming voor de zomer van 2023 uitgegaan van de bezetting in de eerste week van januari. De verwachting is dat het werkelijke aantal reizigers in de zomer iets lager zal liggen. Op de tweede plaats is er, zeker op zaterdag, geen personele ruimte om de extra trams te rijden. Uitbreiden op lijn 17 is alleen mogelijk door op een andere tramlijn een voertuig minder in te zetten. Omdat we op veel tramlijnen op zaterdag al minder vaak rijden is het voorstel om voor lijn 17 vast te houden aan de voorgestelde intervallen. Onderzocht wordt of het mogelijk is om op lijn 17 in de zomer de 15G trams in te zetten. Deze hebben een grotere capaciteit maar inzet van conducteurs is dan niet mogelijk.

Nachtbussen

In beide scenario's is sprake van een verwachte te hoge bezettingsgraad op een deel van de nachtlijnen in vooral de zaterdag-zondagnacht. Door het beperkte aantal ritten op de nachtlijnen, vaak 1 of 2 ritten per uur, betreft dit een relatief gering aantal ritten. De bezetting kan door de aard van het vervoer sterk verschillen van week tot week.

Op grond van de bezettingsgraad is de inzet van extra capaciteit vereist. Echter het laten rijden van extra bussen in de nacht is erg kostbaar en het gaat, vanwege de strengere eisen die worden gesteld aan nachtdiensten, ten koste van relatief veel ritten overdag. Dit is gezien het tekort aan personeel momenteel niet op te vangen.

GVB vraagt op dit punt dan ook ontheffing van de eis om te plannen op basis van de 60% bezettingsgraad in de voertuigen. Er is sprake van hele drukke ritten maar de verwachting is dat wel aan de vervoerplicht kan worden voldaan.