

Zo ziet de nieuwe fietsenstalling naast station Amsterdam Sloterdijk er straks uit

Er komt een nieuwe publieke fietsenstalling met plek voor 4.000 fietsen tussen de Changiweg en de Teleportboulevard naast station Amsterdam Sloterdijk. In de toekomst komen daar mogelijk nog 6.000 fietsparkeerplekken bij. De fietsenstalling komt onder een nieuw gebouw met 325 nieuwe huurwoningen. Daartoe besloot het college van burgemeesters en wethouders deze week. De gemeente Amsterdam ontwikkelt de fietsenstalling in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Vervoerregio Amsterdam, NS en ProRail.



Beeld: een impressie van de entree van de nieuwe fietsenstalling in Sloterdijk-Centrum tussen de Changiweg en Teleportboulevard

Meer fietsparkeerplekken nodig door autonome reizigersgroei, transformatie Sloterdijk-Centrum en ontwikkeling Havenstad

In de toekomst is er behoefte aan meer fietsparkeerplekken voor OV-reizigers bij station Amsterdam Sloterdijk. Om precies te zijn, zijn er in 2050 5.200 fietsparkeerplekken nodig voor de reizigers. Dit vanwege de autonome reizigersgroei, de transformatie van Sloterdijk-Centrum en de ontwikkeling van Havenstad. De samenwerkingspartners willen gezien de beperkte beschikbaarheid in de openbare ruimte op deze locatie, het tekort aan fietsparkeerplekken oplossen door zoveel mogelijk inpandig te faciliteren.



Beeld: een impressie van de nieuwe fietsenstalling in Sloterdijk-Centrum tussen de Changiweg en Teleportboulevard

Ruim 4.000 fietsparkeerplekken en mogelijk nog 6.000

De fietsenstalling heeft straks plek voor 4.000 fietsen, waarvan 300 huurfietsen, en is verdeeld over twee verdiepingen. De stalling krijgt een open en transparant karakter met extra aandacht voor gebruiksgemak en beleving voor fietsers. Door zogenaamd adaptief te bouwen kan de fietsenstalling in de toekomst worden uitgebreid. Dit levert mogelijk nog eens 6.000 fietsparkeerplekken of zelfs meer op. Door hier nu al rekening meer te houden is de fietsenstalling ook in de toekomst goed ingepast in de omgeving. Het uitbouwen van de nieuwe fiets*platform* onder het spoorviaduct van station Amsterdam Sloterdijk vervalt met de komst van deze nieuwe fietsenstalling. Deze locatie kan niet de gewenste hoeveelheid fietsparkeerplekken leveren.

Ruim 16 miljoen euro naar nieuwe fietsenstalling

De gemeente Amsterdam ontwikkelt de nieuwe fietsenstalling in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail, NS en de Vervoerregio Amsterdam. De gemeente Amsterdam, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Vervoerregio Amsterdam dragen samen ruim 16 miljoen euro bij aan de nieuwe fietsenstalling in Sloterdijk-Centrum. Het bouwen van de fietsenstalling start naar verwachting begin 2023 en moet in 2025 (ook naar verwachting) haar deuren openen.