

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum	4 juli 2024	Onderwerp	Regioraadsbrief besluit herijking Amstelland-Meerlanden en vervoerplan 2025
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/19099/DV		
Inlichtingen	Bestuurszaken@vervoerregio.nl	Bijlagen	

Geachte leden van de Regioraad,

Graag willen wij de Regioraad informeren over het herijkingsbesluit van de concessie Amstelland-Meerlanden met Connexxion op 4 juli 2024 en het vervoerplan 2025.

De covid-19 pandemie heeft grote impact gehad op het openbaar vervoer. Minder reizigers, minder groei en veranderingen in reisgedrag. Ook in Amstelland-Meerlanden had dit grote impact, twee jaar nadat de concessie startte, en is nu nog steeds zichtbaar. Doordat er minder reizigers en minder opbrengsten zijn, kan Connexxion het aangeboden vervoer uit hun bieding uit 2016 niet realiseren.

De vervoerders in Nederland zijn tijdens de pandemie financieel ondersteund door het Rijk. Het Rijk stelde als voorwaarde voor die financiële steun dat de concessiehouder en concessieverlener afspraken maken om de concessie weer in economisch evenwicht te brengen. Dit geldt ook voor de concessie Amstelland-Meerlanden, die tot eind 2032 loopt.

Door nieuwe afspraken te maken met Connexxion wil de Vervoerregio dat de reiziger in de concessie Amstelland-Meerlanden meer openbaar vervoer krijgt en het openbaar vervoer 24/7 een duurzaam alternatief voor de auto blijft. De nieuwe afspraken staan opgenomen in het herijkingsbesluit dat het dagelijks bestuur heeft genomen. Hierbij was het uitgangspunt dat de systematiek waar de concessie op is gebaseerd zoveel mogelijk hetzelfde blijft. Dit zorgt ervoor dat Connexxion motivatie houdt voor reizigersgroei.

De afspraken met Connexxion zorgen voor een groei van 21,4 miljoen dienstregelingskilometers (DRK) in 2024 naar 26 miljoen DRK in 2029 tot en met 2032. Dit betekent dat het busaanbod voor de reiziger in de concessie Amstelland-Meerlanden de komende jaren stapsgewijs toeneemt. Dit is minder groei van openbaar vervoer dan wat de verwachting was vóór covid-19, maar deze afspraken zijn realistisch in de huidige situatie en daarmee goed voor de reizigers. De reiziger kan hierdoor ruim 21% meer OV-aanbod verwachten in 2029 in vergelijking met begin 2024. Er is hierbij rekening gehouden met de financiën, de verwachte reizigersgroei en de beschikbaarheid van chauffeurs.

Naast het herijkingsbesluit heeft het dagelijks bestuur van de Vervoerregio ook het Vervoerplan 2025 en het aangepaste Vervoerplan 2024 deel II van Connexxion kunnen vaststellen met de concrete uitbreidingen van het OV in Amstelland-Meerlanden tot en met december 2025.

De komende maanden gaat er weer meer openbaar vervoer rijden. De opbouw is als volgt.

Vanaf 1 september 2024:

- Lijn 162, 169 en 171 gaan weer rijden in de late avond.
- Lijn 340, 341, 346 en 356 gaan vaker (van 2x naar 4x per uur) rijden in de avonduren.
- Lijn 397 gaat vaker (van 4x naar 6x per uur) rijden in de avond.
- Lijn 397 gaat vaker (van 4x naar 6x per uur) rijden op zaterdag.

Vanaf 15 december 2024:

- Lijn 300 gaat vaker rijden, van 8x per uur naar 9x per uur.
- Lijn 341 gaat vaker rijden, van 4x per uur naar 8x per uur (spits in Hoofddorp).

Vanaf 4 mei 2025:

- Lijn 180/181: van 16x naar 20x per uur tussen P30 en Kpn Noord (doordeweeks).
- Lijn 180/181: van 8x naar 12x per uur tussen P30 en Kpn Noord (weekend).
- Lijn 191: verdubbelen frequentie (max 4x per uur) door Cargo naar Zuidoost.
- Lijn 287: invoeren kwartierdienst in spitsrichting op werkdagen.
- Lijn 300: van 9x per uur naar 10x per uur.

In het vervoerplan van Connexxion staan ook enkele wijzigingen die niet met de hereiking te maken hebben. De belangrijkste is het opheffen van lijn 192. De bus kan sinds de versmalling van de Robert Kochstraat in Badhoevedorp niet meer door de straat rijden en daardoor niet halteren langs halte Meerwende. Langs halte Meerwende halteert geen andere bus. We zijn in gesprek met de gemeente over de wijzigingen in de infrastructuur. We informeren u als dit leidt tot een ander voorstel in het vervoerplan.

De komende jaren verwachten we, vanwege de nieuwe afspraken, over het algemeen weer een positieve trend in het vervoeraanbod in Amstelland-Meerlanden. Hoe dat er op straat uit ziet wordt per jaar bepaald in het Vervoerplan. Bij de vervoerplannen betrekken we zowel de Reizigers Advies Raad en de gemeenten via de adviescommissie Amstelland-Meerlanden. Dit gebeurt via de reguliere vervoerplan procedure.

Namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Hoogachtend,



Melanie van der Horst
voorzitter

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.