



Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (10-10-2019)
Agendapunt	
Onderwerp	Promotievoorstellen infrastructuurprojecten en verkeerseducatie en campagneprojecten
Portefeuillehouder	G. (Gerard) C.W.M.P. Slegers
Behandelend ambtenaar	I. de Vré

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

Te besluiten om in totaal 21 projecten binnen het programma Investeringsagenda Mobiliteit. (Q4) te promoveren naar een volgende fase en een financiële bijdrage te reserveren/toe te kennen voor in totaal van € 5.394.683,-.

Samenvatting

De Vervoerregio Amsterdam is verantwoordelijk voor de verdeling van de BDU-middelen in de regio. Het DB neemt voor de infrastructuur- en de verkeerseducatie- en campagneprojecten aan het einde van elke fase een besluit om deze al dan niet te promoveren naar een volgende fase. Vier à vijf keer per jaar worden promotievoorstellen met beperkte complexiteit en financiële impact gecombineerd ter besluitvorming aan het DB aangeboden. In voorliggend besluit wordt voorgesteld om xx projecten te promoveren naar een volgende fase en een totale financiële bijdrage te reserveren/toe te kennen van in totaal **€ 5.394.683,-**

Investeringsagenda Mobiliteit

Promotie naar de Planuitwerkingsfase

- Aanpassing metro OVCP's station Amsterdam Amstel
- Herinrichten fietsroute Broekermeerdijk
- IA OV 1e tranche Burgemeester De Vlugtlaan

Promotie naar de Realisatiefase

- Verkeersveiligheid scholen Amstelveen 2019
- Inrichten fietsenstalling Rokin
- Fietspad Aziëhavenweg

- o Reconstructie Spoorlaan en Zwarteweg
- o Herinrichting Jan Vroegopsingel
- o ICT tweede stijgpunt busstation Noord
- o Fietsoversteek Provincialeweg Diemen
- o IA OV Bos en Lommer Kolenkitbuurt
- o Schoolzone Elandsstraat
- o Verkeersveiligheid Sportcomplex Dreef, Aalsmeer
- o IA OV Haltes kruising Hoofdweg/Jan van Galenstraat
- o Fietspad Maltaweg Corsicaweg
- o Fietsoversteek Rozengracht-Marnixstraat
- o Fietsstroken Amstelveen 2e serie (fase)
- o 2020 Amsterdam Week van het Verkeer
- o 2019 Amsterdam campagnes verkeersveiligheid
- o Snorfiets naar de rijbaan (SNOR)

Meegezonden stukken

n.v.t.

Inleiding

Voorgeschiedenis

De Vervoerregio Amsterdam is verantwoordelijk voor de verdeling van de BDU-middelen. In de begroting van de Vervoerregio is aangegeven op welke wijze dit BDU-budget wordt besteed. Het DB is gemandateerd om tot verdere invulling hiervan te komen en neemt voor de infrastructuurprojecten in de Investeringsagenda Mobiliteit periodiek besluiten. De volgende fasen worden onderscheiden:

- o Initiatief: erkenning van nut en noodzaak en opname in de Investeringsagenda
- o Verkenning: analyse van de problematiek en kansrijke oplossingen
- o Planstudie: afweging van alternatieve oplossingen en varianten
- o Planuitwerking: komen tot definitieve oplossing en ontwerp
- o Realisatie: uitvoering van de maatregelen en vaststelling van de financiële bijdrage
- o Beheer: gebruik en instandhouding

Aan het einde van elke fase neemt het DB een besluit om het project al dan niet te promoveren naar een volgende fase en het reserveren van een financiële bijdrage. Uit oogpunt van snelheid en efficiency is het mogelijk afspraken te maken om de fasering flexibel toe te passen en fasen over te slaan of samen te voegen.

Wat is er aan de hand?

Voor deze ronde zijn in totaal 21 formele aanvragen ingediend om projecten te promoveren naar een volgende fase. De voorgestelde promotiebesluiten zijn gebaseerd op aanvragen van wegbeheerders. Deze zijn inhoudelijk getoetst en beoordeeld op basis van de vigerende methodiek en bijbehorende regelingen van de Vervoerregio. Bij de promotie naar de Realisatiefase vindt de uiteindelijke beschikking plaats en wordt duidelijk welke bijdrage de Vervoerregio definitief aan de betreffende bereikbaarheidsmaatregel zal

leveren. Indien mogelijk vanuit beperkte complexiteit en financiële impact worden promotievoorstellen gecombineerd ter besluitvorming aan het DB aangeboden.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Het gaat om de realisatie van de beleidsdoelen uit het Beleidskader Mobiliteit volgens het principe “Sneller Naar Een Beter Resultaat”. De projecten zijn opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Argumentatie

Door kleine infrastructuurmaatregelen versneld het besluitvormingsproces te laten doorlopen kunnen deze snel tot uitvoering worden gebracht.

Hoe gaan we dit doen?

ESSENTIE

Per project is een gedetailleerde beoordelingsnotitie beschikbaar (niet meegezonden). Hieronder wordt kort ingegaan op de projecten. Als er sprake is van bijzonderheden, aandachtspunten of uitzonderingen die naar voren zijn gekomen uit de beoordeling en toetsing dan wordt dit aangegeven.

Er zijn in totaal 21 aanvragen.

Opnemen in de Planuitwerking

De volgende projecten worden in de Planuitwerkingsfase en voor hieronder genoemde bedrag opgenomen.

- o Projectcode 300711, Aanpassing metro OVCP's station Amsterdam Amstel, Gemeente Amsterdam Dienst Metro en Tram.
Financiële bijdrage € 326.287,-
Project omschrijving: de verplaatsing van de rij van 7 metro poortjes, met gelijktijdig een mid-life upgrade van de OVCP's en bijkomende werkzaamheden.
- o Projectcode 300582, Herinrichten fietsroute Broekermeerdijk, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)
Financiële bijdrage € 185.768,-
Project omschrijving: de realisatie van een fietsstraat aan de Broekermeerdijk van circa 2,5 km lang met bebording fietsstraat, rood asfalt en wegversmallingen.



- o Projectcode 300321, IA OV 1e tranche Burgemeester De Vlugtlaan, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € + 588.245,-
Project omschrijving: het verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer op de Burg. De Vlugtlaan op de kruisingen met de Willem Kraanstraat, Burg. Eliasstraat, Burg. Fockstraat en Johannes Poststraat bestaande uit het beperken van oversteken, het creëren van opstelruimte voor afslaan auto's en het verbreden en verhogen van de haltes voor een betere toegankelijkheid en een veilige oversteek.

Opnemen in de Realisatiefase

De volgende projecten worden in de Realisatiefase en voor hieronder genoemde bedrag opgenomen:

- o Projectcode 300708, Verkeersveiligheid scholen Amstelveen 2019, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 105.686,-
Project omschrijving: het verkeersveiliger inrichten bij het Amstelveencollege en in de Omgeving van de R. Venemaschool.
- o Projectcode 300659, Inrichten fietsenstalling Rokin, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 338.000,-
Project omschrijving: het inrichten van de fietsenstalling Rokin met een capaciteit van 257 fietsparkeerplaatsen waarvan 57 plaatsen geschikt zijn voor buitenstandaard. De stalling beschikt tevens over 10 lockers voor het laden van elektrische fietsen.
- o Projectcode 300698, Fietspad Aziëhavenweg, Gemeente Port of Amsterdam.
Financiële bijdrage € 198.895,-
Project omschrijving: het aanleggen van een 3.5 meter breed in rood asfalt uitgevoerd vrijliggend fietspad met een lengte van 1045 meter parallel gelegen aan de Aziëhavenweg
- o Projectcode 300707, Reconstructie Spoorlaan en Zwarteweg, Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 90.234,-
Project omschrijving: het verkeersveiliger inrichten van de Spoorlaan en Zwarteweg.
- o Projectcode 300474, Herinrichting Jan Vroegopsingel, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 243.643,-
Project omschrijving: het verkeersveiliger inrichten van de Jan Vroegopsingel.
- o Projectcode 300542, ICT tweede stijgpunt busstation Noord, Gemeente Amsterdam Dienst Metro en Tram.
Financiële bijdrage € 810.390,-
Project omschrijving: ICT gerelateerde aanpassingen bestaand uit:
 - 3 camera's en 2 SOS zuilen, inclusief kabels en leidingen;
 - Kabels en leidingen tbv de extra OVCP poorten;
 - Besturing van de extra roltrap (CBI, Centrale Besturingsinstallatie, geautomatiseerde besturing van technische installaties);
 - Uitbreiding van het datatransmissienetwerk (het glasvezelnetwerk, switches, poorten etc. om alle datasignalen te vervoeren tussen systemen);

- Aanvullende werkzaamheden elektrotechnische installaties (bijvoorbeeld verlichting, de koeling/verwarming van technische ruimten, ontruimingssysteem van technische ruimten, rookschermen in ondergrondse stations).

- o Projectcode 300701, Fietsoversteek Provincialeweg Diemen, Gemeente Diemen.
Financiële bijdrage € 50.423,-
Project omschrijving: het aanleggen van een oversteekplaats voor fietsers bij de geregelde kruising van de Provincialeweg ter hoogte van de Weesperstraat in Diemen en het verwijderen van de ongeregelde fietsoversteekplaatsen bij de kruising Provincialeweg en de Weesperstraat
- o Projectcode 300694, IA OV Bos en Lommer Kolenkitbuurt, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 758.354,-
Project omschrijving: het verbeteren van de doorstroming van het OV op de Bos en Lommerweg op de kruisingen met het Jan van Schaffelaerplantsoen/Jacob van Arteveldstraat en met de Leeuwendalersweg.
- o Projectcode 300696, Schoolzone Elandsstraat, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 20.000,-
Project omschrijving: de herinrichting van de Elandsstraat tussen de Hazenstraat en de Konijnenstraat. De kruispunten Elandsstraat – Hazenstraat en Elandsstraat – Konijnenstraat worden zodanig ingericht dat de Elandsstraat verkeersvrij wordt.
- o Projectcode 300710, Verkeersveiligheid Sportcomplex Dreef, Aalsmeer, Gemeente Aalsmeer.
Financiële bijdrage € 154.241,-
Project omschrijving: de aanleg van 526 meter rood asfalt vrijliggend twee richtingen fietspaden van 3,5 meter breed op Sportcomplex Dreef in de vierkant Zwarteweg, Dreef en Beethovenlaan, alsmede het bijplaatsen van 238 fietsstallingsplaatsen
- o Projectcode 300699, Fietspad Amerikahavenweg, Port of Amsterdam.
Financiële bijdrage € 137.883,-
Project omschrijving: het aanleggen van een 3.5 meter breed in rood asfalt uitgevoerd vrijliggend fietspad met een lengte van 1160 meter parallel gelegen aan de Amerikahavenweg.
- o Projectcode 300626, IA OV Haltes kruising Hoofdweg/Jan van Galenstraat, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 659.180,-
Project omschrijving: het verplaatsen van de halte Jan van Galenstraat op de Hoofdweg stad-in naar over de kruising, het beter toegankelijk maken door het verbreden en verhogen van de haltes.
- o Projectcode 300700, Fietspad Maltaweg Corsicaweg, Port of Amsterdam.
Financiële bijdrage € 137.768,-
Project omschrijving: het aanleggen van een 3.5 meter breed in rood asfalt uitgevoerd vrijliggend fietspad met een lengte van 904 meter parallel gelegen aan de Malta- en Corsicaweg.



- o Projectcode 300705, Fietsoversteek Rozengracht-Marnixstraat, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 53.665,-
Project omschrijving: aan de zuidelijke kant van de fietsoversteek op de Rozengracht-Marnixstraat (Blackspot) komt er meer ruimte voor de fiets en bochten worden overzichtelijker gemaakt voor het afslaand verkeer.
- o Projectcode 300706, Fietsstroken Amstelveen 2e serie (fase), Gemeente Amstelveen.
Financiële bijdrage € 102.125,-
Project omschrijving: in Amstelveen worden op verschillende wegvakken fietsstroken verbreed en in rood asfalt uitgevoerd. Er worden ook schoolzones aangelegd welke met asfaltplateau's worden uitgevoerd.
- o Projectcode 100063, 2020 Amsterdam Week van het Verkeer, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 125.073,-
Project omschrijving: in de week van het verkeer 2020 wordt op 30 deelnemende basisscholen met 2 activiteiten per school uitgevoerd. Ook 5 scholen VO in Amsterdam vinden extra verkeersprojecten plaats in de Week van het Verkeer. Er worden 3 extra lesbrieven ontwikkeld. Daarnaast ondersteunen campagnematige activiteiten de Week van het Verkeer.
- o Projectcode 100064, 2019 Amsterdam campagnes verkeersveiligheid, Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € 106.301,-
Project omschrijving: uitvoering van landelijk/regionale/lokale campagnes verkeersveiligheid, zoals: Alcohol/Bob, Fietsverlichting, Mono, Snelheid, Spaakongevallen, Haal- en brenggedrag rondom scholen en Fietshelden. (o.m. via social media).
- o Projectcode 100059, Snorfiets naar de rijbaan (SNOR), Gemeente Amsterdam.
Financiële bijdrage € + 202.520,-
Project omschrijving:
 - Het aanbrengen van 27 doorsteekjes voor de snorfietsen naar de rijbaan;
 - Het geven van voorlichting op alle 115 scholen middels een voorlichtingsfilmpje en op 40 scholen waar het snorfietsgebruik het hoogst is wordt een extra voorlichtingspakket aangeboden;
 - Het geven van voorlichting op straat met inzet van verkeersregelaars/hosts, informatiemateriaal en inzet van buddyteams die mensen de nieuwe regels leren toepassen;
 - Het op 60 locaties aanbrengen van tijdelijke wegmarkering die aangeven waar de snorfietser op het fietspad of juist op de rijbaan moet rijden;
 - Het monitoren van de volgende punten;
 - Verbetering van de veiligheid (minder ernstige verkeersgewonden en -doden);
 - Hinder en overlast op fietspaden (vergroting fietstevredenheid);
 - Naleving positie van Snorfiets naar de rijbaan ('plaats op de weg');
 - Helmplicht;
 - Conflicten op kruising geregeld door VRI's (verkeersregelininstallaties);
 - Doorstroming op hoofdnet auto;
 - Interactie met het OV (bus, taxi en tram) en het effect op de doorstroming en betrouwbaarheid van het OV;
 - Naleving omrijroutes;
 - Speciale situaties ten aanzien van naleving positie snorfiets naar de rijbaan;

- Extra inzet van verkeersregelaars voor het project snorfiets naar de rijbaan.

Bijzonderheden:

Projectcode 100059, Snorfiets naar de rijbaan (SNOR), Scopewijziging.

Het project norfiets naar de rijbaan (SNOR) is op 6 december 2018 al gepromoveerd naar de realisatiefase, met een financiële bijdrage van € 659.785,-. Gemeente Amsterdam heeft een scopewijziging ingediend. De scopewijziging heeft betrekking op extra inzet van verkeersregelaars van 3200 uur naar 19.440 uur. Om dit te bekostigen verzoekt Amsterdam om een verhoging van de financiële bijdrage wat neerkomt op een verhoging van € 202.520,-, hiermee komt de financiële bijdrage uit op € 862.305,-. Met dit besluit trekken we de beschikking van 7 december 2018 kenmerk 2018/12464/IdV in.

Projectcode 300321, IA OV 1e tranche Burgemeester De Vlughtlaan.

Het project IA OV 1e tranche Burgemeester De Vlughtlaan is ten opzichte van de start van de planstudie op gewijzigd en in de uitwerking blijkt de realisatie complexer dan vooraf werd verwacht. Hier door blijkt de financiële bijdrage in de planstudiefase van € 800.000,- te laag. De financiële bijdrage dient met € 588.245,- verhoogt te worden, de totale financiële bijdrage komt hiermee op € 1.388.245,- in Planuitwerkingsfase.

Aandachtspunten en uitzonderingen:

Voor een (beperkt) aantal projecten is tijdens de beoordeling en toetsing gebleken dat er specifieke aandachtspunten zijn dan wel een uitzondering is gehanteerd in de bijdrage.

Projectcode 190061 Mobiliteitsplan Amsterdam Noord.

t.k.n. Voor het project Mobiliteitsplan Amsterdam Noord is het budget van € 148.640,- al gereserveerd voor Onderzoek Studie en Samenwerking (OSS). Voor het project zal er een beschikking worden afgegeven met een financiële bijdrage van € 148.640,-.

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De promotievoorstellen doorlopen het gebruikelijk besluitvormingsproces binnen de kaders van de Verordening BDU-Infrastructuur en Spelregels Projecten. De projecten zijn opgenomen in de Investeringsagenda Mobiliteit.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?

Financiële gevolgen

Met dit besluit worden 21 infrastructuurprojecten gepromoveerd waarvan 3 naar de planuitwerkingsfase waarvoor 1 project gevraagd wordt om een aanpassing van € 588.245,- in de reservering en het daarbij

horende kasritme. 18 projecten promoveren naar de realisatiefase. Van deze 18 projecten, promoveren er 18 projecten direct naar de Realisatiefase waarvoor 1 project gevraagd wordt om een aanpassing van € 202.520,- in de reservering en het daarbij horende kasritme. Het financiële gevolg is dat de huidige reservering in de projectadministratie met een totaalbedrag van € 202.520,- wordt opgehoogd. Het detail hiervan per Investeringsagenda en per jaar is als volgt:

Planuitwerkingsfase:

2020	€ 404.327,-
2021	€ 510.205,-
2022	€ 185.768,-
Totaal	€ 1.100.300,-

Hiermee wordt voorgesteld een totaalbedrag van € 1.100.300,- op te nemen in de Planuitwerkingsfase.

Realisatie:

2019	€ 1.754.668,-
2020	€ 2.277.034,-
2021	€ 189.588,-
2022	€ 73.093,-
Totaal	€ 4.294.383,-

Hiermee wordt voorgesteld een totaalbedrag van € 4.294.383,- te verplichten.

De aangevraagde kasritmes worden betrokken bij het in dit DB gebundelde voorstel 'Promotievoorstellen geclusterde DB ronde 10 oktober 2019.

Juridische gevolgen

JZ is akkoord met het voorstel. Voor de in de Realisatietabel opgenomen projecten zullen beschikkingen worden afgegeven. De kennisgevingen en beschikkingen worden direct na akkoord door het DB verzonden aan de aanvragers. Besluiten staan open voor bezwaar en beroep.

Maatschappelijke gevolgen

De voorgestelde besluiten betreffen projecten die aantoonbaar een positieve bijdrage leveren aan bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De maatschappelijke impact is beperkt. Waar nodig is door aanvrager participatie georganiseerd en heeft richting de burgers communicatie plaatsgevonden.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Voor de realisatie is medewerking nodig van de betreffende wegbeheerders. In de aanvragen is de bereidheid tot medewerking afgedekt.

Hoe gaan we communiceren?

Op basis van de DB-besluitvorming zullen de betrokken wegbeheerders en andere aanvragers van een financiële bijdrage in kennis worden gesteld van de besluitvorming. Het besluit wordt ook gemeld in het Nieuws uit het DB en op de website zal een korte mededeling worden opgenomen over de Promotie infrastructuurprojecten.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur promoveert 21 projecten op het gebied van infrastructuur naar de volgende fase. Het gaat in totaal om € 5.394.683,- financiering vanuit de Vervoerregio Amsterdam voor infrastructuurprojecten in de Gemeenten Amsterdam, Gemeente Amstelveen, Gemeente Diemen, Port of Amsterdam, Gemeente Aalsmeer, Gemeente Amsterdam (Dienst Metro en Tram) Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

Besluitvormingsproces

Met alle betrokken aanvragers heeft over de aanvraag en de voorgenomen besluitvorming ambtelijk overleg plaatsgevonden. Dit heeft niet tot verdere bijzonderheden geleid. De aanvragen bestuurlijk ondertekend. Behandeling in portefeuillehouders overleg of regioraad is niet van toepassing.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.